



Prefettura di Livorno



AGENZIA DEL DEMANIO  
Direzione Regionale Toscana e Umbria

Prot. n. 2018/2294/R.I.

Procedura aperta per l'affidamento, per l'ambito territoriale della provincia di Livorno, del servizio di recupero, custodia e acquisto dei veicoli oggetto dei provvedimenti di sequestro amministrativo, fermo o confisca ai sensi dell'art. 214-bis del D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 (CIG: 7539115283)

#### VERBALE DI GARA

L'anno duemiladiciotto, il giorno quattordici del mese di novembre (14/11/2018), presso gli uffici dell'Agenzia del Demanio, Direzione Regionale Toscana e Umbria, siti in Firenze, Via Laura n. 64, alle ore 10:00, si è riunita in seduta pubblica la Commissione nominata con provvedimento prot. n. 2018/2092/R.I. del 23/10/2018 dal Prefetto di Livorno e dal Direttore Regionale della Direzione Regionale Toscana e Umbria dell'Agenzia del Demanio, composta da:

- la dott.ssa Sabatina Antonelli, Viceprefetto Vicario, in servizio presso la Prefettura - U.T.G. di Livorno, Presidente della Commissione;
- il dott. Giuseppe Campisi, Dirigente Area Economico Finanziaria in servizio presso la Prefettura - U.T.G. di Livorno, membro della Commissione;
- la dott.ssa Federica Giustini, in servizio presso la sede di Firenze della Direzione Regionale Toscana e Umbria dell'Agenzia del Demanio, membro della Commissione.

La rag. Sara Zatterì, in servizio presso la sede di Firenze della Direzione Regionale Toscana e Umbria dell'Agenzia del Demanio, assume le funzioni di segretaria verbalizzante.

Sono presenti alla seduta per l'R.T.I. S.G.M. Srl il Sig. Davide Zumpano, nato a Prato l'11 agosto 1970 e per l'R.T.I. Baldinotti di Baldinotti David & C. S.n.c. l'Avvocato Veronica Paoletti, nata a Livorno il 20 novembre 1975, giusta delega resa dai legali rappresentanti delle stesse società.

#### PREMESSO

- che la Commissione si è riunita il giorno 26/10/2018 in seduta pubblica per l'avvio delle operazioni di gara come da verbale prot. 2018/2129/R.I. in pari data a cui si rinvia;



Prefettura di Livorno



AGENZIA DEL DEMANIO  
Direzione Regionale Toscana e Umbria

- che si è provveduto a pubblicare sul sito istituzionale dell'Agenzia del Demanio [www.agenziademanio.it](http://www.agenziademanio.it) (percorso: Gare e Aste – Beni mobili e veicoli confiscati), che le operazioni di gara sarebbero riprese il giorno 14/11/2018 alle ore 10:00;

- che il concorrente costituendo R.T.I. Baldinotti di Baldinotti David & C. S.n.c. (Cioni Marzio ditta individuale, Antoni Soccorso Stradale srl, Il Faro srl, Attinà & C. di Attinà F & C.), ammesso con riserva nella seduta del 26/10/2018, ha inviato in busta chiusa integrazione della documentazione amministrativa assunta al protocollo della Direzione Regionale Toscana e Umbria dell'Agenzia del Demanio in data 08/11/2018, ore 10:05, al numero di prot. 15867 a fronte della richiesta prot. 2018/15364 del 29/10/2018 inviata dalla suddetta Direzione Regionale;

- che il concorrente costituendo R.T.I. S.G.M. S.r.l. (Omaelba S.r.l., Officina Meccanica 3/R di Robba Alis, Zucchelli S.r.l., Berrugi Marco), ammesso con riserva nella seduta del 26/10/2018, ha inviato in busta chiusa integrazione della documentazione amministrativa assunta al protocollo della Direzione Regionale Toscana e Umbria dell'Agenzia del Demanio in data 08/11/2018, ore 10:10, al numero di prot. 15868 a fronte della richiesta prot. 2018/15365 del 29/10/2018 inviata dalla suddetta Direzione Regionale.

Tutto ciò premesso, la Commissione procede ad aprire la busta contenente la documentazione integrativa inviata dai succitati concorrenti al fine di riscontrarne la regolarità e completezza ed esaminata la suddetta documentazione assume le seguenti determinazioni:

1) R.T.I. Baldinotti di Baldinotti David & C. S.n.c. (Cioni Marzio ditta individuale, Antoni Soccorso Stradale srl, Il Faro srl, Attinà & C. di Attinà F & C.): la Commissione prende atto della comunicazione delle percentuali di partecipazione al costituendo R.T.I. e precisamente: Baldinotti di Baldinotti David & C. S.n.c. 41%, Cioni Marzio ditta individuale 10%, Antoni Soccorso Stradale S.r.l. 29%, Il Faro S.r.l. 10%, Attinà & C. di Attinà F & C. 10%, per un totale del 100%. La documentazione prodotta è regolare e conforme a quanto richiesto. Pertanto, a scioglimento della riserva espressa nella seduta del 26/10/2018, la Commissione ammette il suddetto concorrente alla successive operazioni di gara.



Prefettura di Livorno



AGENZIA DEL DEMANIO  
Direzione Regionale Toscana e Umbria

2) R.T.I. S.G.M. S.r.l. (Omaelba S.r.l., Officina Meccanica 3/R di Robba Alis, Zucchelli S.r.l., Berrugi Marco): la Commissione prende atto della comunicazione delle percentuali di partecipazione al costituendo R.T.I. e precisamente: S.G.M. S.r.l. 60%, Omaelba S.r.l. 10%, Officina Meccanica 3/R di Robba Alis 10%, Zucchelli S.r.l. 10%, Berrugi Marco 10%, per un totale del 100%. La documentazione prodotta è regolare e conforme a quanto richiesto. Pertanto, a scioglimento della riserva espressa nella seduta del 26/10/2018, la Commissione ammette il suddetto concorrente alla successive operazioni di gara.

A seguito dell'esame della documentazione integrativa prodotta, la Commissione dispone il proseguimento con le successive fasi di gara.

La Commissione procede, pertanto, alla verifica del contenuto della busta B del concorrente R.T.I. Baldinotti di Baldinotti David & C. S.n.c. (Cioni Marzio ditta individuale, Antoni Soccorso Stradale srl, Il Faro srl, Attinà & C. di Attinà F & C.) e constata che tale busta contiene la relazione tecnica, composta da 7 cartelle dattiloscritte, che risulta debitamente sottoscritta, oltre all'elenco delle attrezzature a disposizione e le planimetrie, come richiesti.

La Commissione procede, inoltre, alla verifica del contenuto della busta B del concorrente R.T.I. S.G.M. S.r.l. (Omaelba S.r.l., Officina Meccanica 3/R di Robba Alis, Zucchelli S.r.l., Berrugi Marco) e constata che tale busta contiene la relazione tecnica, composta da 4 cartelle dattiloscritte, che risulta debitamente sottoscritta, oltre all'elenco delle attrezzature a disposizione e le planimetrie, come richiesti.

Il Presidente della Commissione chiede al signor Davide Zumpano e all'Avvocato Veronica Paoletti di lasciare la stanza in modo da proseguire le operazioni di gara in seduta riservata avvertendoli che, una volta concluso l'esame dell'offerta tecnica, la seduta sarà riaperta al pubblico per procedere all'eventuale apertura dell'offerta economica.

La Commissione, prima di avviare l'esame della documentazione afferente l'offerta tecnica, evidenzia che i punteggi saranno attribuiti secondo i criteri stabiliti nel punto XI del disciplinare di gara, sulla base dei criteri di valutazione e dei relativi fattori ponderali riportati di seguito:

offerta tecnica per un punteggio massimo di 70 su 100, di cui fino a un massimo di 35 punti per la "modalità di svolgimento ordinario del servizio", fino a 28 punti per la "modalità di



Prefettura di Livorno



AGENZIA DEL DEMANIO  
Direzione Regionale Toscana e Umbria

gestione di situazioni straordinarie” e fino a 7 punti per la “modalità di gestione informatica dei dati relativi ai veicoli sottoposti a sequestro, fermo o confisca”.

Come specificato nel disciplinare di gara, non saranno ammessi alla successiva fase di gara i concorrenti che in relazione alle offerte tecniche avranno conseguito un punteggio inferiore a 42/70 punti; pertanto, le offerte economiche di tali concorrenti non saranno aperte.

Si procede pertanto, alla valutazione dell’offerta tecnica presentata dal concorrente R.T.I. Baldinotti di Baldinotti David & C. S.n.c. (Cioni Marzio ditta individuale, Antoni Soccorso Stradale srl, Il Faro srl, Attinà & C. di Attinà F & C.) attribuendo il seguente punteggio:

*1) Modalità di svolgimento ordinario del servizio*

punti 26,60;

*2) Modalità di gestione di situazioni straordinarie*

punti 21,64;

*3) Modalità di gestione informatica dei dati relativi ai veicoli sottoposti a sequestro, fermo o confisca*

punti 6,19.

L’offerta tecnica del concorrente in esame consegue, pertanto, il punteggio complessivo di punti 54,43.

Poiché il costituendo R.T.I. Baldinotti di Baldinotti David & C. S.n.c. (Cioni Marzio ditta individuale, Antoni Soccorso Stradale srl, Il Faro srl, Attinà & C. di Attinà F & C.) ha conseguito un punteggio superiore a 42/70 punti viene ammessa alla successiva fase di gara.

La Commissione procede alla valutazione dell’offerta tecnica presentata dal concorrente R.T.I. S.G.M. S.r.l. (Omaelba S.r.l., Officina Meccanica 3/R di Robba Alis, Zucchelli S.r.l., Berrugi Marco) attribuendo il seguente punteggio:

*1) Modalità di svolgimento ordinario del servizio*

punti 35,00;

*2) Modalità di gestione di situazioni straordinarie*

punti 28,00;

*3) Modalità di gestione informatica dei dati relativi ai veicoli sottoposti a sequestro, fermo o confisca*

punti 7,00.



Prefettura di Livorno



AGENZIA DEL DEMANIO  
Direzione Regionale Toscana e Umbria

L'offerta tecnica del concorrente in esame consegue, pertanto, il punteggio complessivo di punti 70.

Poiché il costituendo R.T.I. S.G.M. S.r.l. (Omaelba S.r.l., Officina Meccanica 3/R di Robba Alis, Zucchelli S.r.l., Berrugi Marco) ha conseguito un punteggio superiore a 42/70 punti viene ammessa alla successiva fase di gara.

Il Presidente della Commissione, alle ore 13:20, riapre i locali al fine di consentire l'accesso al pubblico per la comunicazione dell'esito della valutazione dell'offerta tecnica e la successiva apertura delle buste contenenti l'offerta economica.

Si dà atto che il Sig. Davide Zumpano e all'Avvocato Veronica Paoletti rientrano nella sala.

Il Presidente comunica ai presenti che il concorrente R.T.I. Baldinotti di Baldinotti David & C. S.n.c. (Cioni Marzio ditta individuale, Antoni Soccorso Stradale srl, Il Faro srl, Attinà & C. di Attinà F & C.) è stato ammesso alle successive operazioni di gara in quanto l'offerta tecnica presentata ha ottenuto un punteggio di 54,43 e che il concorrente R.T.I. S.G.M. S.r.l. (Omaelba S.r.l., Officina Meccanica 3/R di Robba Alis, Zucchelli S.r.l., Berrugi Marco) è stato ammesso alle successive operazioni di gara in quanto l'offerta tecnica presentata ha ottenuto un punteggio di 70,00.

Il Presidente, prima di procedere all'apertura della busta contenente l'offerta economica, evidenzia che i punteggi saranno attribuiti secondo i criteri stabiliti nel punto XI del disciplinare di gara, sulla base dei criteri di valutazione e dei relativi fattori ponderali riportati di seguito:

offerta economica per un punteggio massimo di 30 su 100, di cui fino a un massimo di 24 punti per la "percentuale di sconto per la custodia dei veicoli", fino a 6 punti per la "percentuale di sconto per l'acquisto dei veicoli".

La Commissione apre l'offerta economica del concorrente R.T.I. Baldinotti di Baldinotti David & C. S.n.c. (Cioni Marzio ditta individuale, Antoni Soccorso Stradale srl, Il Faro srl, Attinà & C. di Attinà F & C.) e il Presidente legge ad alta voce il contenuto della stessa che viene riportato come segue:

- 1) percentuale di sconto per la custodia dei veicoli: 80,00%
- 2) percentuale di sconto per l'acquisto dei veicoli: 15,00%



Prefettura di Livorno



AGENZIA DEL DEMANIO  
Direzione Regionale Toscana e Umbria

La Commissione dà inoltre atto che il concorrente ha dichiarato che gli oneri della sicurezza ai sensi di Legge sono stati indicati nella misura di € 70.000,00 e che sono stati altresì indicati i costi della manodopera nella misura di € 440.000,00.

La Commissione apre l'offerta economica del concorrente R.T.I. S.G.M. S.r.l. (Omaelba S.r.l., Officina Meccanica 3/R di Robba Alis, Zucchelli S.r.l., Berrugi Marco) e il Presidente legge ad alta voce il contenuto della stessa che viene riportato come segue:

- 1) percentuale di sconto per la custodia dei veicoli: 0,50%
- 2) percentuale di sconto per l'acquisto dei veicoli: 20,00%

La Commissione dà inoltre atto che il concorrente ha dichiarato che gli oneri della sicurezza ai sensi di Legge sono stati indicati nella misura di € 4.000,00 e che sono stati altresì indicati i costi della manodopera nella misura di € 190.000,00.

Pertanto, il punteggio dell'offerta economica presentata dalla concorrente R.T.I. Baldinotti di Baldinotti David & C. S.n.c. (Cioni Marzio ditta individuale, Antoni Soccorso Stradale srl, Il Faro srl, Attinà & C. di Attinà F & C.) risulta pari a:

- 4) *Percentuale di sconto per la custodia dei veicoli*  
punti 24;
- 5) *Percentuale di sconto per l'acquisto dei veicoli*  
punti 6.

L'offerta economica del concorrente in esame consegue, pertanto, il punteggio complessivo di punti 30.

Il punteggio dell'offerta economica presentata dalla concorrente R.T.I. S.G.M. S.r.l. (Omaelba S.r.l., Officina Meccanica 3/R di Robba Alis, Zucchelli S.r.l., Berrugi Marco) risulta pari a:

- 4) *Percentuale di sconto per la custodia dei veicoli*  
punti 0,15;
- 5) *Percentuale di sconto per l'acquisto dei veicoli*  
punti 4,5.

L'offerta economica del concorrente in esame consegue, pertanto, il punteggio complessivo di punti 4,65.



Prefettura di Livorno



**AGENZIA DEL DEMANIO**  
Direzione Regionale Toscana e Umbria

La Commissione rileva che il concorrente R.T.I. Baldinotti di Baldinotti David & C. S.n.c. (Cioni Marzio ditta individuale, Antoni Soccorso Stradale srl, Il Faro srl, Attinà & C. di Attinà F & C.) consegue il punteggio totale di 84,43/100 e che il concorrente R.T.I. S.G.M. S.r.l. (Omaelba S.r.l., Officina Meccanica 3/R di Robba Alis, Zucchelli S.r.l., Berrugi Marco) consegue il punteggio totale di 74,65/100.

Il Presidente della Commissione, rilevato l'alto ribasso offerto dal concorrente R.T.I. Baldinotti di Baldinotti David & C. S.n.c. (Cioni Marzio ditta individuale, Antoni Soccorso Stradale srl, Il Faro srl, Attinà & C. di Attinà F & C.) per la custodia dei veicoli, visto quanto disposto nel disciplinare di gara al punto XII, dà atto che detta miglior offerta sarà sottoposta a verifica di congruità secondo quanto indicato nell'art. 97 del D.Lgs. 50/2016. La verifica di congruità verrà svolta dal RUP con l'eventuale supporto della Commissione giudicatrice, come previsto dalle Linee Guida ANAC n. 3. In ogni caso spetta al RUP, ai sensi dell'art. 95, comma 10, ultimo periodo, del D.Lgs. 50/2016, verificare, prima dell'aggiudicazione, relativamente ai costi della manodopera, il rispetto di quanto previsto dall'art. 97, comma 5, lett. d.

Alle ore 13:35, la Commissione dichiara chiuse le operazioni di gara e dispone che copia del presente verbale sia inviata al R.U.P. per i successivi adempimenti di competenza.

Il presente verbale, composto da n. 7 (sette) pagine viene letto, confermato e sottoscritto dal Presidente e dai membri della Commissione

Dott.ssa Sabatina Antonelli

Dott. Giuseppe Campisi

Dott.ssa Federica Giustini