



**AGENZIA DEL DEMANIO**  
**DIREZIONE REGIONALE CALABRIA**  
SERVIZI TECNICI

RISTRUTTURAZIONE E RIFUNZIONALIZZAZIONE DI DUE IMMOBILI  
SITI IN CONTRADA LENZI - SIDERNO (RC) DA DESTINARE A UFFICI  
E ALLOGGI PER LA POLIZIA DI STATO: COMMISSARIATO, R.P.C. E  
DISTACCAMENTO POLIZIA STRADALE.  
SCHEDE RCB1327 E RCB1328

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA

CERTIFICATI DI PROVA – RCB1328

IL RESPONSABILE SERVIZI TECNICI



ING. SALVATORE CONCETTINO

IL TECNICO ISTRUTTORE



ING. ALESSANDRA LEGATO

CODICE ELABORATO  
R20 b

SCALA

PROTOCOLLO E DATA  
2019 /2356 /DRCAL/STE del 6/02/2019

Committente:



**AGENZIA  
DEL DEMANIO**

**AGENZIA DEL DEMANIO  
DIREZIONE REGIONALE CALABRIA**  
Via Gioacchino Da Fiore, 34 - 88100 CATANZARO (CZ)  
Tel. 0961/778911 - Fax 06/50516080  
e-mail: dre.Calabria@agenziademanio.it  
PEC: dre\_Calabria@pce.agenziademanio.it

Il Direttore Regionale:  
**Ing. Pier Giorgio Allegroni**  
Il Responsabile Unico del Procedimento:  
**Ing. Salvatore Concettino**

**VERIFICA DI VULNERABILITÀ SISMICA E  
VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA STRUTTURALE,  
RILIEVO ARCHITETTONICO, TOPOGRAFICO,  
IMPIANTISTICO E STRUTTURALE E VERIFICA  
PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO,  
FINALIZZATI ALLA REDAZIONE DEL PROGETTO DI  
FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA  
DELL'INTERVENTO DI RISTRUTTURAZIONE  
RIFUNZIONALIZZAZIONE DA EFFETTUARSI SUL  
COMPENDIO DEMANIALE "IMMOBILI CONFISCATI",  
SITO IN CONTRADA LENZI, SIDERNO (RC) -  
SCHEDE RCB1327 - RCB1328**

Livello Progettuale:

**VULNERABILITÀ SISMICA**

Contrada Lenzi - 89048 SIDERNO (RC)



Riferimento Immobile:

**RCB1328**

Descrizione elaborato:

**CERTIFICATI DI PROVA -  
RCB1328**

Progettista:



**SIDOTI ENGINEERING S.R.L. UNIPERSONALE**  
ARCHITETTURA >> INGEGNERIA

Sede legale: via Borgo Garibaldi 33 - 00041 Albano Laziale (RM)  
Tel. e fax: 06.9323891 - cell. 393.9868781  
REA CCIAA di RM 1379068

Filiali:  
Regione Marche: Via Roma 12 - 63081 Castorano (AP)  
Regione Sicilia: c/da Bastione 56 - 98071 Capo d'Orlando (ME)  
Regione Lombardia: Via degli Scipioni, n. 7 20129 - Milano (MI)  
Capitale sociale €. 10.000,00 i.v. - C.F. e P.IVA 12502151009  
A.U. e D.T. Arch. Vincenzo Sidoti  
Email: sidotiengineering@gmail.com  
PEC: sidotiengineering@legalmail.it

Responsabile delle Integrazioni Specialistiche,  
Direttore per l'esecuzione delle indagini, Progettista:  
**Arch. Vincenzo SIDOTI**

Dipartimento Geologia e Geotecnica, Direttore Tecnico:  
**Geol. Fabrizio MARINI**

Dipartimento Strutture, Progettista:  
**Ing. Simone SENZACQUA**

Dipartimento Impianti Tecnologici, Esperto Gestione Energia -  
Direttore Tecnico:  
**Ing. Francesco QUONDAMATTEO**

Indagini e Rilievi, Progettista Opere Edili:  
**Arch. Jlenia ALLEVI**

Indagini e Diagnostica strutturale UNI 9712:  
**Arch. Vincenzo SIDOTI**  
**Arch. Jlenia ALLEVI**  
**Ing. Simone SENZACQUA**  
**Ing. Sara ERCOLANI**  
**Archeologo Fabio NIEDDU**

Timbri e firme:

Responsabile delle Integrazioni Specialistiche,  
Direttore per l'esecuzione delle indagini, Progettista:  
**Arch. Vincenzo SIDOTI**

Progettazione Strutturale:  
**Ing. Simone SENZACQUA**

Indagini e Rilievi, Progettista Opere Edili:  
**Arch. Jlenia ALLEVI**

| NOME FILE                        |                                | AMBIENTE SOFTWARE         |              | SCALA     |
|----------------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------|-----------|
| R19b.pdf                         |                                | Adobe                     |              | -         |
| DATA                             | DESCRIZIONE                    | REDATTO                   | VERIFICATO   | APPROVATO |
| 15/07/2018                       | Prima emissione                | S. SENZACQUA              | S. SENZACQUA | V. SIDOTI |
| 17/09/2018                       | Seconda emissione              | S. SENZACQUA              | S. SENZACQUA | V. SIDOTI |
| Codice commessa:<br><b>31.18</b> | Livello progett.:<br><b>VS</b> | Elaborato:<br><b>R19b</b> |              |           |



Laboratorio in concessione  
ministeriale con D.M.56074

## LA.TE.MA. s.r.l.

Via M.Massini 6

63833 Montegiorgio(FM) Ita

Tel./Fax ++39/0734967232

e-mail info@latema.it

pec latema@arterapec.it

Cod.Fisc./Patr.IVA 01769480441

R.E.A. c/o C.C.I.A.A.(A.P.)156766

Registro imprese (A.P.) n°00549540409

Cap.Soc. € 10.000,00

web site: www.latema.it

### RAPPORTO DI PROVA N° 0105-01/18

**LUOGO E DATA DI EMISSIONE** : Montegiorgio, li 02/07/18

**COMMITTENTE** : Sidoti Engineering srl, via Borgo Garibaldi 33, Albano Laziale (RM)

**DATA DEL PRELIEVO** : 12-13/06/18

**OGGETTO DELLA PROVA** : Determinazione della resistenza a compressione di carota in calcestruzzo secondo il D.M. 17/01/2018 e la norma UNI EN 12390-3.

**LUOGO DEL PRELIEVO**: Palazzina, Siderno (RC)

**ATTREZZATURA DI PROVA** : - Pressa Tecnotest da 250 KN - modello C050 - matricola 2056.

**TECNICO INCARICATO** : /

Rapporto di prova n°0105-01/18

**IDENTIFICAZIONE DELL'ELEMENTO DI PROVA:** P1.C.03 A - Pilastro piano primo

**DATI RELATIVI ALLA COMPRESSIONE :**

**METODO UTILIZZATO PER LA PREPARAZIONE DEL PROVINO :** taglio

**CONDIZIONE DI UMIDITA' DEL PROVINO AL MOMENTO DELLA PROVA :** asciutta

**BARRE DI ARMATURA RILEVATE NELLA CAROTA :** nessuna

**DATA DELLA PROVA :** 02/07/18

| lunghezza<br>l (mm) | diametro $\Phi$<br>(mm) | rapporto<br>l/ $\Phi$ | area<br>(mmq) | massa<br>(Kg) | massa vol.<br>(Kg/mc) | D max (mm)<br>aggregato | carico di<br>rottura (N) | Fc - resist.<br>unit. (N/mm <sup>2</sup> ) | Rottura  |
|---------------------|-------------------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|--|----------|
| 74                  | 74                      | 1,0                   | 4301          | 0,706         | 2220                  | 30                      | 101740                   | 23,7                                       | soddisf. |

**IDENTIFICAZIONE DELL'ELEMENTO DI PROVA:** P1.C.03 B - Pilastro piano primo

**DATI RELATIVI ALLA COMPRESSIONE :**

**METODO UTILIZZATO PER LA PREPARAZIONE DEL PROVINO :** taglio

**CONDIZIONE DI UMIDITA' DEL PROVINO AL MOMENTO DELLA PROVA :** asciutta

**BARRE DI ARMATURA RILEVATE NELLA CAROTA :** nessuna

**DATA DELLA PROVA :** 02/07/18

| lunghezza<br>l (mm) | diametro $\Phi$<br>(mm) | rapporto<br>l/ $\Phi$ | area<br>(mmq) | massa<br>(Kg) | massa vol.<br>(Kg/mc) | D max (mm)<br>aggregato | carico di<br>rottura (N) | Fc - resist.<br>unit. (N/mm <sup>2</sup> ) | Rottura  |
|---------------------|-------------------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|--|----------|
| 74                  | 74                      | 1,0                   | 4301          | 0,709         | 2230                  | 40                      | 97340                    | 22,6                                       | soddisf. |

Rapporto di prova n°0105-01/18

**IDENTIFICAZIONE DELL'ELEMENTO DI PROVA:** P1.C.02 A - Pilastro piano primo

**DATI RELATIVI ALLA COMPRESSIONE :**

**METODO UTILIZZATO PER LA PREPARAZIONE DEL PROVINO :** taglio

**CONDIZIONE DI UMIDITA' DEL PROVINO AL MOMENTO DELLA PROVA :** asciutta

**BARRE DI ARMATURA RILEVATE NELLA CAROTA :** nessuna

**DATA DELLA PROVA :** 02/07/18

| lunghezza<br>l (mm) | diametro $\Phi$<br>(mm) | rapporto<br>l/ $\Phi$ | area<br>(mmq) | massa<br>(Kg) | massa vol.<br>(Kg/mc) | D max (mm)<br>aggregato | carico di<br>rottura (N) | Fc - resist.<br>unit. (N/mm <sup>2</sup> ) | Rottura  |
|---------------------|-------------------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|--|----------|
| 74                  | 74                      | 1,0                   | 4301          | 0,708         | 2220                  | 40                      | 104610                   | 24,3                                       | soddisf. |

**IDENTIFICAZIONE DELL'ELEMENTO DI PROVA:** P1.C.02 B - Pilastro piano primo

**DATI RELATIVI ALLA COMPRESSIONE :**

**METODO UTILIZZATO PER LA PREPARAZIONE DEL PROVINO :** taglio

**CONDIZIONE DI UMIDITA' DEL PROVINO AL MOMENTO DELLA PROVA :** asciutta

**BARRE DI ARMATURA RILEVATE NELLA CAROTA :** nessuna

**DATA DELLA PROVA :** 02/07/18

| lunghezza<br>l (mm) | diametro $\Phi$<br>(mm) | rapporto<br>l/ $\Phi$ | area<br>(mmq) | massa<br>(Kg) | massa vol.<br>(Kg/mc) | D max (mm)<br>aggregato | carico di<br>rottura (N) | Fc - resist.<br>unit. (N/mm <sup>2</sup> ) | Rottura  |
|---------------------|-------------------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|--|----------|
| 74                  | 74                      | 1,0                   | 4301          | 0,713         | 2240                  | 25                      | 105010                   | 24,4                                       | soddisf. |

Rapporto di prova n°0105-01/18

**IDENTIFICAZIONE DELL'ELEMENTO DI PROVA:** P1.C.01 A - Pilastro piano primo

**DATI RELATIVI ALLA COMPRESSIONE :**

**METODO UTILIZZATO PER LA PREPARAZIONE DEL PROVINO :** taglio

**CONDIZIONE DI UMIDITA' DEL PROVINO AL MOMENTO DELLA PROVA :** asciutta

**BARRE DI ARMATURA RILEVATE NELLA CAROTA :** nessuna

**DATA DELLA PROVA :** 02/07/18

| lunghezza<br>l (mm) | diametro $\Phi$<br>(mm) | rapporto<br>l/ $\Phi$ | area<br>(mmq) | massa<br>(Kg) | massa vol.<br>(Kg/mc) | D max (mm)<br>aggregato | carico di<br>rottura (N) | Fc - resist.<br>unit. (N/mmq) | Rottura  |
|---------------------|-------------------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------------|----------|
| 74                  | 74                      | 1,0                   | 4301          | 0,702         | 2210                  | 30                      | 100820                   | 23,4                          | soddisf. |

**IDENTIFICAZIONE DELL'ELEMENTO DI PROVA:** P1.C.01 B - Pilastro piano primo

**DATI RELATIVI ALLA COMPRESSIONE :**

**METODO UTILIZZATO PER LA PREPARAZIONE DEL PROVINO :** taglio

**CONDIZIONE DI UMIDITA' DEL PROVINO AL MOMENTO DELLA PROVA :** asciutta

**BARRE DI ARMATURA RILEVATE NELLA CAROTA :** nessuna

**DATA DELLA PROVA :** 02/07/18

| lunghezza<br>l (mm) | diametro $\Phi$<br>(mm) | rapporto<br>l/ $\Phi$ | area<br>(mmq) | massa<br>(Kg) | massa vol.<br>(Kg/mc) | D max (mm)<br>aggregato | carico di<br>rottura (N) | Fc - resist.<br>unit. (N/mmq) | Rottura  |
|---------------------|-------------------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------------|----------|
| 74                  | 74                      | 1,0                   | 4301          | 0,705         | 2220                  | 30                      | 97750                    | 22,7                          | soddisf. |

Rapporto di prova n°0105-01/18

**IDENTIFICAZIONE DELL'ELEMENTO DI PROVA:** PT.C.01 A - Pilastro piano terra

**DATI RELATIVI ALLA COMPRESSIONE :**

**METODO UTILIZZATO PER LA PREPARAZIONE DEL PROVINO :** taglio

**CONDIZIONE DI UMIDITA' DEL PROVINO AL MOMENTO DELLA PROVA :** asciutta

**BARRE DI ARMATURA RILEVATE NELLA CAROTA :** nessuna

**DATA DELLA PROVA :** 02/07/18

| lunghezza<br>l (mm) | diametro $\Phi$<br>(mm) | rapporto<br>l/ $\Phi$ | area<br>(mmq) | massa<br>(Kg) | massa vol.<br>(Kg/mc) | D max (mm)<br>aggregato | carico di<br>rottura (N) | Fc - resist.<br>unit. (N/mm <sup>2</sup> ) | Rottura  |
|---------------------|-------------------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|--|----------|
| 74                  | 74                      | 1,0                   | 4301          | 0,704         | 2210                  | 30                      | 86980                    | 20,2                                       | soddisf. |

**IDENTIFICAZIONE DELL'ELEMENTO DI PROVA:** PT.C.01 B - Pilastro piano terra

**DATI RELATIVI ALLA COMPRESSIONE :**

**METODO UTILIZZATO PER LA PREPARAZIONE DEL PROVINO :** taglio

**CONDIZIONE DI UMIDITA' DEL PROVINO AL MOMENTO DELLA PROVA :** asciutta

**BARRE DI ARMATURA RILEVATE NELLA CAROTA :** nessuna

**DATA DELLA PROVA :** 02/07/18

| lunghezza<br>l (mm) | diametro $\Phi$<br>(mm) | rapporto<br>l/ $\Phi$ | area<br>(mmq) | massa<br>(Kg) | massa vol.<br>(Kg/mc) | D max (mm)<br>aggregato | carico di<br>rottura (N) | Fc - resist.<br>unit. (N/mm <sup>2</sup> ) | Rottura  |
|---------------------|-------------------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|--|----------|
| 74                  | 74                      | 1,0                   | 4301          | 0,707         | 2220                  | 30                      | 93340                    | 21,7                                       | soddisf. |

Rapporto di prova n°0105-01/18

**IDENTIFICAZIONE DELL'ELEMENTO DI PROVA:** PT.C.02 A - Pilastro piano terra

**DATI RELATIVI ALLA COMPRESSIONE :**

**METODO UTILIZZATO PER LA PREPARAZIONE DEL PROVINO :** taglio

**CONDIZIONE DI UMIDITA' DEL PROVINO AL MOMENTO DELLA PROVA :** asciutta

**BARRE DI ARMATURA RILEVATE NELLA CAROTA :** nessuna

**DATA DELLA PROVA :** 02/07/18

| lunghezza<br>l (mm) | diametro $\Phi$<br>(mm) | rapporto<br>l/ $\Phi$ | area<br>(mmq) | massa<br>(Kg) | massa vol.<br>(Kg/mc) | D max (mm)<br>aggregato | carico di<br>rottura (N) | Fc - resist.<br>unit. (N/mm <sup>2</sup> ) | Rottura  |
|---------------------|-------------------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|--|----------|
| 74                  | 74                      | 1,0                   | 4301          | 0,707         | 2220                  | 30                      | 91320                    | 21,2                                       | soddisf. |

**IDENTIFICAZIONE DELL'ELEMENTO DI PROVA:** PT.C.02 B - Pilastro piano terra

**DATI RELATIVI ALLA COMPRESSIONE :**

**METODO UTILIZZATO PER LA PREPARAZIONE DEL PROVINO :** taglio

**CONDIZIONE DI UMIDITA' DEL PROVINO AL MOMENTO DELLA PROVA :** asciutta

**BARRE DI ARMATURA RILEVATE NELLA CAROTA :** nessuna

**DATA DELLA PROVA :** 02/07/18

| lunghezza<br>l (mm) | diametro $\Phi$<br>(mm) | rapporto<br>l/ $\Phi$ | area<br>(mmq) | massa<br>(Kg) | massa vol.<br>(Kg/mc) | D max (mm)<br>aggregato | carico di<br>rottura (N) | Fc - resist.<br>unit. (N/mm <sup>2</sup> ) | Rottura  |
|---------------------|-------------------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|--|----------|
| 74                  | 74                      | 1,0                   | 4301          | 0,706         | 2220                  | 30                      | 92620                    | 21,5                                       | soddisf. |



Rapporto di prova n°0105-01/18

**IDENTIFICAZIONE DELL'ELEMENTO DI PROVA:** PT.C.04 A - Pilastro piano terra

**DATI RELATIVI ALLA COMPRESSIONE :**

**METODO UTILIZZATO PER LA PREPARAZIONE DEL PROVINO :** taglio

**CONDIZIONE DI UMIDITA' DEL PROVINO AL MOMENTO DELLA PROVA :** asciutta

**BARRE DI ARMATURA RILEVATE NELLA CAROTA :** nessuna

**DATA DELLA PROVA :** 02/07/18

| lunghezza<br>l (mm) | diametro $\Phi$<br>(mm) | rapporto<br>l/ $\Phi$ | area<br>(mmq) | massa<br>(Kg) | massa vol.<br>(Kg/mc) | D max (mm)<br>aggregato | carico di<br>rottura (N) | Fc - resist.<br>unit. (N/mm <sup>2</sup> ) | Rottura  |
|---------------------|-------------------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|--|----------|
| 74                  | 74                      | 1,0                   | 4301          | 0,709         | 2230                  | 35                      | 102810                   | 23,9                                       | soddisf. |

**IDENTIFICAZIONE DELL'ELEMENTO DI PROVA:** PT.C.04 B - Pilastro piano terra

**DATI RELATIVI ALLA COMPRESSIONE :**

**METODO UTILIZZATO PER LA PREPARAZIONE DEL PROVINO :** taglio

**CONDIZIONE DI UMIDITA' DEL PROVINO AL MOMENTO DELLA PROVA :** asciutta

**BARRE DI ARMATURA RILEVATE NELLA CAROTA :** nessuna

**DATA DELLA PROVA :** 02/07/18

| lunghezza<br>l (mm) | diametro $\Phi$<br>(mm) | rapporto<br>l/ $\Phi$ | area<br>(mmq) | massa<br>(Kg) | massa vol.<br>(Kg/mc) | D max (mm)<br>aggregato | carico di<br>rottura (N) | Fc - resist.<br>unit. (N/mm <sup>2</sup> ) | Rottura  |
|---------------------|-------------------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|--|----------|
| 74                  | 74                      | 1,0                   | 4301          | 0,720         | 2260                  | 25                      | 104400                   | 24,3                                       | soddisf. |

Rapporto di prova n°0105-01/18

**IDENTIFICAZIONE DELL'ELEMENTO DI PROVA:** PT.C.03 A - Pilastro piano terra

**DATI RELATIVI ALLA COMPRESSIONE :**

**METODO UTILIZZATO PER LA PREPARAZIONE DEL PROVINO :** taglio

**CONDIZIONE DI UMIDITA' DEL PROVINO AL MOMENTO DELLA PROVA :** asciutta

**BARRE DI ARMATURA RILEVATE NELLA CAROTA :** nessuna

**DATA DELLA PROVA :** 02/07/18

| lunghezza<br>l (mm) | diametro $\Phi$<br>(mm) | rapporto<br>l/ $\Phi$ | area<br>(mmq) | massa<br>(Kg) | massa vol.<br>(Kg/mc) | D max (mm)<br>aggregato | carico di<br>rottura (N) | Fc - resist.<br>unit. (N/mm <sup>2</sup> ) | Rottura  |
|---------------------|-------------------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|--|----------|
| 74                  | 74                      | 1,0                   | 4301          | 0,731         | 2300                  | 30                      | 130630                   | 30,4                                       | soddisf. |

**IDENTIFICAZIONE DELL'ELEMENTO DI PROVA:** PT.C.03 B - Pilastro piano terra

**DATI RELATIVI ALLA COMPRESSIONE :**

**METODO UTILIZZATO PER LA PREPARAZIONE DEL PROVINO :** taglio

**CONDIZIONE DI UMIDITA' DEL PROVINO AL MOMENTO DELLA PROVA :** asciutta

**BARRE DI ARMATURA RILEVATE NELLA CAROTA :** nessuna

**DATA DELLA PROVA :** 02/07/18

| lunghezza<br>l (mm) | diametro $\Phi$<br>(mm) | rapporto<br>l/ $\Phi$ | area<br>(mmq) | massa<br>(Kg) | massa vol.<br>(Kg/mc) | D max (mm)<br>aggregato | carico di<br>rottura (N) | Fc - resist.<br>unit. (N/mm <sup>2</sup> ) | Rottura  |
|---------------------|-------------------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|--|----------|
| 74                  | 74                      | 1,0                   | 4301          | 0,723         | 2270                  | 30                      | 109210                   | 25,4                                       | soddisf. |

Rapporto di prova n°0105-01/18

**IDENTIFICAZIONE DELL'ELEMENTO DI PROVA:** P1.C.04 A - Pilastro piano primo

**DATI RELATIVI ALLA COMPRESSIONE :**

**METODO UTILIZZATO PER LA PREPARAZIONE DEL PROVINO :** taglio

**CONDIZIONE DI UMIDITA' DEL PROVINO AL MOMENTO DELLA PROVA :** asciutta

**BARRE DI ARMATURA RILEVATE NELLA CAROTA :** nessuna

**DATA DELLA PROVA :** 02/07/18

| lunghezza<br>l (mm) | diametro $\Phi$<br>(mm) | rapporto<br>l/ $\Phi$ | area<br>(mmq) | massa<br>(Kg) | massa vol.<br>(Kg/mc) | D max (mm)<br>aggregato | carico di<br>rottura (N) | Fc - resist.<br>unit. (N/mm <sup>2</sup> ) | Rottura  |
|---------------------|-------------------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|--|----------|
| 74                  | 74                      | 1,0                   | 4301          | 0,705         | 2220                  | 30                      | 106120                   | 24,7                                       | soddisf. |

**IDENTIFICAZIONE DELL'ELEMENTO DI PROVA:** P1.C.04 B - Pilastro piano primo

**DATI RELATIVI ALLA COMPRESSIONE :**

**METODO UTILIZZATO PER LA PREPARAZIONE DEL PROVINO :** taglio

**CONDIZIONE DI UMIDITA' DEL PROVINO AL MOMENTO DELLA PROVA :** asciutta

**BARRE DI ARMATURA RILEVATE NELLA CAROTA :** nessuna

**DATA DELLA PROVA :** 02/07/18

| lunghezza<br>l (mm) | diametro $\Phi$<br>(mm) | rapporto<br>l/ $\Phi$ | area<br>(mmq) | massa<br>(Kg) | massa vol.<br>(Kg/mc) | D max (mm)<br>aggregato | carico di<br>rottura (N) | Fc - resist.<br>unit. (N/mm <sup>2</sup> ) | Rottura  |
|---------------------|-------------------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|--|----------|
| 74                  | 74                      | 1,0                   | 4301          | 0,707         | 2220                  | 35                      | 92350                    | 21,5                                       | soddisf. |

Rapporto di prova n°0105-01/18

**IDENTIFICAZIONE DELL'ELEMENTO DI PROVA:** P2.C.03 A - Pilastro piano secondo

**DATI RELATIVI ALLA COMPRESSIONE :**

**METODO UTILIZZATO PER LA PREPARAZIONE DEL PROVINO :** taglio

**CONDIZIONE DI UMIDITA' DEL PROVINO AL MOMENTO DELLA PROVA :** asciutta

**BARRE DI ARMATURA RILEVATE NELLA CAROTA :** nessuna

**DATA DELLA PROVA :** 02/07/18

| lunghezza<br>l (mm) | diametro $\Phi$<br>(mm) | rapporto<br>l/ $\Phi$ | area<br>(mmq) | massa<br>(Kg) | massa vol.<br>(Kg/mc) | D max (mm)<br>aggregato | carico di<br>rottura (N) | Fc - resist.<br>unit. (N/mm <sup>2</sup> ) | Rottura  |
|---------------------|-------------------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|--|----------|
| 74                  | 74                      | 1,0                   | 4301          | 0,704         | 2210                  | 40                      | 73590                    | 17,1                                       | soddisf. |

**IDENTIFICAZIONE DELL'ELEMENTO DI PROVA:** P2.C.03 B - Pilastro piano secondo

**DATI RELATIVI ALLA COMPRESSIONE :**

**METODO UTILIZZATO PER LA PREPARAZIONE DEL PROVINO :** taglio

**CONDIZIONE DI UMIDITA' DEL PROVINO AL MOMENTO DELLA PROVA :** asciutta

**BARRE DI ARMATURA RILEVATE NELLA CAROTA :** nessuna

**DATA DELLA PROVA :** 02/07/18

| lunghezza<br>l (mm) | diametro $\Phi$<br>(mm) | rapporto<br>l/ $\Phi$ | area<br>(mmq) | massa<br>(Kg) | massa vol.<br>(Kg/mc) | D max (mm)<br>aggregato | carico di<br>rottura (N) | Fc - resist.<br>unit. (N/mm <sup>2</sup> ) | Rottura  |
|---------------------|-------------------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|--|----------|
| 74                  | 74                      | 1,0                   | 4301          | 0,703         | 2210                  | 30                      | 85620                    | 19,9                                       | soddisf. |

Rapporto di prova n°0105-01/18

**IDENTIFICAZIONE DELL'ELEMENTO DI PROVA:** P2.C.02 A - Pilastro piano secondo

**DATI RELATIVI ALLA COMPRESSIONE :**

**METODO UTILIZZATO PER LA PREPARAZIONE DEL PROVINO :** taglio

**CONDIZIONE DI UMIDITA' DEL PROVINO AL MOMENTO DELLA PROVA :** asciutta

**BARRE DI ARMATURA RILEVATE NELLA CAROTA :** nessuna

**DATA DELLA PROVA :** 02/07/18

| lunghezza<br>l (mm) | diametro $\Phi$<br>(mm) | rapporto<br>l/ $\Phi$ | area<br>(mmq) | massa<br>(Kg) | massa vol.<br>(Kg/mc) | D max (mm)<br>aggregato | carico di<br>rottura (N) | Fc - resist.<br>unit. (N/mm <sup>2</sup> ) | Rottura  |
|---------------------|-------------------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|--|----------|
| 74                  | 74                      | 1,0                   | 4301          | 0,701         | 2200                  | 40                      | 68750                    | 16,0                                       | soddisf. |

**IDENTIFICAZIONE DELL'ELEMENTO DI PROVA:** P2.C.02 B - Pilastro piano secondo

**DATI RELATIVI ALLA COMPRESSIONE :**

**METODO UTILIZZATO PER LA PREPARAZIONE DEL PROVINO :** taglio

**CONDIZIONE DI UMIDITA' DEL PROVINO AL MOMENTO DELLA PROVA :** asciutta

**BARRE DI ARMATURA RILEVATE NELLA CAROTA :** nessuna

**DATA DELLA PROVA :** 02/07/18

| lunghezza<br>l (mm) | diametro $\Phi$<br>(mm) | rapporto<br>l/ $\Phi$ | area<br>(mmq) | massa<br>(Kg) | massa vol.<br>(Kg/mc) | D max (mm)<br>aggregato | carico di<br>rottura (N) | Fc - resist.<br>unit. (N/mm <sup>2</sup> ) | Rottura  |
|---------------------|-------------------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|--|----------|
| 74                  | 74                      | 1,0                   | 4301          | 0,710         | 2230                  | 35                      | 81620                    | 19,0                                       | soddisf. |

Rapporto di prova n°0105-01/18

**IDENTIFICAZIONE DELL'ELEMENTO DI PROVA:** P2.C.01 A - Pilastro piano secondo

**DATI RELATIVI ALLA COMPRESSIONE :**

**METODO UTILIZZATO PER LA PREPARAZIONE DEL PROVINO :** taglio

**CONDIZIONE DI UMIDITA' DEL PROVINO AL MOMENTO DELLA PROVA :** asciutta

**BARRE DI ARMATURA RILEVATE NELLA CAROTA :** nessuna

**DATA DELLA PROVA :** 02/07/18

| lunghezza<br>l (mm) | diametro $\Phi$<br>(mm) | rapporto<br>l/ $\Phi$ | area<br>(mmq) | massa<br>(Kg) | massa vol.<br>(Kg/mc) | D max (mm)<br>aggregato | carico di<br>rottura (N) | Fc - resist.<br>unit. (N/mm <sup>2</sup> ) | Rottura  |
|---------------------|-------------------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|--|----------|
| 74                  | 74                      | 1,0                   | 4301          | 0,700         | 2200                  | 25                      | 77780                    | 18,1                                       | soddisf. |

**IDENTIFICAZIONE DELL'ELEMENTO DI PROVA:** P2.C.01 B - Pilastro piano secondo

**DATI RELATIVI ALLA COMPRESSIONE :**

**METODO UTILIZZATO PER LA PREPARAZIONE DEL PROVINO :** taglio

**CONDIZIONE DI UMIDITA' DEL PROVINO AL MOMENTO DELLA PROVA :** asciutta

**BARRE DI ARMATURA RILEVATE NELLA CAROTA :** nessuna

**DATA DELLA PROVA :** 02/07/18

| lunghezza<br>l (mm) | diametro $\Phi$<br>(mm) | rapporto<br>l/ $\Phi$ | area<br>(mmq) | massa<br>(Kg) | massa vol.<br>(Kg/mc) | D max (mm)<br>aggregato | carico di<br>rottura (N) | Fc - resist.<br>unit. (N/mm <sup>2</sup> ) | Rottura  |
|---------------------|-------------------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|--|----------|
| 74                  | 74                      | 1,0                   | 4301          | 0,711         | 2230                  | 25                      | 98510                    | 22,9                                       | soddisf. |

Rapporto di prova n°0105-01/18

**IDENTIFICAZIONE DELL'ELEMENTO DI PROVA:** P2.C.04 A - Pilastro piano secondo

**DATI RELATIVI ALLA COMPRESSIONE :**

**METODO UTILIZZATO PER LA PREPARAZIONE DEL PROVINO :** taglio

**CONDIZIONE DI UMIDITA' DEL PROVINO AL MOMENTO DELLA PROVA :** asciutta

**BARRE DI ARMATURA RILEVATE NELLA CAROTA :** nessuna

**DATA DELLA PROVA :** 02/07/18

| lunghezza<br>l (mm) | diametro $\Phi$<br>(mm) | rapporto<br>l/ $\Phi$ | area<br>(mmq) | massa<br>(Kg) | massa vol.<br>(Kg/mc) | D max (mm)<br>aggregato | carico di<br>rottura (N) | Fc - resist.<br>unit. (N/mm <sup>2</sup> ) | Rottura  |
|---------------------|-------------------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|--|----------|
| 74                  | 74                      | 1,0                   | 4301          | 0,713         | 2240                  | 30                      | 99930                    | 23,2                                       | soddisf. |

**IDENTIFICAZIONE DELL'ELEMENTO DI PROVA:** P2.C.04 B - Pilastro piano secondo

**DATI RELATIVI ALLA COMPRESSIONE :**

**METODO UTILIZZATO PER LA PREPARAZIONE DEL PROVINO :** taglio

**CONDIZIONE DI UMIDITA' DEL PROVINO AL MOMENTO DELLA PROVA :** asciutta

**BARRE DI ARMATURA RILEVATE NELLA CAROTA :** nessuna

**DATA DELLA PROVA :** 02/07/18

| lunghezza<br>l (mm) | diametro $\Phi$<br>(mm) | rapporto<br>l/ $\Phi$ | area<br>(mmq) | massa<br>(Kg) | massa vol.<br>(Kg/mc) | D max (mm)<br>aggregato | carico di<br>rottura (N) | Fc - resist.<br>unit. (N/mm <sup>2</sup> ) | Rottura  |
|---------------------|-------------------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|--|----------|
| 74                  | 74                      | 1,0                   | 4301          | 0,711         | 2230                  | 30                      | 92610                    | 21,5                                       | soddisf. |

Rapporto di prova n°0105-01/18

**IDENTIFICAZIONE DELL'ELEMENTO DI PROVA:** P3.C.03 A - Pilastro piano terzo

**DATI RELATIVI ALLA COMPRESSIONE :**

**METODO UTILIZZATO PER LA PREPARAZIONE DEL PROVINO :** taglio

**CONDIZIONE DI UMIDITA' DEL PROVINO AL MOMENTO DELLA PROVA :** asciutta

**BARRE DI ARMATURA RILEVATE NELLA CAROTA :** nessuna

**DATA DELLA PROVA :** 02/07/18

| lunghezza<br>l (mm) | diametro $\Phi$<br>(mm) | rapporto<br>l/ $\Phi$ | area<br>(mmq) | massa<br>(Kg) | massa vol.<br>(Kg/mc) | D max (mm)<br>aggregato | carico di<br>rottura (N) | Fc - resist.<br>unit. (N/mmq) | Rottura  |
|---------------------|-------------------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------------|----------|
| 74                  | 74                      | 1,0                   | 4301          | 0,729         | 2290                  | 30                      | 130250                   | 30,3                          | soddisf. |

**IDENTIFICAZIONE DELL'ELEMENTO DI PROVA:** P3.C.03 B - Pilastro piano terzo

**DATI RELATIVI ALLA COMPRESSIONE :**

**METODO UTILIZZATO PER LA PREPARAZIONE DEL PROVINO :** taglio

**CONDIZIONE DI UMIDITA' DEL PROVINO AL MOMENTO DELLA PROVA :** asciutta

**BARRE DI ARMATURA RILEVATE NELLA CAROTA :** nessuna

**DATA DELLA PROVA :** 02/07/18

| lunghezza<br>l (mm) | diametro $\Phi$<br>(mm) | rapporto<br>l/ $\Phi$ | area<br>(mmq) | massa<br>(Kg) | massa vol.<br>(Kg/mc) | D max (mm)<br>aggregato | carico di<br>rottura (N) | Fc - resist.<br>unit. (N/mmq) | Rottura  |
|---------------------|-------------------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------------|----------|
| 74                  | 74                      | 1,0                   | 4301          | 0,725         | 2280                  | 30                      | 133510                   | 31,0                          | soddisf. |

Lo Sperimentatore  
(Dott.Arch.Alessandro Angelelli)

Il Direttore del laboratorio  
(Dott.Ing.Lino Angelelli)





Laboratorio in concessione  
ministeriale con D.M.56074

## LA.TE.MA. s.r.l.

Via M.Massini 6

63833 Montegiorgio(FM) Ita

Tel./Fax ++39/0734967232

e-mail info@latema.it

pec latema@arterapec.it

Cod.Fisc./Patr.IVA 01769480441

R.E.A. c/o C.C.I.A.A.(A.P.)156766

Registro imprese (A.P.) n°00549540409

Cap.Soc. € 10.000,00

web site: www.latema.it

### RAPPORTO DI PROVA N° 0105-02/18

**LUOGO E DATA DI EMISSIONE** : Montegiorgio, li 02/07/18

**COMMITTENTE** : Sidoti Engineering srl, via Borgo Garibaldi 33, Albano Laziale (RM)

**DATA DELLA PROVA** : 02/07/18

**OGGETTO DELLA PROVA** : Trazione barre d'acciaio secondo il D.M. 17/01/2018 e la norma UNI EN ISO 15630-1.

**PROVENIENZA DEI CAMPIONI** : Estratti il 12-13/06/18.

**CANTIERE DI PROVENIENZA**: Palazzina, Siderno (RC)

**LUOGO DELLA PROVA** : Laboratorio LA.TE.MA. S.r.l.

**ATTREZZATURA DI PROVA** : Pressa Matest da 1000 KN - modello H001BS - matricola 4001P104/AG/0001 (classe 1).

**TECNICO INCARICATO** : /

**TIPOLOGIA DEL CAMPIONE** : Barre lisce (1°, 2°, 3°, 4°, 5°, 6°,10°, 14°), barre ad aderenza migliorata (7°, 8°, 9°, 11°, 12°, 13°)

| Sigla     | Posizione barra        | Dimensioni nominali |            | Dimensioni reali |            |              |         |                  |
|-----------|------------------------|---------------------|------------|------------------|------------|--------------|---------|------------------|
|           |                        | diametro d          | sezione So | diametro d       | sezione So | lunghezza Lt | massa m | massa lineica ml |
|           |                        | mm                  | mmq        | mm               | mmq        | mm           | g       | g/m              |
| PBR.P1.03 | pilastro piano primo   | 16                  | 201,06     | 16,00            | 201,07     | 638          | 1007    | 1578             |
| PBR.PT.01 | pilastro piano terra   | 16                  | 201,06     | 16,06            | 202,60     | 586          | 932     | 1590             |
| PBR.P1.01 | pilastro piano primo   | 16                  | 201,06     | 16,05            | 202,27     | 609          | 967     | 1588             |
| PBR.PT.03 | pilastro piano terra   | 16                  | 201,06     | 16,03            | 201,91     | 547          | 867     | 1585             |
| PBR.P1.02 | pilastro piano primo   | 16                  | 201,06     | 15,99            | 200,80     | 675          | 1064    | 1576             |
| PBR.PT.04 | pilastro piano terra   | 16                  | 201,06     | 16,02            | 201,50     | 636          | 1006    | 1582             |
| PBR.P3.03 | pilastro piano terzo   | 16                  | 201,06     | 16,36            | 210,17     | 614          | 1013    | 1650             |
| PBR.P2.03 | pilastro piano secondo | 16                  | 201,06     | 16,37            | 210,54     | 622          | 1028    | 1653             |
| PBR.P3.02 | pilastro piano terzo   | 16                  | 201,06     | 16,21            | 206,35     | 634          | 1027    | 1620             |
| PBR.PT.02 | pilastro piano terra   | 16                  | 201,06     | 16,14            | 204,49     | 575          | 923     | 1605             |
| PBR.P3.01 | pilastro piano terzo   | 16                  | 201,06     | 16,13            | 204,23     | 630          | 1010    | 1603             |
| PBR.P2.02 | pilastro piano secondo | 16                  | 201,06     | 16,51            | 214,01     | 675          | 1134    | 1680             |
| PBR.P2.01 | pilastro piano secondo | 16                  | 201,06     | 16,39            | 210,90     | 601          | 995     | 1656             |
| PBR.P1.04 | pilastro piano primo   | 16                  | 201,06     | 15,91            | 198,76     | 639          | 997     | 1560             |

| Prova di trazione |   |                            |                          |       |            |
|-------------------|---|----------------------------|--------------------------|-------|------------|
| Sigla             | allungamento percentuale<br>totale a carico massimo Agt | carico uni. di snervam. fy | resistenza a trazione ft | ft/fy | fy/fy(nom) |
|                   | %   | N/mm <sup>2</sup>          | N/mm <sup>2</sup>        | adim  | adim       |
| PBR.P1.03         | 16,1  | 391,9                      | 534,5                    | 1,36  | /          |
| PBR.PT.01         | 7,3   | 366,3                      | 498,0                    | 1,36  | /          |
| PBR.P1.01         | 13,5  | 378,6                      | 534,2                    | 1,41  | /          |
| PBR.PT.03         | 18,5  | 371,1                      | 528,2                    | 1,42  | /          |
| PBR.P1.02         | 17,5  | 369,2                      | 533,9                    | 1,45  | /          |
| PBR.PT.04         | 17,9  | 370,0                      | 525,3                    | 1,42  | /          |
| PBR.P3.03         | 13,4  | 480,9                      | 754,8                    | 1,57  | /          |
| PBR.P2.03         | 14,0  | 433,1                      | 666,4                    | 1,54  | /          |
| PBR.P3.02         | 11,9  | 461,9                      | 732,2                    | 1,59  | /          |
| PBR.PT.02         | 14,1  | 378,3                      | 526,7                    | 1,39  | /          |
| PBR.P3.01         | 11,3  | 460,1                      | 726,6                    | 1,58  | /          |
| PBR.P2.02         | 15,8  | 439,2                      | 683,2                    | 1,56  | /          |
| PBR.P2.01         | 17,5  | 437,4                      | 679,1                    | 1,55  | /          |
| PBR.P1.04         | 17,3  | 358,5                      | 520,9                    | 1,45  | /          |

**Marchi di identificazione**

**Barre d'acciaio:** tutte

**Produttore:** non presente o non riconoscibile

Lo Sperimentatore  
(Dott.Arch.Alessandro Angelelli)

Il Direttore del laboratorio  
(Dott.Ing.Lino Angelelli)