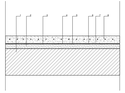
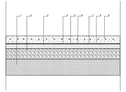
STRATIGRAFIE AREE ESTERNE



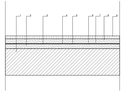
Se01a_PAVIMENTO IN CALSCESTRUZZO INDUSTRIALE

1. Supporto di base solaio prefalles in laterizio sp. 35 cm (30 cm + 5 cm di soletta)
2. Massetto di pendenza tipo Lecamix facile o equivalente sp. variabile
3. Strato di imprimitura bituminosa a freddo tipo DERBIPRIMER S ceq.uivalente
4. Strato di prima impermeabilizzazione tipo DERBIBOND UNI o equivalente
5. Membrana di tenuta composta da bitume e polioleifine tipo DERBIGUM SP o equivalente sp. 4 mm
6. Strato di scorrimento in non tessuto di polipropilene o poliestere minimo 200 g/m^2
7. Strato di separazione in polietilene macroforato sp. 0,2 mm
8. Pavimentazione in cls industriale Rck 30 N/mm^2 in classe XF4 con rete elettrosaldata diam. 6 mm maglia 200 mm x 200 m. Spessore 10 cm. **(P01)**



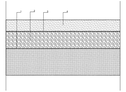
Se01b_PAVIMENTO IN CALSCESTRUZZO INDUSTRIALE in corrispondenza dell'ingresso

1. Supporto di base composto da terreno compattato
2. Massicciata con pezzatura massima 75 mm sp. 10 cm
3. Massetto di pendenza tipo Lecamix facile o equivalente sp. variabile
4. Strato di imprimitura bituminosa a freddo tipo DERBIPRIMER S o equivalente
5. Strato di prima impermeabilizzazione tipo DERBIBOND UNI o equivalente
6. Membrana di tenuta composta da bitume e polioleifine tipo DERBIGUM SP o equivalente sp. 4 mm
7. Strato di scorrimento in non tessuto di polipropilene o poliestere minimo 200 g/m^2
8. Strato di separazione in polietilene macroforato sp. 0,2 mm
9. Pavimentazione in cls industriale Rck 30 N/mm^2 in classe XF4 con rete elettrosaldata diam. 6 mm maglia 200 mm x 200 m. Sp. 10 cm. **(P01)**



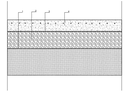
Se02_PAVIMENTO IN CIOTTOLO

1. Supporto di base solaio prefalles in laterizio sp. 35 cm (30 cm + 5 cm di soletta per pendenza)
2. Massetto di pendenza tipo Lecamix facile o equivalente sp. variabile
3. Strato di imprimitura bituminosa a freddo tipo DERBIPRIMER S o equivalente
4. Strato di prima impermeabilizzazione tipo DERBIBOND UNI o equivalente
5. Membrana di tenuta composta da bitume e polioleifine tipo DERBIGUM SP o equivalente sp. 4 mm
6. Strato di scorrimento in non tessuto di polipropilene o poliestere minimo 200 g/m^2
7. Strato di separazione in polietilene macroforato sp. 0,2 mm
8. Massetto di posa sp. 4 cm
9. Pavimento in ciottolo, gamma cromatica mista grigio ocra, pezzature 30-50mm legato sp. 5 cm **(P02)**



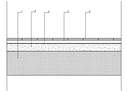
Se03_CORSELLO DI MANUTENZIONE

1. Supporto di base composto da terreno compattato
2. Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato sp. 20 cm
3. Strato separatore composto da geotessile non tessuto con peso unitario non inferiore a 400 g/m^2 sp. Almeno 3,2 mm
4. Pavimentazione in calcestruzzo architettonico effetto ghiaia sp. 12 cm **(P04)**



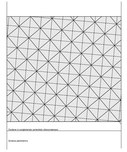
Se04_RAMPA

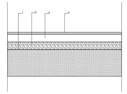
1. Supporto di base composto da terreno compattato
2. Strato di fondazione in misto granulare sp. 20 cm
3. Strato separatore composto da geotessile non tessuto con peso unitario non inferiore a 400 g/m^2 sp. Almeno 3,2 mm
4. Pavimentazione in calcestruzzo Rck 350 a consistenza S5 in classe XS1 carrabile con rete elettrosaldata diam. 6 mm e maglia 200 mm x 200 mm. Corazzatura in malta di cemento rigata a spina di pesce e bordellatura liscia intorno ai riquadri sp. 15 cm



Se05_MARCIAPIEDI

1. Supporto di base composto da terreno compattato
2. Massetto in calcestruzzo armato con rete elettrosaldata diam. 6 mm maglia 200 mm x 200 mm. sp. 10 cm
3. Geotessuto
4. Massetto di posa sp. 4 cm
5. Pavimentazione pietrino in cemento uguale a quello esistente **(P03)**

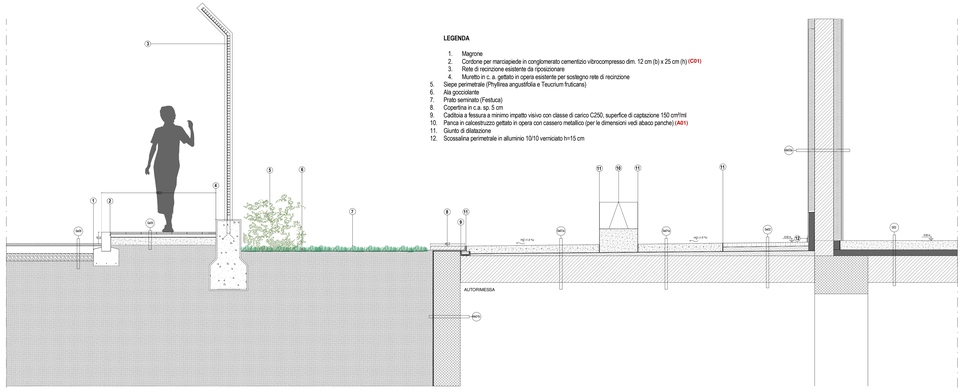




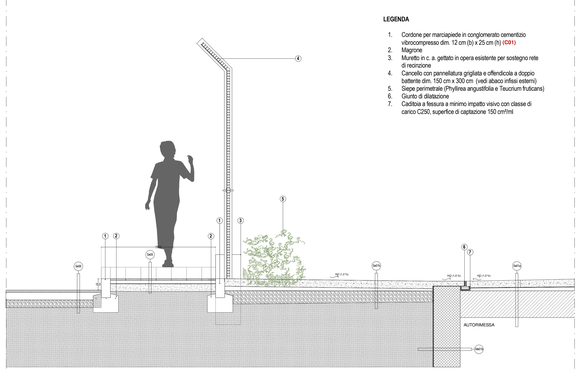
Se06_PIAZZALE DELLA QUESTURA (ripristino)

1. Supporto di base composto da terreno compattato
2. Stabilizzato sp. 10 cm
3. Strato di collegamento in conglomerato bituminoso tipo Binder sp. 10 cm
4. Manto di usura in conglomerato bituminoso aggregati lapidei di primo impiego, bitume semisoldo e additivi. sp. 3 cm

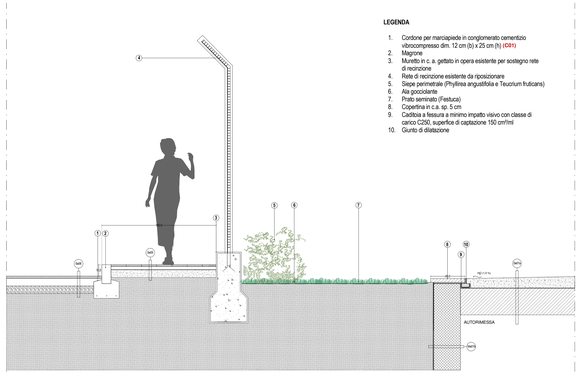
AREA PEDONALE DI ACCESSO ALLA NUOVA SEDE DELLA DIA



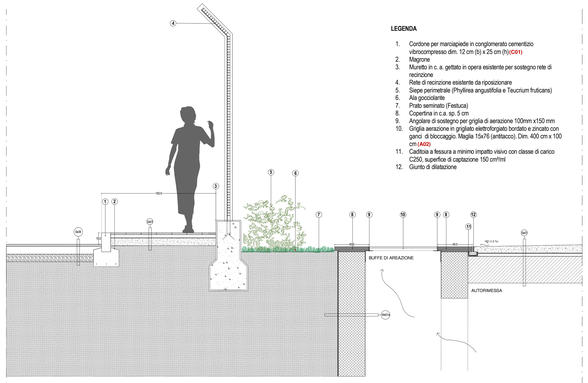
1_Sezione tipologica dell'area di accesso alla nuova sede della D.I.A.



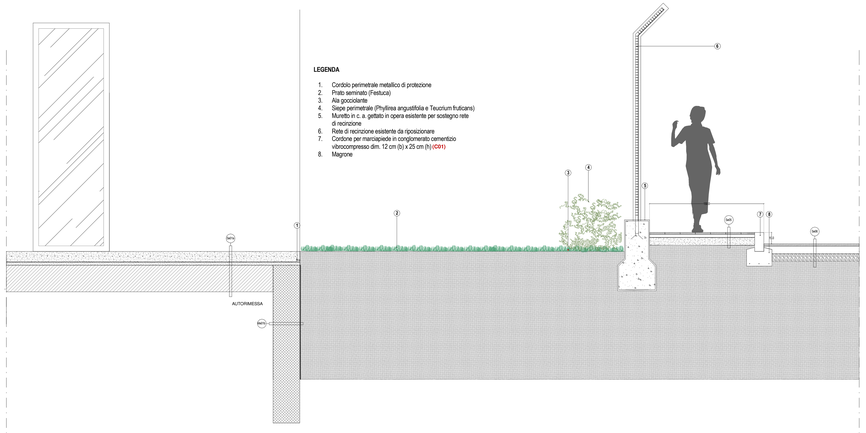
2_Ingresso all'area pedonale



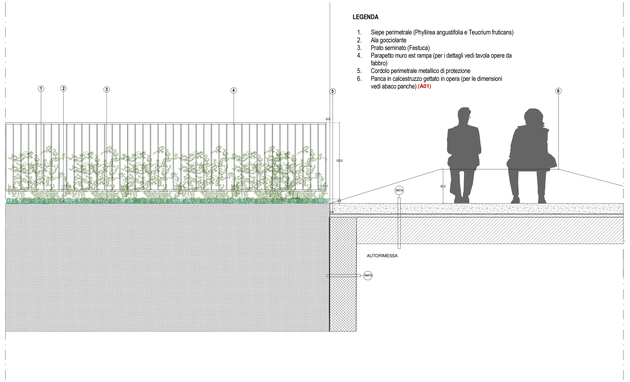
3_Collegamento dell'area pedonale al muro contro terra dell'edificio



4_Collegamento dell'area pedonale al muro contro terra in corrispondenza delle buffe



5_Collegamento dell'area pedonale al muro contro terra dell'edificio sui lati corti (lato nord)



6_Collegamento dell'area pedonale al muro contro terra dell'edificio sui lati corti (lato sud)

AGENZIA DEL DEMANIO
Direzione Regionale Calabria

VERIFICA VALIDAZIONE APPROVAZIONE
DATA E PROT. CONSEGNA
VERIFICA VALIDAZIONE APPROVAZIONE
DATA E PROT.

Affidamento dei servizi di progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione, direzione lavori, contabilità lavori ed accatastamento, finalizzati alla realizzazione della **nuova sede della D.I.A.**, sita in Reggio Calabria, località Santa Caterina

PROGETTO ESECUTIVO

RTP:
MATE Soc. Coop. (Mandataria)
Viale Leonardo da Vinci 61
Zona Ex Stazione Fs
84100 Salerno (SA)

Sede Operativa:
Via Tiziano, 14
Zona Ex Stazione Fs
84100 Salerno (SA)

Dott. Geol. Alberto Cianno (Mandante)
Sede Legale e Operativa:
Via Cesare Ed. Via Mastrogiugno
Contrada Macchia 85/C
85100 Potenza (PZ)

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Arch. Mauro Rosario Pellegrino

PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA
Arch. Tommaso Cesario

PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA
Arch. Arturo Aulenta

PROGETTAZIONE STRUTTURALE E PREVENZIONE INCENDI
Ing. Mauro Pellegrino

PROGETTAZIONE IMPIANTISTICA
Ing. Lino Follaco

GEOLOGIA
Dott. Geol. Alberto Cianno

CSP E PREVENZIONE INCENDI
Ing. Andrea Nicola Cianno

DIRETTORE TECNICO MATE SOC. COOP.
Ing. Mario Cianno

TEAM DI PROGETTAZIONE
Arch. Fabiana Anagnos
Arch. Martina Buccini
Arch. Laura Macder

PROPRIETÀ:
Agenzia del Demanio
Direzione Regionale Calabria
Via Argine, 1084 - 89100 Reggio Calabria
P.IVA 06340981007

Responsabile Unico del Procedimento:
Ing. Salvatore Giglio

Responsabile Servizi Tecnici:
Ing. Salvatore Concolino

OGGETTO:
Progetto architettonico
Progetto - Dettagli sistemazioni esterne

TAV N.: PE-AR-08a
DATA: 31/10/2018
SCALA: 1 : 20

AGGIORNAMENTI:

N°	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO