

INFORMAZIONI PERSONALI

Carmelo Lizzio**Nato a Bari il 27/09/1977**

POSIZIONE RICOPERTA

Impiegato Tecnico presso Direzione Regionale Puglia e Basilicata
Agenzia del Demanio – Direzione Generale – Via Barberini, 38 – 00187 Roma

ESPERIENZA
PROFESSIONALE
FORMATIVA

Dal 02/05/2019

Impiegato Tecnico – Referente Tecnico Lavori Puglia e Basilicata

Direzione Regionale Puglia e Basilicata – Bari (BA)

Processi di gestione immobiliare del patrimonio assegnato

Dal 01/10/2016 al 01/06/2018

Responsabile Tecnico Senior

Dilella Invest SpA – Adelfia (BA)

Gestione di commessa, rapporti con gli enti, Direzione Lavori, Progettazione e programmazione

Dal 2009 al 2014

Alta Sorveglianza Ambientale

Metropolitana Milanese SpA – Milano (MI)

Attività di controllo ambientale per la realizzazione del collegamento autostradale Bre.Be.Mi.

Dal 2005 al 2009

Responsabile Progetti

Studio di Architettura Dell'Osso – Milano (MI)

Coordinamento delle attività di progettazione infrastrutturale

Dal 2004 al 2005

Funzionario Tecnico – Comune di Milano

Comune di Milano – Settore Arredo Urbano

Attività di supporto al RUP per le procedure di gara relativamente a 3 concorsi di progettazione
Membro del tavolo multidisciplinare del Comune di Milano

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Dal 2005 al 2008

Dottorato di ricerca – Folding Architecture – Progettazione BIM

Università degli Studi di Pavia

Dal 2004

**Iscritto c/o l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari con
numero progressivo di matricola 7265**

Ordine Ingegneri Provincia di Bari

Febbraio 2004

**Università degli Studi di Pavia - abilitazione alla professione di
ingegnere**

Luglio 2003

Università degli Studi di Pavia

Laurea magistrale in ingegneria Edile – Architettura 4/S

ALTRE ESPERIENZE
TECNICHE PROFESSIONALI

Dal 2009 al 2015	Sistemazioni superficiali delle stazioni e dei pozzi di intertratta della linea metropolitana 4 di Milano tratta Linate – San Cristoforo Importo Lavori € 25.000.000,00 Comune di Milano
Dal 2016 al 2018	Studio di fattibilità e Progetto Preliminare per i lavori di “Riqualificazione del centro storico di Carbonara e Ceglie del campo” Importo Lavori stimato € 8.000.000,00 Comune di Bari,
Dal 2010 al 2011	Progetto Esecutivo armamento ferroviario, del raddoppio in variante di tracciato a doppio binario del tratto di LINEA FERROVIARIA BARI S. ANDREA - BITETTO della lunghezza di circa km 10,400; ATTI : Convenzione n° 21/2011 del 15/12/2011 Importo Lavori € 10.000.000,00 Comune di Bari, Italferr
Dal 02/2008 al 11/2008	Progetto Esecutivo dell’architettonico delle finiture interne della linea metropolitana 1 di torino, tratta Marconi – Lingotto Importo Lavori € 10.000.000,00 Comune di Torino, 2008
Dal 2010 al 2011	Interventi di efficientamento degli edifici e utenze energetiche pubbliche ad uso pubblico – efficientamento energetico aerostazione di bari Importo Lavori € 581.435,00 Comune di Bari
Dal 2015 al 2016	Studio di Valutazione d’Incidenza Ambientale per la Metromolise, metropolitana leggera urbana ed extraurbana sulla tratta ferroviaria Matrice – Campobasso – Bojano Importo Lavori € Regione Molise – Proger SpA
Dal 2015 al 2016	Progetto Definitivo Ed Esecutivo del Monitoraggio Ambientale per la realizzazione della Linea Metropolitana M4 Di Milano Importo Lavori € 1.700.000,00 Comune di Milano – Proger SpA
Dal 2010 al 2011	Incarico diretto per la predisposizione del Piano Mobilità fasce deboli, per il Comune di Parma Importo Lavori € Comune di Parma
Dal 2010 al 2011	SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE dell’Associazione dei Comuni di Valenzano-Capofila, Adelfia, Acquaviva delle Fonti, Binetto, Bitetto, Grumo Appula, Palo del Colle, Sannicandro di Bari e Toritto, del territorio del ex Bacino Ba/3 Importo Lavori € Consorzio dei Comuni ex Bacino Ba/3

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre ITALIANO

INGLESE

COMPRENSIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
B2	B2	B2	B2	B2

Competenze digitali

AUTOVALUTAZIONE				
Elaborazione delle informazioni	Comunicazione	Creazione di Contenuti	Sicurezza	Risoluzione di problemi
Utente Avanzato	Utente Avanzato	Utente Avanzato	Utente Base	Utente Avanzato

ULTERIORI INFORMAZIONI

Pubblicazioni EXPO da Londra 1851 a Shanghai 2010 verso Milano 2015, Maggioli, 2013

Progetto Riqualificazione nuovo capolinea tranviario alla Stazione Termini di Roma (2004-2008)
ATAC – Roma (RM).

Dati personali Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".