

**OGGETTO:** Progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione, direzione lavori, contabilità dei lavori ed scollastamento, finalizzati al completamento e all'ampliamento del polifunzionale "Mangano" per la nuova sede del XII Reparto mobile della Polizia di Stato, in Reggio Calabria, Località Santa Caterina.

**UBICAZIONE:** Località Santa Caterina - Reggio Calabria  
**COMMITTENTE:** Agenzia del Demanio - Direzione Regionale Calabria

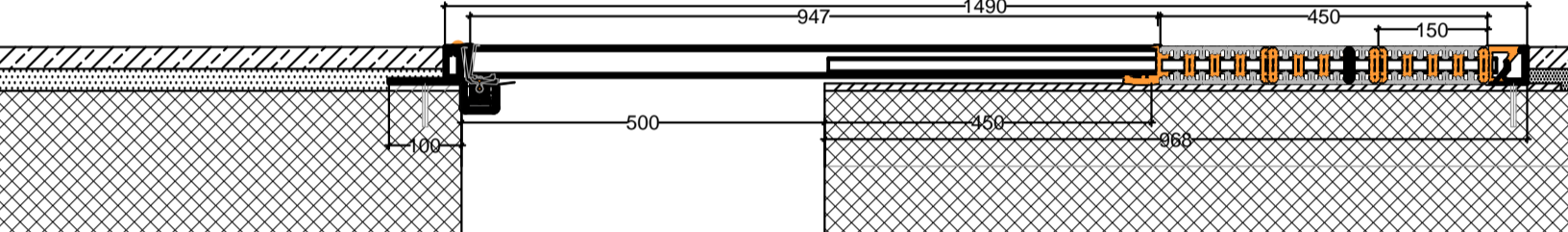
REV.	DATA	MODIFICA	ESEGUITO/COMPILATORE
00	25/11/2018	Prima Emissione	Ing. Massimo Silvestro
01	20/03/2019	Prima Revisione	Ing. Massimo Silvestro
			Ing. Carlo Careri
			Ing. Valerio Tropeano

**ELABORATO:** Edificio A Polifunzionale  
 • Carpentaria quota +8,3075m scala 1:50  
 • Dettaglio Giunto orizzontale - Sezione scala 1:10

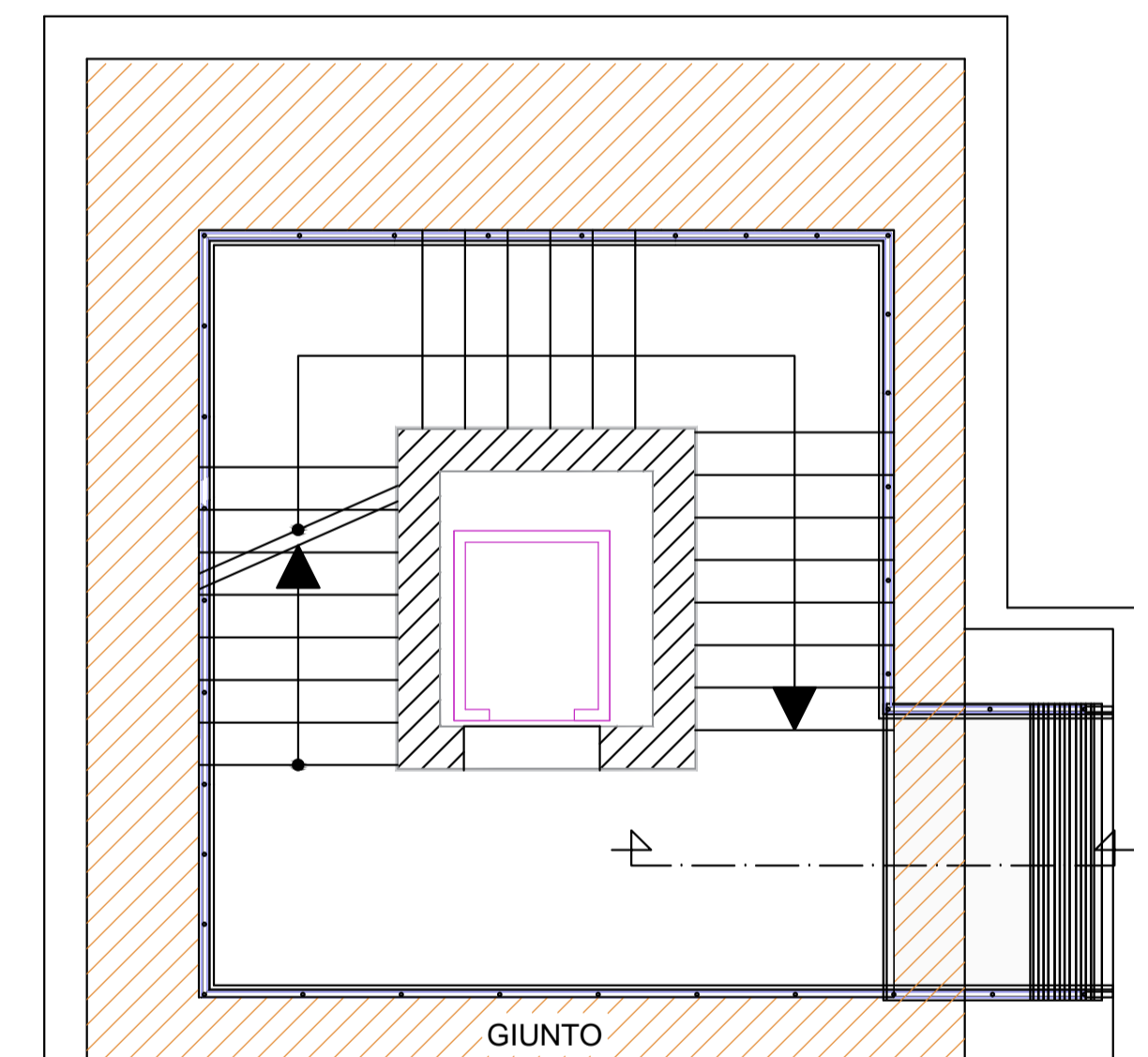
**OPEN BIM**  
 Il RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO è il COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
 Ing. Valerio Tropeano

**PROGETTISTA RESPONSABILE COORDINATORE:** Ing. Valerio Tropeano  
**RESPONSABILI PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA:** Ing. Massimo Silvestro  
**RESPONSABILI PROGETTAZIONE STRUTTURALE:** Ing. Massimo Silvestro  
**RESPONSABILI PROGETTAZIONE SECONDOFONICHE:** Ing. Massimo Silvestro  
**RESPONSABILI PROGETTAZIONE IMPIANTI MECCANICI:** Ing. Massimo Silvestro  
**RESPONSABILI PROGETTAZIONE IMPIANTI ELETTRICI:** Ing. Massimo Silvestro  
**RESPONSABILI PROGETTAZIONE SICUREZZA:** Ing. Massimo Silvestro

**ASSOCIATO:** **oice**



**DETTAGLIO GIUNTO ORIZZONTALE - Collegamento pianerottolo scala-solaio di piano SEZIONE - Scala 1:10**



**Collegamento pianerottolo scala-solaio di piano PIANTA - Scala 1:50**

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

**ACCIAIO PROFILATI:** S355 fy=355N/mmq ftk=510N/mmq

**UNIONI SALDATE:** sono tutte realizzate in officina a completo ripristino di resistenza fazzoletti delle carpenterie

**UNIONI BULLONATE:** vite classe 8.8 fyb=640N/mmq ftb=800N/mmq  
 dado classe 8  
 il diametro dei fori uguale a: diametro nominale del bullone <math>\phi 20 = \phi + 1.0\text{mm}</math>  
 diametro nominale del bullone >  $\phi 20 = \phi + 1.5\text{mm}$

**TIRAFONDI:** barre classe 10.9 fyb=900N/mmq ftb=1000N/mmq  
 dado classe 10

**Monta Travi in acciaio:**  
 Travi IPE 330x495 = 30mm  
 Travi IPE 450x675 = 30mm  
 Travi HEA 450x660 = 30mm

**Matta di affettamento: Tipo MAPEI MAPEFILL**  
 massa volumica 2250kg/mc  
 resistenza a compressione 70MPa (dopo 28gg)  
 resistenza a flessione 9MPa (dopo 28gg)  
 modulo elastico a compressione 27 (dopo 28gg)

**ELEMENTI IN C.A.**  
 calcestruzzo C25/30, classe di esposizione XC2, slump S4, dimensioni massime inerti 20mm acciaio B450C

**TOLLERANZE**  
 1. Tracciamento planimetrico +/- 1cm  
 2. Tracciamento altimetrico +/- 1cm  
 3. Fuori piombo +/- 1cm (in pianta lungo gli assi x/y)  
 4. Fuori piombo +/- 1cm/6000m lungo l'asse z  
 5. Posizionamento spezzature in senso longitudinale +/- 15cm  
 6. Tolleranza di accoppiamento carpenterie metalliche +/- 1mm

**N.B.** Le dimensioni e le quote degli elementi strutturali vanno verificate in fase di realizzazione della carpenteria metallica in accordo a quanto previsto dal progetto architettonico. I controventi verticali vanno serrati al termine del montaggio della carpenteria metallica e del getto di completamento dei solai.

