

PROGETTO STRUTTURALE	
REV.	DATA
01	05/11/2025
Piano Emissioni	
MODIFICA	
INSEGNAMENTO COORDINATORE	
Ing. Massimo Zaccaro	
VERIFICA TECNICA	
Ing. Carlo Caputo	
APPROVATO DA	
Arch. Valeriano Tropeano	

ELABORATO	
Edificio A Polifunzionale:	
- Armatura platea di fondazione alleggerita	scala 1:50
- Pilastrate	scala 1:50

**OPEN BIM**  
 RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Salvatore Concettino  
 COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Arch. Valeriano Tropeano

PROGETTISTA RESPONSABILE COORDINATORE	
Arch. Valeriano Tropeano	
RESPONSABILE PROGETTAZIONE ARCHITETTICA	GRUPPO DI LAVORO
Arch. Valeriano Tropeano	Ing. Antonio Giacomini
RESPONSABILE PROGETTAZIONE STRUTTURALE	Ing. Massimo Zaccaro
Ing. Massimo Zaccaro	Ing. Massimo Zaccaro
RESPONSABILE PROGETTAZIONE MECCANICHE	Ing. Massimo Zaccaro
Ing. Massimo Zaccaro	Ing. Massimo Zaccaro
RESPONSABILE PROGETTAZIONE ELETTRICHE	Ing. Massimo Zaccaro
Ing. Massimo Zaccaro	Ing. Massimo Zaccaro
RESPONSABILE PROGETTAZIONE SICUREZZA	Ing. Massimo Zaccaro
Ing. Massimo Zaccaro	Ing. Massimo Zaccaro

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**  
**ACCIAIO PROFILATI**  
 S355 fyk=355N/mm<sup>2</sup> ftk=510N/mm<sup>2</sup>  
**UNIONI SALDATE**  
 sono tutte realizzate in officina a completo ripristino di resistenza fazzoletti delle capriate  
**UNIONI BULLONATE**  
 Vite classe 8.8 fyb=640N/mm<sup>2</sup> ftb=800N/mm<sup>2</sup>  
 dado classe 8  
 il diametro del foro uguale a: diametro nominale del bullone < Ø20 = Ø+1.0mm  
 diametro nominale del bullone > Ø20 = Ø+1.5mm  
**TIRAFONDI**  
 barre classe 10.9 fyb=900N/mm<sup>2</sup> ftb=1000N/mm<sup>2</sup>  
 dado classe 10  
**Monta Travi in acciaio**  
 Travi IPE 300x495 = 30mm  
 Travi IPE 450x675 = 30mm  
 Travi HEA 450x660 = 30mm

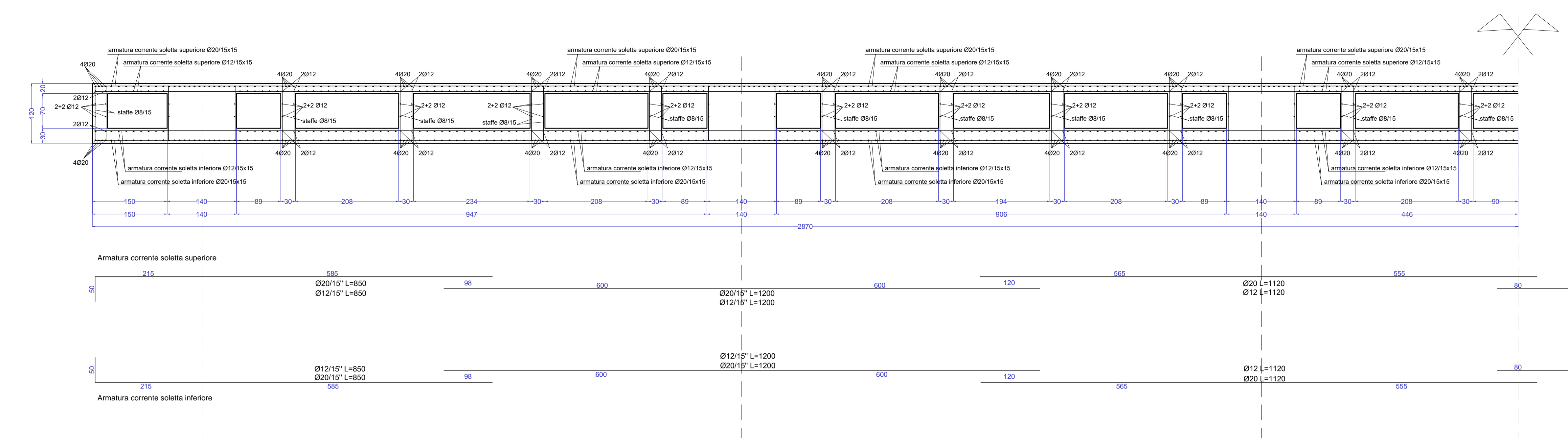
**Malta di allettamento: Tipo MAPEI MAPEFILL**  
 massa volumica 2250kg/m<sup>3</sup>  
 resistenza a compressione 70MPa (dopo 28gg)  
 resistenza a flessione 9MPa (dopo 28gg)  
 modulo elastico a compressione 27 (dopo 28gg)

**ELEMENTI IN C.A.**  
 calcestruzzo C25/30, classe di esposizione XC2, slump S4, dimensioni massime inerti 20mm acciaio B450C

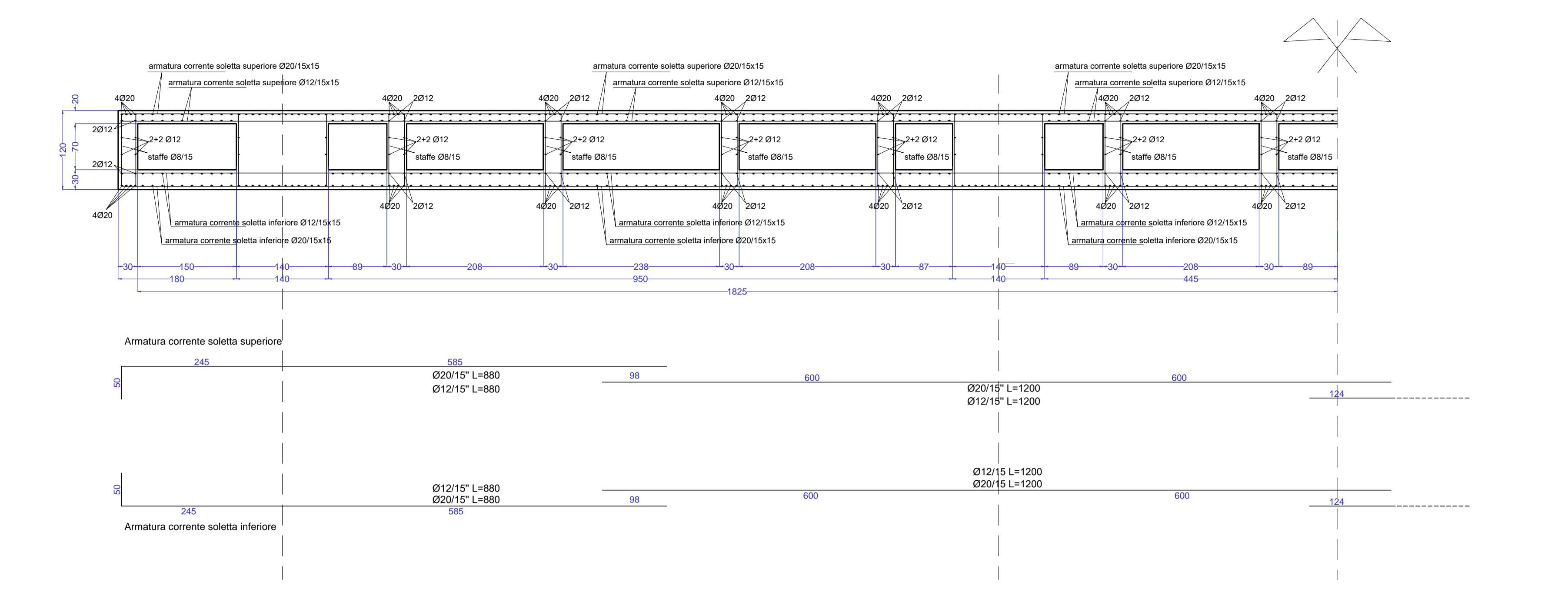
**TOLLERANZE**  
 1. Tracciamento planimetrico +/- 1cm  
 2. Tracciamento altimetrico +/- 1cm  
 3. Fuori piombo +/- 1cm (in pianta lungo gli assi x/y)  
 4. Fuori piombo +/- 1cm/600cm lungo l'asse z  
 5. Posizionamento spezzature in senso longitudinale +/- 15cm  
 6. Tolleranze di accoppiamento carpenteria metalliche +/- 1mm

**M/B**  
 Le dimensioni e le quote degli elementi strutturali vanno verificate in fase di realizzazione della carpenteria metallica in accordo a quanto previsto dal progetto architettonico i controventi verticali vanno serrati al termine del montaggio della carpenteria metallica e del getto di completamento dei soletti

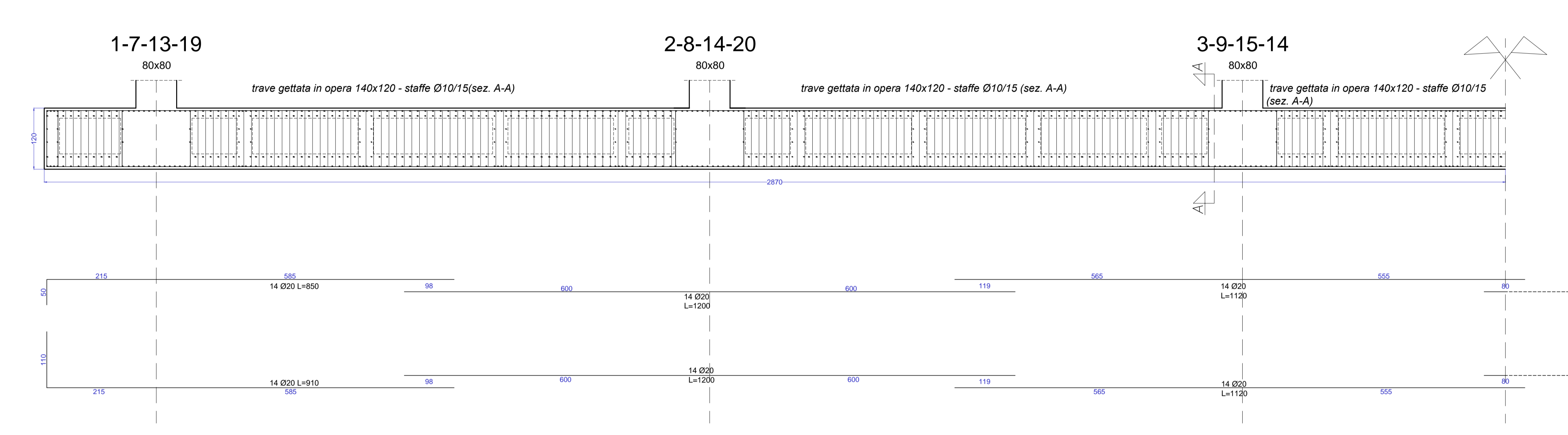
**Sezione 1-1 - Armatura longitudinale soletta superiore e inferiore**



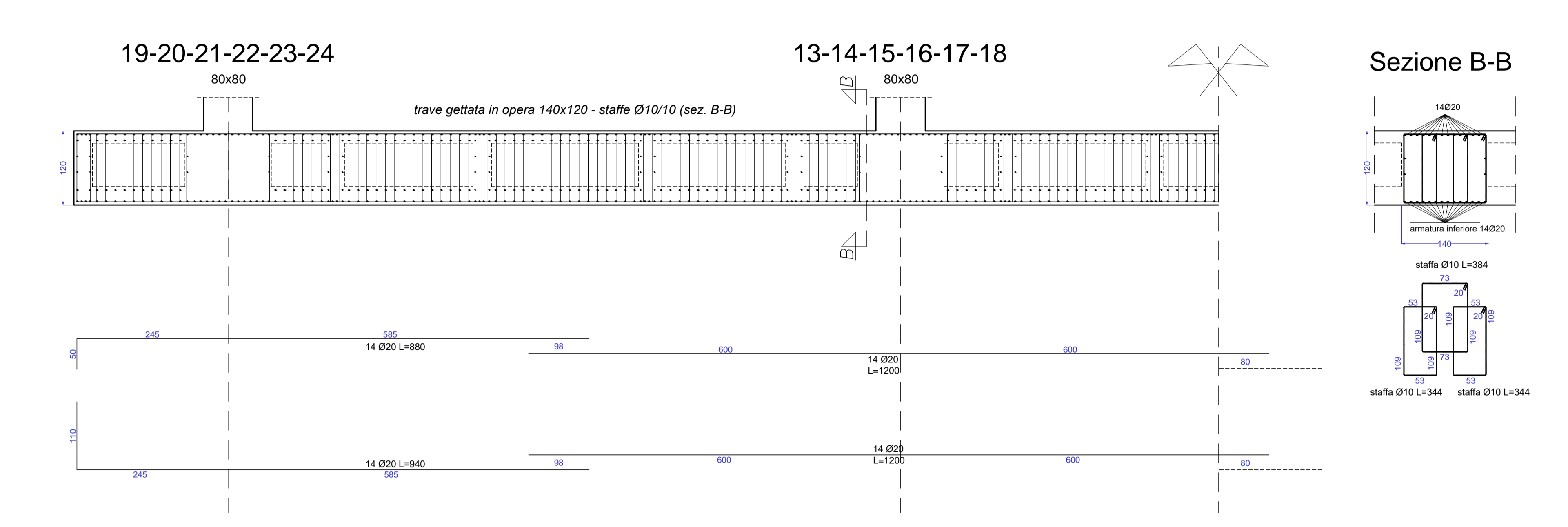
**Sezione 2-2- Armatura trasversale soletta superiore e inferiore**



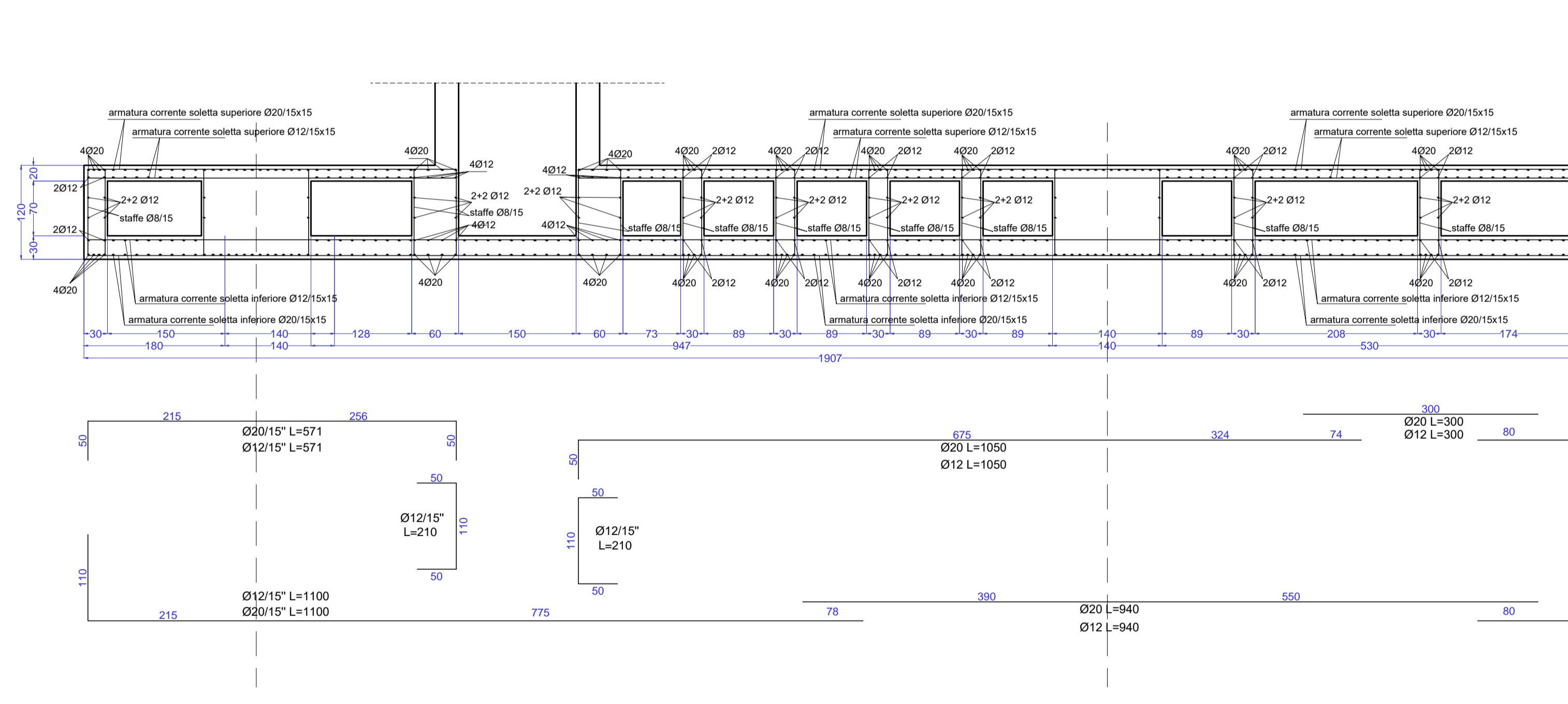
**Sezione 3-3 - ARMATURA TRAVI LONGITUDINALI**



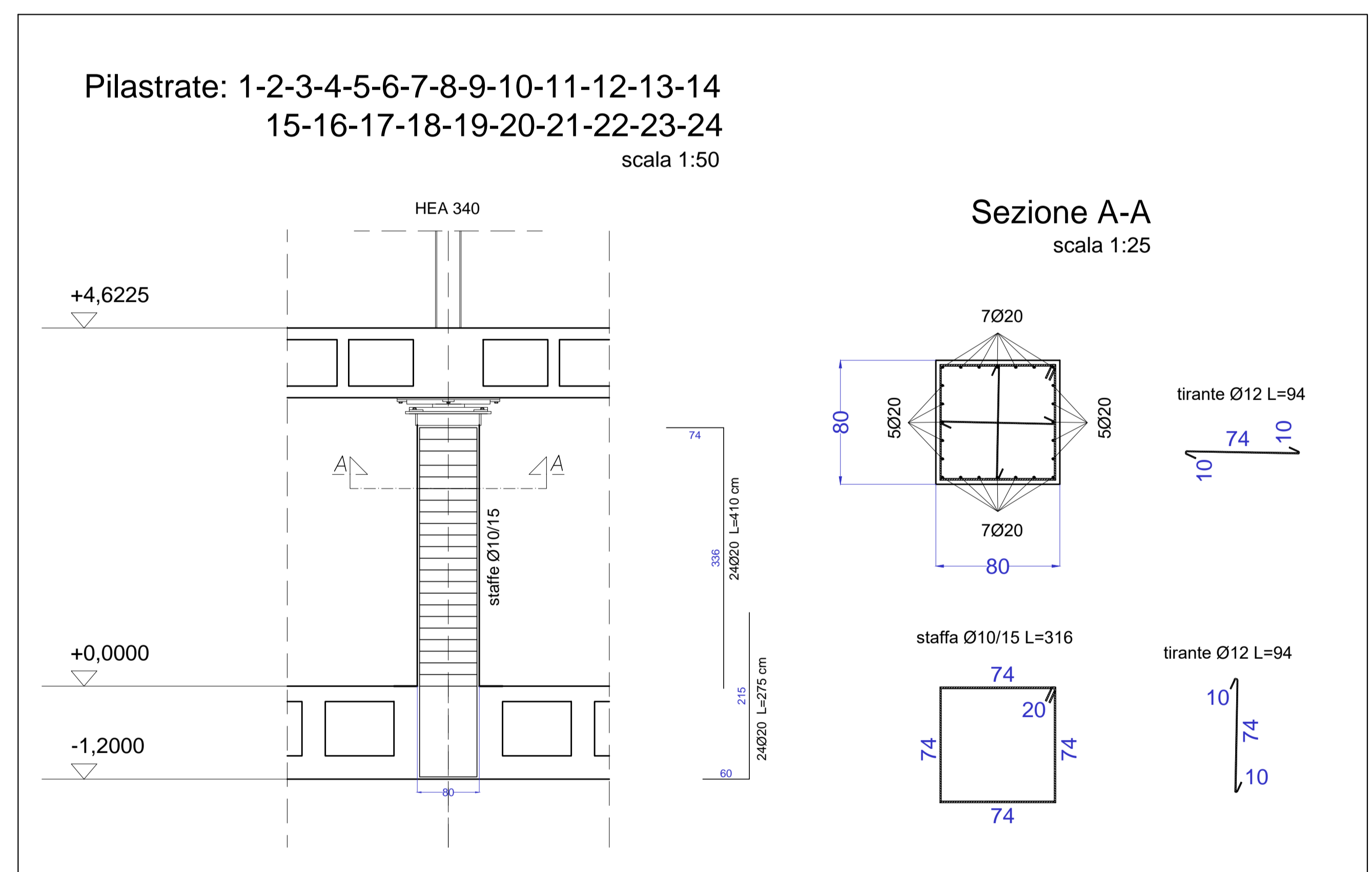
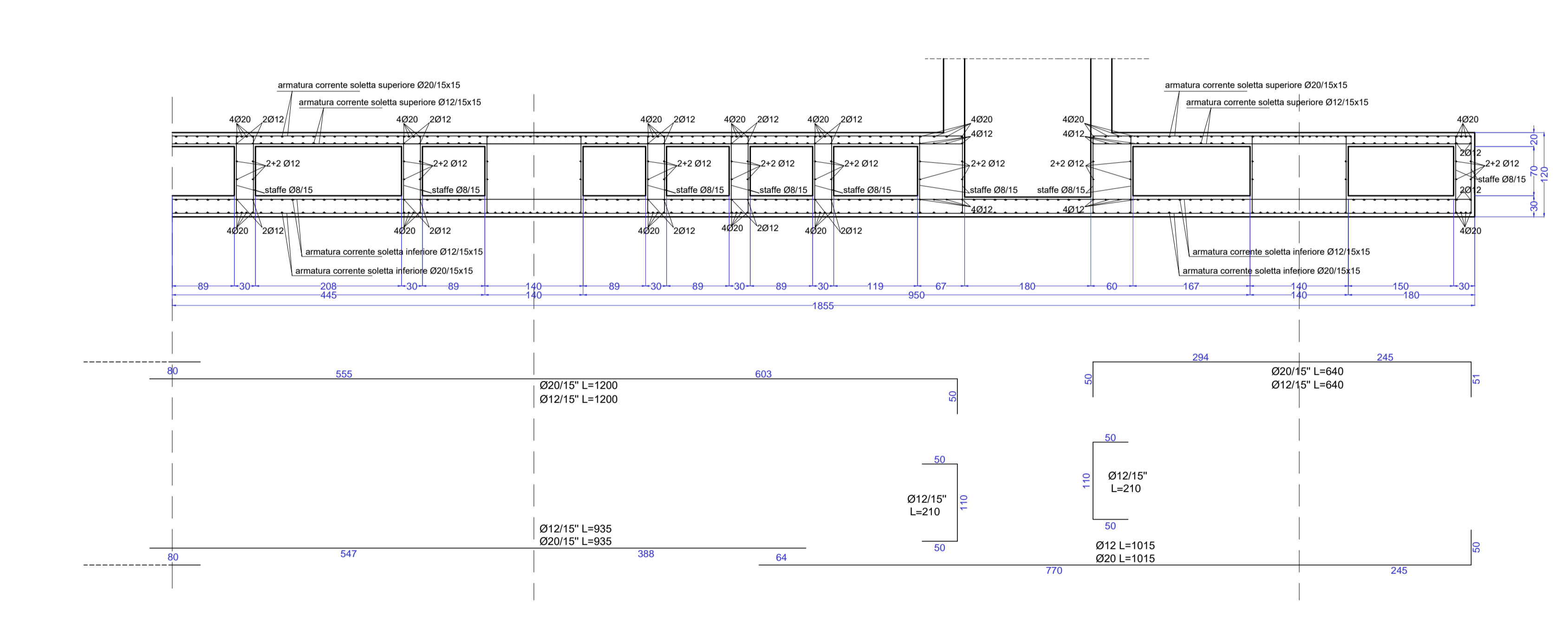
**Sezione 4-4 - ARMATURA TRAVI TRASVERSALI**



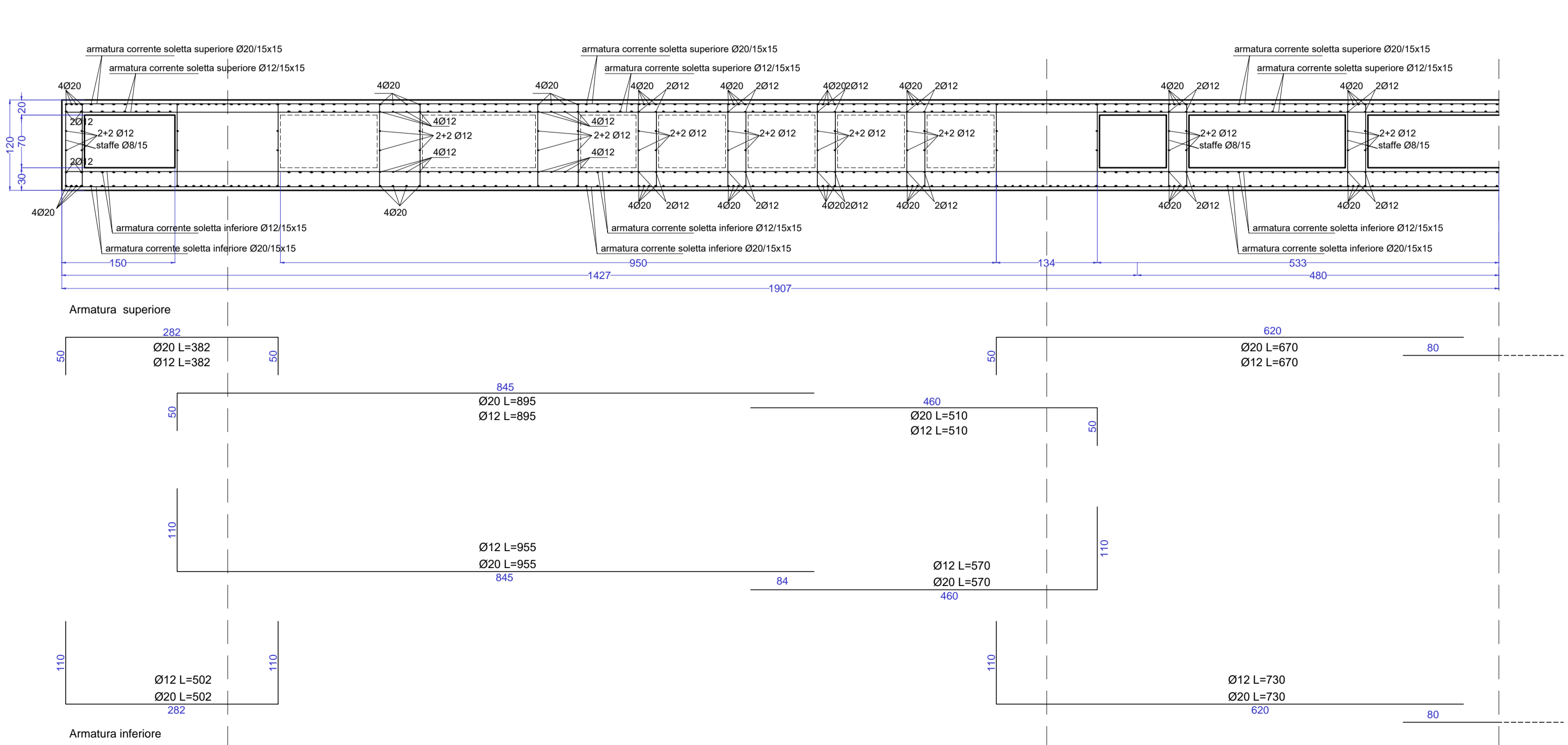
**Sezione 5-5**



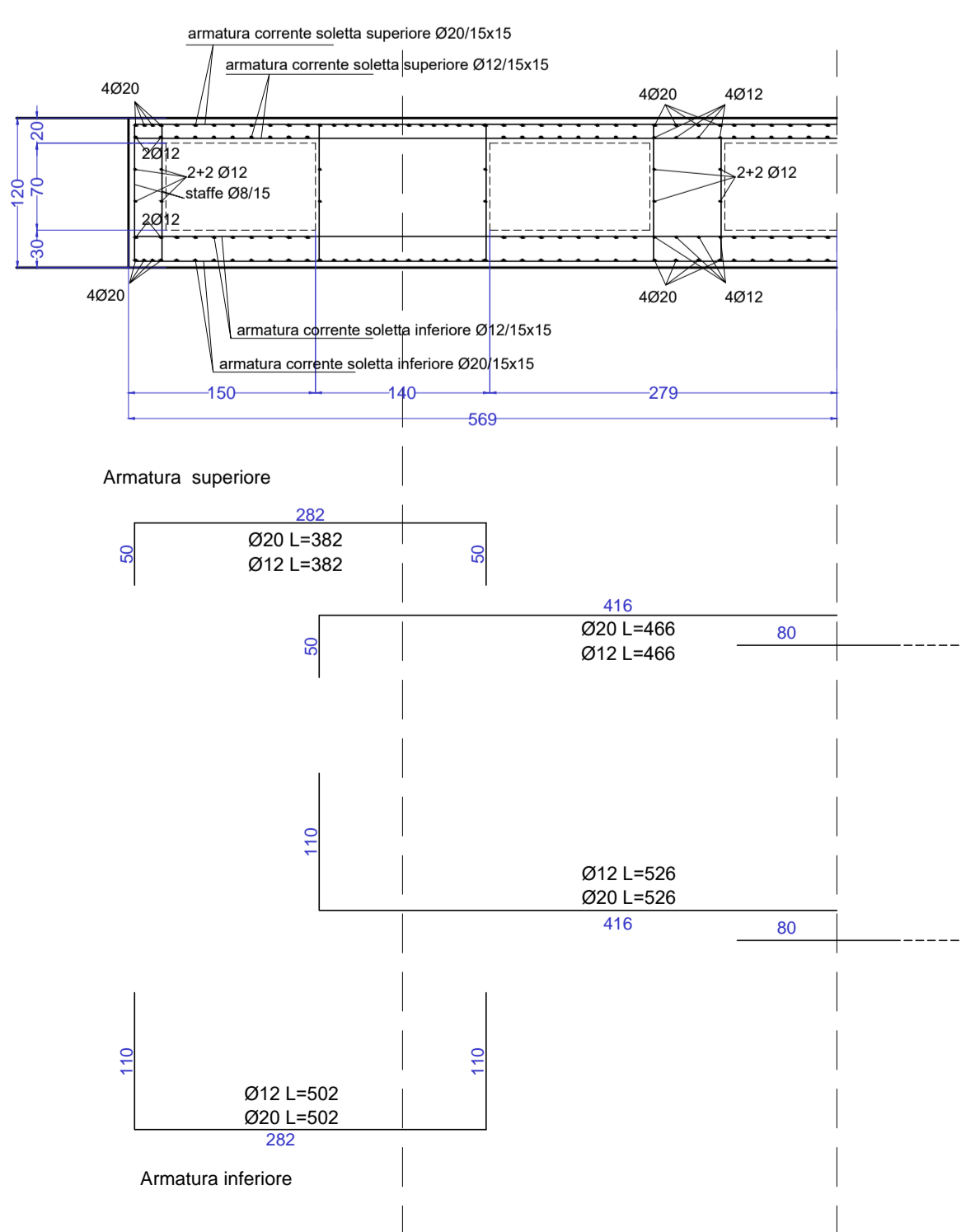
**Sezione 6-6**



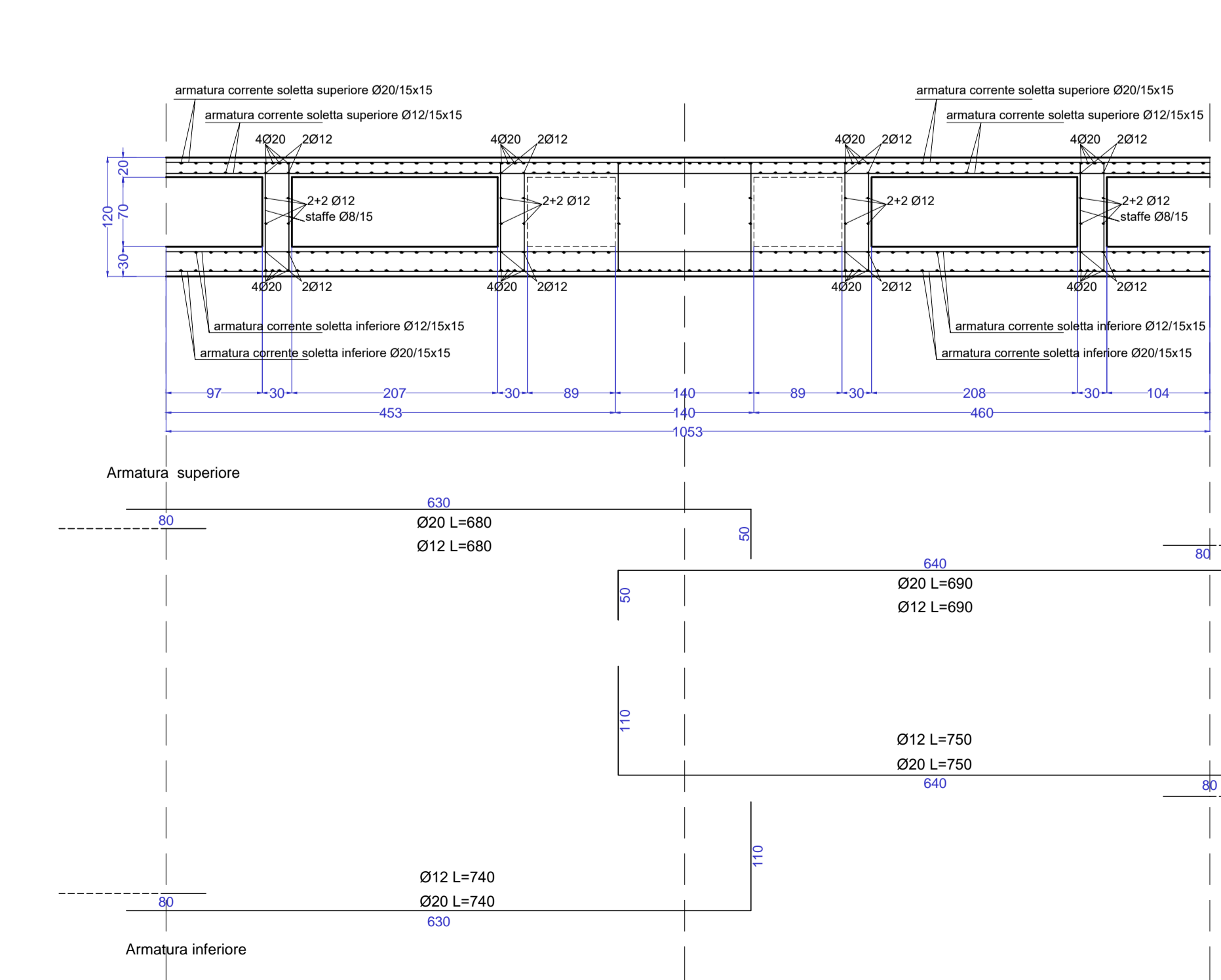
**Sezione 7-7**



**Sezione 8-8**



**Sezione 9-9**



**Sezione 10-10**

