Prefettura Rimini - Area III - Prot. Interno N.0042740 del 12/07/2021

Prefettura di Rimini
Ufficio Territoriale del Governo

AGENZIA DEL DEMANIO
Direzione Regionale Emilia Romagna

DETERMINA DI AGGIUDICAZIONE

DELLA PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI RECUPERO, CUSTODIA E ACQUISTO DEI VEICOLI OGGETTO DEI PROVVEDIMENTI DI SEQUESTRO AMMINISTRATIVO, FERMO O CONFISCA AI SENSI DELL'ARTICOLO 214 BIS DEL D. LGS. N. 285/92 AMBITO TERRITORIALE PROVINCIALE DI RIMINI - CIG 8664370051

IL PREFETTO DI RIMINI

E

IL DIRETTORE

DELLA DIREZIONE REGIONALE EMILIA ROMAGNA DELL'AGENZIA DEL DEMANIO

VISTO l'art. 214bis del Codice della strada, approvato con decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, come successivamente modificato, da ultimo, con D.L. 4 ottobre 2018, n. 113 convertito con modificazioni dalla legge 1° dicembre 2018, n. 132 – il quale prevede che l'individuazione del "custode—acquirente" avvenga all'esito dello svolgimento di gare ad evidenza pubblica con soggetti che hanno stipulato apposita convenzione con il Ministero dell'Interno e con l'Agenzia del Demanio, ai fini del trasferimento in proprietà dei veicoli sottoposti a sequestro o a fermo amministrativo, nonché dell'alienazione dei veicoli confiscati;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, modificato dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 recante *Codice dei contratti pubblici* e, in particolare, l'art. 80, comma 5, lettera c) bis;

VISTI gli artt. 29, comma 1, secondo periodo, 31, 76, comma 2, lettera a), e 204 del summenzionato decreto legislativo;

VISTO il decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito in Legge 11 settembre 2020, n. 120;

VISTO lo Statuto dell'Agenzia del Demanio, deliberato dal Comitato di Gestione nella seduta del 19.12.2003, approvato dal Ministro dell'Economia e delle Finanze il 28.01.2004, pubblicato sulla G.U. n. 48 del 27.02.2004, modificato e integrato con delibera del Comitato di Gestione adottata nella seduta del 30.10.2008, approvato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota prot. n. 3-15879 del 04.12.2008, pubblicato sulla G.U. n. 304 del 31.12.2008, modificato e integrato con delibera del Comitato di Gestione adottata nella seduta del 29.1.2010, approvato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota prot. n. 3-2010 del 23.2.2010 e pubblicato sulla G.U. n.58 del 11.03.2010, modificato e integrato con delibera del Comitato di Gestione adottata nella seduta del 16.7.2019, approvato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota prot. n. 16020 del 27.8.2019 e pubblicato nel sito istituzionale dell'Agenzia del Demanio in data 30 agosto 2019;

VISTO il protocollo d'intesa prot. 14873 in data 6 ottobre 2014, tra il Ministero dell'Interno e l'Agenzia del Demanio con il quale, nel demandare l'espletamento delle suddette gare, per gli Ambiti territoriali rimasti ancora scoperti, alle Prefetture e alle Direzioni Regionali dell'Agenzia del Demanio territorialmente competenti, sono stati individuati gli indirizzi relativi ai criteri oggettivi, alla documentazione di gara, alla nomina del responsabile del procedimento, alla nomina della commissione di gara, nonché per quanto concerne le spese per la pubblicità dei bandi di gara;

VISTA la circolare prot. n. 15782 del 18 novembre 2020, con la quale il Ministero dell'Interno - Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali – Direzione Centrale per gli Uffici Territoriali del Governo e per le Autonomie Locali, nel trasmettere la documentazione aggiornata per l'espletamento della gara di cui trattasi, ha disposto che venga dato corso immediato, in raccordo con la competente Direzione Regionale dell'Agenzia del Demanio, alle attività amministrative finalizzate all'espletamento delle nuove gare;

VISTO il decreto legge n. 113 del 2018, convertito con modificazioni dalla legge n. 132 del 2018, che ha sostituito gli articoli 213 e 214 del codice della strada, con connessa modifica di raccordo dell'art. 214-bis;

CONSIDERATO che le modifiche apportate alla disciplina del servizio in argomento, e, in particolare, all'art. 213, hanno lo scopo di ricondurre a unità la disciplina dell'art. 214-bis e quella del D.P.R. n. 571 del 1982, in relazione anche all'orientamento della Corte di Cassazione, comunicato dal Ministero dell'Interno con circolare n. 17044 del 24 novembre 2017;

CONSIDERATO che all'anticipazione delle somme dovute al custode-acquirente deve provvedere l'Amministrazione a cui fa capo l'organo accertatore che ha eseguito il sequestro o il fermo amministrativo, e che, pertanto, della procedura di gara e del successivo contratto devono essere informati tutti i Comuni e le Amministrazioni competenti all'espletamento del servizio di polizia stradale;

VISTA la determina a contrarre, recante protocollo n. 16708 del 19.03.2021, con la quale la Prefettura di Rimini – Ufficio Territoriale del Governo e la Direzione Regionale Emilia Romagna dell'Agenzia del Demanio hanno indetto "*una procedura di gara aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016, tenendo conto di quanto disposto dal decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito in Legge 11 settembre 2020, n. 120, per la selezione di operatori qualificati cui affidare, per un triennio, nell'ambito territoriale della Provincia di Rimini, il servizio di recupero, custodia e acquisto dei veicoli oggetto dei provvedimenti di sequestro amministrativo, fermo o confisca ai sensi dell'art. 214 bis del D.lgs. n. 285/92 stabilendo che:*

• *che il servizio venga espletato in conformità a quanto previsto nella documentazione di gara (disciplinare di gara, capitolato tecnico e schema di contratto), allegata alla circolare prot. n. 15782 del 18 novembre 2020, nella quale sono indicate anche le tariffe per la custodia dei veicoli e le modalità e le condizioni di acquisto dei veicoli;*

• *che la gara sia gestita completamente in modalità elettronica ai sensi dell'art. 40, comma 2, del D. Lgs. 50/2016 su piattaforma ASP di Consip;*

• *che il criterio di aggiudicazione dell'appalto sia quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del citato D.lgs. n. 50/2016, secondo i criteri di valutazione, i fattori ponderali e la formula indicata nel Disciplinare di gara allegato alla sopra citata nota prot. n. 15782 del 18 novembre 2020;*

• *che le offerte presentate dagli operatori economici siano sottoposte all'esame di una apposita Commissione giudicatrice composta come previsto dall'art. 3 del Protocollo d'intesa prot. n. 14873, in data 6 ottobre 2014 stipulato fra il Ministero dell'Interno e l'Agenzia del Demanio;*

• *che durata dell'appalto sia fissata in 36 mesi, decorrenti dalla data di rilascio al custode acquirente, da parte delle Stazioni appaltanti, delle credenziali di accesso al sistema informatizzato di trasmissione dei dati (SIVES), ferma restando, ai sensi dell'art. 106, comma 11, del D. Lgs. 50/2016, l'eventuale proroga del contratto, agli stessi prezzi, patti e condizioni, per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure per l'individuazione del nuovo contraente;*

• *ai sensi dell'art. 35, comma 4 del Codice, il valore complessivo dell'appalto, Iva esclusa, è stimato, sulla base dei dati relativi al triennio 2018-2020 in € 201.300,00;*
• *di nominare Responsabile Unico del procedimento la dott.ssa Monica Vaccaro, Viceprefetto Aggiunto, per la gestione di tutte le attività connesse alla procedura di gara oggetto del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. n. 50/2016* – insediatasi presso la Prefettura di Rimini in data 18.01.2021, decreto di conferimento incarico prot. n. 2888 del 18 gennaio 2021;
• *di prevedere, ai sensi dell'art. 31, comma 11, del D.lgs. 50/2016 ed all'esito della proposta di aggiudicazione di cui all'art. 33, comma 1 del D.lgs. 50/2016, la costituzione di un gruppo di verifica in ordine al possesso dei requisiti tecnico-professionali, posto a supporto delle funzioni di controllo ascritte al Responsabile Unico del Procedimento e composto da tre membri in possesso di adeguate competenze professionali per l'incarico assegnato, deputato all'attività di accertamento, anche in loco, in merito alle dichiarazioni rilasciate dai partecipanti alla gara;*
• *di informare, stante l'onere di anticipazione delle somme dovute al custode-acquirente gravante sulle Amministrazioni a cui fanno capo gli organi accertatori, dell'avvio della nuova procedura di gara e del successivo contratto tutti i Comuni e le Amministrazioni competenti all'espletamento del servizio di polizia stradale;*
• *di assicurare la pubblicazione della presente determina sul sito Web istituzionale, nella sezione "Amministrazione trasparente", ai fini della trasparenza amministrativa, secondo le vigenti disposizioni"*;

VISTA la determina di nomina del seggio di gara e della commissione aggiudicatrice, recante protocollo 26171 del 29.04.2021, con la quale la Prefettura di Rimini – Ufficio Territoriale del Governo e la Direzione Regionale Emilia Romagna dell'Agenzia del Demanio hanno statuito che:
- *Il seggio di gara sarà composto dai seguenti componenti:*
- *dott.ssa Monica Vaccaro, Viceprefetto Aggiunto - Responsabile unico del Procedimento;*
- *Avv. Alfredo Mellone, Agenzia del Demanio, Direzione Regionale Emilia Romagna;*
- *La Commissione aggiudicatrice sarà composta dai seguenti componenti:*
- *Dott.ssa Mariantonietta Gregorio, Vice Prefetto Vicario della Prefettura di Rimini;*
- *Ing. Salvatore Michele di Bari, Agenzia del Demanio, Direzione Regionale Emilia Romagna;*
- *Vice Ispettore Colonna Andrea, Sezione Polizia Stradale di Rimini*;

VISTO che, con decreto prot. n. 31361 del 24.05.2021, al Viceprefetto dott.ssa Patrizia Claudia De Angelis è stato conferito l'incarico di Vicario del Prefetto – coordinatore della Prefettura-UTG di Rimini;

VISTA la determina prot. n. 32105 del 26.05.2021, con la quale, in ragione dell'insediamento, con funzioni vicarie, della dott.ssa Patrizia Claudia De Angelis presso la Prefettura-UTG di Rimini, è stata modificata la composizione della Commissione giudicatrice, così nuovamente composta:
"- *Dott.ssa Patrizia Claudia De Angelis, Vice Prefetto Vicario della Prefettura di Rimini;*
- *Ing. Salvatore Michele di Bari, Agenzia del Demanio, Direzione Regionale Emilia Romagna;*
- *Vice Ispettore Colonna Andrea, Sezione Polizia Stradale di Rimini*";

VISTA la determina recante protocollo n. 34261 del 7.06.2021, con la quale la Prefettura di Rimini – Ufficio Territoriale del Governo e la Direzione Regionale Emilia Romagna dell'Agenzia del Demanio hanno nominato il gruppo di supporto al RUP per la verifica dei requisiti tecnico organizzativi, composto come segue:
"- *Giuseppe Merolla - Prefettura di Rimini;*
- *Angelo Torti - Agenzia del Demanio - Direzione Regionale Emilia Romagna;*

- Sovrintendente Giuseppe Minardi - Sezione Polizia Stradale di Rimini;
- Direttore Pietro D'Agostino, componente effettivo - Comando provinciale dei Vigili del Fuoco; Ispettore Antincendio Esperto Aurelio Bianchi, componente supplente;
- Elisabetta Pasa, componente effettivo - Arpae, Servizio Territoriale Rimini; Marco de Lorenzo, componente supplente";

PREMESSO

- che le operazioni di gara relative alla verifica della documentazione amministrativa hanno avuto avvio il 03.05.2021 (verbale numero 1, recante protocollo numero 27278 del 05.05.2021) e si sono concluse il giorno 26.05.2021 (verbale numero 2, recante protocollo numero 31982 del 26.05.2021);
- che, in particolare, in occasione delle predette sedute, il seggio ha verificato (anche a seguito delle precisazioni richieste tramite soccorso istruttorio) le autocertificazioni relative ai requisiti di ordine generale e speciale relative al raggruppamento temporaneo costituendo avente quale capogruppo mandataria il Garage Jolly s.r.l., unico concorrente alla procedura de qua così composto:
  1. *(mandataria) Garage Jolly s.r.l., con sede legale in 47842 San Giovanni in Marignano (RN) via Malpasso n. 1486/d, codice fiscale e partita iva n. 02306370400 (attività di recupero, custodia e acquisto dei veicoli nella misura maggioritaria del 22%);*
  2. *(mandante) Carrozzeria Camillini Benito e Marco s.n.c., con sede in Misano Adriatico (RN), via Larga n. 56, codice fiscale e partita iva 02591320409 (attività di recupero dei veicoli nella misura del 14%);*
  3. *(mandante) Safety Car s.r.l., con sede in Rimini (RN), via Casalecchio n. 3/3b, codice fiscale e partita iva 04401520400 (attività di recupero e custodia dei veicoli nella misura del 14%);*
  4. *(mandante) Paglierani s.n.c. di Paolo e Renzo, con sede in Savignano sul Rubicone (FC), via Pietà n. 68, codice fiscale e partita iva 03801630405 (attività di demolizione dei veicoli nella misura del 8%);*
  5. *(mandante) Carrozzeria Clipper s.n.c. di Busignani Marco & C., con sede in Rimini (RN) via Consolare San Marino n. 39 Km 1, codice fiscale e partita iva 03248310405 (attività di recupero e custodia dei veicoli nella misura del 14%);*
  6. *(mandante) Carrozzeria Vandi s.n.c. di Vandi Marco e Cunti Angelo, con sede in Rimini (RN) via Giuseppe Massarenti n. 15, codice fiscale e partita iva 03472040405 (attività di recupero dei veicoli nella misura del 14%);*
  7. *(mandante) GB Carrozzeria di Gagliardi Davide e Buda Gianni s.n.c., con sede in Rimini (RN), Frazione Torre Pedrera, via Popilia n. 337, codice fiscale e partita iva 03804090409, (attività di recupero e custodia dei veicoli nella misura del 14%)*;
- che il seggio di gara, in occasione della seduta del 26/05/2021 ha proposto l'ammissione alla fase successiva di gara del predetto concorrente;
- che le Stazioni Appaltanti, con determina prot. n. 32137 del 26.05.2021, hanno ammesso, ai sensi dell'art. 76, comma 2 bis, D.lgs 50/2016, il raggruppamento temporaneo provvisorio avente quale capogruppo mandataria il Garage Jolly s.r.l., alla fase successiva di gara;
- che la Commissione di gara, in occasione della seduta 7.06.2021 (verbale n. 3 prot. interno 34257), ha valutato l'offerta tecnica presentata del concorrente;

- che l'operatore economico ha superato la soglia di sbarramento dei 42/70 e che, in virtù della riparametrazione, ha ottenuto il punteggio pari a 70,00 punti;
- che la Commissione di gara, in occasione della seduta del 10.06.2021 (verbale n. 5 prot. interno 35405 del 10.06.2021), ha valutato l'offerta economica, con la quale il concorrente ha:
  a. offerto per la custodia dei veicoli la percentuale di sconto dello 0,1, così in cifre come in lettere, da applicare alle tariffe previste all'art. 4 del capitolato tecnico;
  b. offerto per l'acquisto dei veicoli, con esclusione di quelli da destinare alla rottamazione, la percentuale di sconto del 29,99, così in cifre come in lettere, da applicare alla valutazione dei veicoli effettuata con le modalità indicate all'art. 6 del capitolato tecnico;
  c. precisato che gli oneri per la sicurezza afferenti all'attività di impresa in relazione all'appalto di cui trattasi sono pari ad € 12.300;
  d. che i costi della manodopera per l'esecuzione dell'appalto di cui all'art. 95, comma 10, del d.lgs. 50/2016, sono pari ad € 27.450;
- che, in ragione di quanto precede, la Commissione Giudicatrice ha attribuito il punteggio (riparametrato) di 30 punti;
- che, dalle somme dei punteggi relativi all'offerta tecnica ed economica, la Commissione Giudicatrice ha attribuito il punteggio di 100 punti;
- che il Responsabile Unico del Procedimento, con l'ausilio della Commissione di gara, ha svolto la verifica di anomalia dell'offerta e del costo della manodopera e della sicurezza indicato dal concorrente (verbale numero 6 prot. 39735 del 29.06.2021). In particolare:
  - il RUP, in primo luogo, ha accertato che la documentazione sopra specificata è pervenuta in data 16.06.2021, prot. n. 36683, e, quindi, tempestivamente rispetto ai termini specificati nella richiesta prot. n. 5515 del 10.06.2021, nella quale è stato chiesto quanto segue: "*si invita codesto operatore - sulla base delle disposizioni del disciplinare di gara – a fornire pertinenti e circostanziate spiegazioni in ordine al prezzo offerto, entro il termine di 15 giorni dalla notifica della presente. Le spiegazioni dovranno dare conto della congruità degli oneri di sicurezza e dei costi della manodopera indicati in gara - con particolare riferimento al rispetto dei minimi retributivi salariali - nonché di ogni altro elemento utile all'apprezzamento della serietà ed attendibilità dell'offerta*";
  - il RUP, con l'ausilio della Commissione di gara, ha preso in considerazione le giustificazioni fornite in ordine ai costi della manodopera. Il RUP ha preso atto, in particolare, che il valore indicato nell'offerta dal concorrente è ipotetico e variabile in ragione delle seguenti circostanze: tipologia del servizio da eseguire, numero di interventi in funzione delle violazioni accertate, intervenute modifiche legislative che hanno determinato una sensibile riduzione degli interventi da eseguire, tempo medio stimato per eseguire il servizio in ragione delle condizioni atmosferiche, del percorso per raggiungere il luogo di intervento, del tipo di veicolo da recuperare ecc.;
  - per quanto concerne il costo della manodopera, i riferimenti e i dati sulla base dei quali sono stati eseguiti i calcoli che ne hanno determinato il relativo importo sono i seguenti:
    - numero di interventi nell'ultimo triennio: 915;
    - costo massimo del personale addetto a questo tipo di servizio (è stato quindi eseguito un calcolo in eccesso: 20,00 €/h (il costo medio nazionale è di 16/17 €);

- tempo medio stimato per eseguire il recupero di un veicolo: 90 minuti;
- ogni singolo intervento della durata media di 90 minuti ha un costo di € 30,00.

Il costo stimato della manodopera del personale addetto al solo servizio oggetto dell'appalto è stato così determinato:

- Costi per il recupero dei veicoli: 915x30,00=27.450 €.

Rispetto agli oneri della sicurezza, anch'essi oggetto del chiarimento richiesto, il RUP, con l'ausilio della Commissione di gara, ha preso in considerazione le spiegazioni fornite dal concorrente. Quest'ultimo, in particolar modo, ha chiarito che i costi della sicurezza sono stati calcolati riservando la somma di € 300,00 per i 41 addetti al servizio in questione: € 300,00 X 41 = 12.300,00;

- con nota prot. 37740 del 21.06.2021, il RUP ha chiesto un'integrazione dal seguente contenuto "*si prega codesto concorrente di voler integrare quanto comunicato in data 16.06.2021, con riferimento ad ogni altro elemento utile all'apprezzamento della serietà ed attendibilità dell'offerta*";
- il concorrente ha fornito un'ulteriore integrazione in data 25.06.2021, con nota prot. n. 39096, specificando, in particolare, che:
  - le imprese che compongono il RTI svolgono ormai da oltre un decennio il servizio oggetto di appalto per conto delle Amministrazioni, non avendo mai ricevuto alcuna contestazione in ordine all'esatta esecuzione delle prestazioni a loro affidate;
  - il medesimo servizio rientra tra le varie attività che le stesse imprese del RTI già svolgono professionalmente e a tempo pieno anche per società di servizi di recupero e custodia auto, nonché per diverse Amministrazioni pubbliche – autorità giudiziaria, comuni, protezione civile – ovvero per privati cittadini;
  - le imprese che compongono il RTI sono già tutte attività avviate e strutturate da lungo tempo per l'esecuzione del servizio in questione, non avendo dunque necessità di acquistare specifici beni e/o attrezzature per la sicurezza del personale, mentre l'aggiornamento professionale viene già svolto a cura di ciascuna impresa;
  - il costo complessivo imputabile agli oneri della sicurezza per l'appalto de quo è solo destinato ad integrare costi e spese per la sicurezza che in realtà sono già contemplati e inseriti in bilancio dalle singole imprese che compongono il RTI;
  - la stima dei costi degli oneri della sicurezza può essere ricostruita tramite le seguenti voci:
    - formazione professionale: € 4.100,00;
    - sostituzione dispositivi protezione individuali: € 2.870,00;
    - aggiornamento documento di valutazione dei rischi: € 2.050,00;
    - compenso per aggiornamento professionale: € 3.280,00.
- Il RUP e la Commissione di gara hanno ritenuto ammissibili e sostenibili le spiegazioni fornite con i chiarimenti pervenuti con nota prot. n. 39096 dello scorso 25 giugno;

- nella medesima seduta del 29 giugno u.s., la Commissione di gara ha proposto di aggiudicare definitivamente l'appalto in questione al costituendo raggruppamento temporaneo d'imprese costituito dai seguenti operatori economici:

1. *(mandataria) Garage Jolly s.r.l., con sede legale in 47842 San Giovanni in Marignano (RN) via Malpasso n. 1486/d, codice fiscale e partita iva n. 02306370400 (attività di recupero, custodia e acquisto dei veicoli nella misura maggioritaria del 22%);*

2. *(mandante) Carrozzeria Camillini Benito e Marco s.n.c., con sede in Misano Adriatico (RN), via Larga n. 56, codice fiscale e partita iva 02591320409 (attività di recupero dei veicoli nella misura del 14%);*
3. *(mandante) Safety Car s.r.l., con sede in Rimini (RN), via Casalecchio n. 3/3b, codice fiscale e partita iva 04401520400 (attività di recupero e custodia dei veicoli nella misura del 14%);*
4. *(mandante) Paglierani s.n.c. di Paolo e Renzo, con sede in Savignano sul Rubicone (FC), via Pietà n. 68, codice fiscale e partita iva 03801630405 (attività di demolizione dei veicoli nella misura del 8%);*
5. *(mandante) Carrozzeria Clipper s.n.c. di Busignani Marco & C., con sede in Rimini (RN) via Consolare San Marino n. 39 Km 1, codice fiscale e partita iva 03248310405 (attività di recupero e custodia dei veicoli nella misura del 14%);*
6. *(mandante) Carrozzeria Vandi s.n.c. di Vandi Marco e Cunti Angelo, con sede in Rimini (RN) via Giuseppe Massarenti n. 15, codice fiscale e partita iva 03472040405 (attività di recupero dei veicoli nella misura del 14%);*
7. *(mandante) GB Carrozzeria di Gagliardi Davide e Buda Gianni s.n.c., con sede in Rimini (RN), Frazione Torre Pedrera, via Popilia n. 337, codice fiscale e partita iva 03804090409, (attività di recupero e custodia dei veicoli nella misura del 14%);*

- il RUP ha trasmesso, in data 07.07.2021, nota prot. n. 41735, alle Stazioni Appaltanti la relazione istruttoria delle attività di gara svolte per le conseguenti determinazioni;
- le stazioni appaltanti hanno riscontrato la relazione istruttoria del RUP con nota prot. n. 42739 del 12.07.2021;

Tutto ciò premesso

DETERMINANO

- di approvare le premesse quale parte integrante del presente atto;
- di approvare i verbali delle operazioni di gara nonché, ai sensi dell'art. 33, comma 1, del D.lgs. 50/2016, la proposta di aggiudicazione formulata dalla Commissione Giudicatrice il 29 giugno 2021, prot. n. 39735, concernente l'affidamento del servizio di recupero, custodia e acquisto dei veicoli oggetto dei provvedimenti di sequestro amministrativo, fermo o confisca ai sensi dell'art. 214 bis del D.lgs. 285/92 per l'ambito provinciale di Rimini;
- di aggiudicare definitivamente l'appalto in questione, ai sensi dell'art. 32, commi 5 e 7, del D.lgs. 50/2016, al costituendo raggruppamento temporaneo d'imprese costituito dai seguenti operatori economici:

1. *(mandataria) Garage Jolly s.r.l., con sede legale in 47842 San Giovanni in Marignano (RN) via Malpasso n. 1486/d, codice fiscale e partita iva n. 02306370400 (attività di recupero, custodia e acquisto dei veicoli nella misura maggioritaria del 22%);*
2. *(mandante) Carrozzeria Camillini Benito e Marco s.n.c., con sede in Misano Adriatico (RN), via Larga n. 56, codice fiscale e partita iva 02591320409 (attività di recupero dei veicoli nella misura del 14%);*
3. *(mandante) Safety Car s.r.l., con sede in Rimini (RN), via Casalecchio n. 3/3b, codice fiscale e partita iva 04401520400 (attività di recupero e custodia dei veicoli nella misura del 14%);*

4. *(mandante) Paglierani s.n.c. di Paolo e Renzo, con sede in Savignano sul Rubicone (FC), via Pietà n. 68, codice fiscale e partita iva 03801630405 (attività di demolizione dei veicoli nella misura del 8%);*
5. *(mandante) Carrozzeria Clipper s.n.c. di Busignani Marco & C., con sede in Rimini (RN) via Consolare San Marino n. 39 Km 1, codice fiscale e partita iva 03248310405 (attività di recupero e custodia dei veicoli nella misura del 14%);*
6. *(mandante) Carrozzeria Vandi s.n.c. di Vandi Marco e Cunti Angelo, con sede in Rimini (RN) via Giuseppe Massarenti n. 15, codice fiscale e partita iva 03472040405 (attività di recupero dei veicoli nella misura del 14%);*
7. *(mandante) GB Carrozzeria di Gagliardi Davide e Buda Gianni s.n.c., con sede in Rimini (RN), Frazione Torre Pedrera, via Popilia n. 337, codice fiscale e partita iva 03804090409, (attività di recupero e custodia dei veicoli nella misura del 14%).*

- di dare mandato al RUP, dott.ssa Monica Vaccaro, di pubblicare la presente determina di aggiudicazione, ai sensi dell'art. 29 del D.lgs 50/2016, sul profilo delle Stazioni Appaltanti, nella sezione dell'Amministrazione Trasparente, e di darne comunicazione all'aggiudicatario ai sensi dell'art. 76, comma 5, del D.lgs 50/2016.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso all'Autorità Giurisdizionale Amministrativa, Tribunale Amministrativo Regionale per l'Emilia Romagna – Bologna, entro il termine di trenta giorni dalla ricezione della comunicazione del presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 120, comma 5, del D.lgs. n. 104/2010.

Prefettura di Rimini – U.T.G.
Il Prefetto
(Forlenza)

Firmato digitalmente da:
GIUSEPPE FORLENZA
Firmato il 12/07/2021 17:27
Seriale Certificato: 10202
Valido dal 13/12/2020 al 14/12/2023
TI Trust Technologies per il Ministero dell'Interno CA

Agenzia del Demanio
Il Direttore Regionale
(Iannelli)

IANNELLI MASSIMILIANO
2021.07.13 08:46:16
CN=IANNELLI MASSIMILIANO
C=IT
O=AGENZIA DEL DEMANIO
2.5.4.97=VATIT-06340981007
RSA/2048 bits