



Prot. n. 94/T/SAREAIII CASERTA,23.03.2022

Prot. n.

Oggetto: PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI RECUPERO, CUSTODIA E ACQUISTO DEI VEICOLI OGGETTO DEI PROVVEDIMENTI DI SEQUESTRO AMMINISTRATIVO, FERMO O CONFISCA AI SENSI DELL'ARTICOLO 214 BIS DEL D. LGS. N. 285/92 AMBITO TERRITORIALE PROVINCIALE DI CASERTA.

Determina a contrarre.

**IL DIRETTORE
DELL'AGENZIA DEL DEMANIO DIREZIONE REGIONALE CAMPANIA
E
IL PREFETTO
DELLA PREFETTURA – UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO DI CASERTA**

PREMESSO CHE

– con Protocollo d'Intesa sottoscritto tra il Ministero dell'Interno – Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali – e l'Agenzia del Demanio, prot. n. 14873 del 6.10.2014, si conveniva di affidare l'espletamento delle gare relative al servizio di recupero custodia e acquisto di veicoli oggetto di provvedimenti di sequestro amministrativo, fermo e confisca ai sensi dell'art. 214bis del D. Lgs. 30 aprile 1992, n.285, per ogni Ambito provinciale, alla Prefettura ed alla Direzione Regionale dell'Agenzia del Demanio territorialmente competenti;

– con il medesimo Protocollo si prevedeva che *“le nuove gare, man mano che si avvicinano le scadenze contrattuali ovvero vengano dichiarati deserti i vari lotti, vengano attivate, in base ai criteri oggettivi definiti con il presente protocollo di intesa, dalla Prefettura e dalla Direzione Regionale dell'Agenzia del Demanio competenti per ogni ambito provinciale in piena aderenza alla previsione recata dall'articolo 214bis del richiamato D. Lgs. 30 aprile 1992, n.285”* e venivano individuati gli indirizzi inerenti i criteri oggettivi, la documentazione di gara, la nomina del responsabile unico del procedimento, la nomina della commissione di gara, nonché le spese per la pubblicità dei bandi di gara;

– con circolare prot. n.8980 del 15.12.2021 il Ministero dell'Interno – *Dipartimento per l'Amministrazione Generale, per le Politiche del Personale dell'Amministrazione Civile e per le Risorse Strumentali e Finanziarie* – ha trasmesso la nuova documentazione standard (comprendente lo schema di disciplinare di gara, di capitolato tecnico, di contratto, del modello di domanda di partecipazione e di Informativa privacy) concernente la gara per l'affidamento del servizio di recupero, custodia e acquisto di veicoli oggetto di provvedimenti di sequestro amministrativo, fermo e confisca ai sensi dell'art. 214bis del Codice della Strada, redatta d'intesa con le competenti Strutture Centrali dell'Agenzia del demanio, all'esito degli approfondimenti resi necessari dalle sopraggiunte modifiche normative apportate al Codice degli appalti, di cui al D. Lgs. n.50/2016, dai d.l. n.113/2018 e n.121/2021 ed ha chiesto di avviare nuove procedure per l'individuazione del Custode-acquirente negli ambiti provinciali nei quali i contratti in corso d'esecuzione stavano per giungere al terminare e per quelli ancora privi;

– il contratto rep. 4427 del 18.02.2019, con il quale il servizio in questione è stato affidato all'Operatore Economico RTI Marino & Partners per tre anni, individuato in seguito alla procedura di gara aperta indetta con determina a contrarre prot. n.2015/2017 dell'Agenzia del Demanio – D.R. Campania e prot. n. 12145/2017 del Ministero dell'Interno – Prefettura di Caserta, la cui esecuzione è iniziata il giorno 25.03.2019, giungerà a formale scadenza in data 24.03.2022;

RITENUTO, pertanto, necessario indire un'ulteriore procedura di gara per l'individuazione dell'impresa alla quale affidare l'esecuzione del servizio sopra indicato;

VISTO il decreto legislativo 30 luglio 1999 n. 300, di riforma dell'organizzazione di Governo di cui all'art. 11 della legge 15 marzo 1997 n. 59 e successive modificazioni;

VISTI il *Regolamento di Amministrazione e Contabilità* dell'Agenzia del demanio, deliberato dal Comitato di Gestione il 12.10.2021, approvato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze in data 26.11.2021 con condizioni recepite dal Comitato di Gestione nella seduta del 7.12.2021 e pubblicato sul sito istituzionale dell'Agenzia del Demanio il 17.12.2021; lo *Statuto dell'Agenzia del demanio*, il *Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2020-2022* deliberato dal Comitato di Gestione dell'Agenzia del demanio e le *Determinazioni del Direttore dell'Agenzia del demanio* n. 96 del 17 dicembre 2021 e 97 del 17 dicembre 2021, prot. n. 2021/22400/DIR;

VISTI il DPR 13 febbraio 2001 n. 189 con il quale è stato disciplinato il procedimento relativo all'alienazione dei beni mobili dello Stato, il D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (*nuovo Codice della Strada*) ed in particolare l'art.214 bis che disciplina l'alienazione dei veicoli nei casi di sequestro amministrativo, fermo e confisca, il d.l. 113/2018, convertito con modificazioni dalla legge n.132/2018, che ha sostituito gli artt. 213 e 214 del Codice della Strada, incidendo di raccordo altresì sull'art.214 bis, nonché il d.l. 121/2021, convertito con modificazioni dalla legge n.156/2021;

CONSIDERATO che in data 18.03.2022 l'Agenzia del Demanio - Direzione Regionale Campania e la Prefettura di Caserta, con atto prot. n. 2022/4361/DRCAM AgCam e prot. n. 87/22/Area III del 18.03.2022.PrefCE, hanno proceduto alla nomina del dott. Luigi Di Cristo quale R.U.P. e della dott.ssa Lucia Chiara Buonocore, quale direttore dell'Esecuzione congiuntamente al TEAM del quale sono parte, per l'affidamento del servizio indicato in oggetto;

VISTO il D.Lgs. 18.04.2016, n. 50 e ss.mm.ii.;

VISTI il D.L. 18.04.2019, n.32 "*Disposizioni Urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici - c.d. Decreto Sblocca Cantieri*" convertito con modificazioni in l. 14 giugno 2019, n.55; il D.L. 16.07.2020, n. 76 recante "*Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*", convertito con modificazioni dalla l. 11.09.2020 n. 120 e il D.L. 31 maggio 2021, n. 77 "*Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*";

VISTA la circolare prot. n.8980 del 15.12.2021, richiamata in premessa, con la quale il Ministero dell'Interno - *Dipartimento per l'Amministrazione Generale, per le Politiche del Personale dell'Amministrazione Civile e per le Risorse Strumentali e Finanziarie* ha diramato la nuova documentazione standard, modificata a seguito dell'entrata in vigore del D.Lgs. n.50/2016 e dei decreti legge n.113/2018 e n.121/2021;

CONSIDERATO CHE nella nuova documentazione è stato, tra l'altro, previsto

CHE l'aggiudicazione venga effettuata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. ed in conformità alle previsioni dello schema di disciplinare di gara trasmesso con la circolare prot. 8980/2021;

CHE la durata dell'appalto debba essere pari a 36 mesi dalla data di rilascio al custode acquirente, da parte delle Stazioni appaltanti, delle credenziali di accesso al sistema informatizzato di trasmissione dei dati (SIVES), ferma restando, ai sensi dell'art. 106, comma 11, del D.Lgs. 50/2016, l'eventuale proroga del contratto, agli stessi prezzi, patti e condizioni, per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure per l'individuazione del nuovo contraente;

CHE ai fini della partecipazione alla procedura è necessario essere in possesso di tutti requisiti generali e speciali dettagliatamente individuati nel *Disciplinare di Gara*;

CHE per individuare il valore della procedura di gara occorre prendere in riferimento i dati concernenti la proiezione del flusso medio dei veicoli oggetto di custodia nel triennio antecedente a quello di indizione della presente procedura di gara rapportato al costo medio della giacenza stabilito in 3 euro parametrato ad un termine di 40 giorni, proiezione che, come specificato disciplinare di gara *"deve intendersi meramente indicativa e non vincolante ai fini del contratto di appalto, soggetto nel suo specifico ammontare a scostamenti sia in aumento sia in diminuzione in base all'effettivo ammontare dei servizi prestati e dei veicoli trasferiti in proprietà al custode"*;

CHE l'importo complessivo a base di gara è al di sopra della soglia di rilevanza comunitaria di cui all'art. 35 del D.Lgs. n. 50/2016;

RILEVATO CHE l'appalto non è suddivisibile in lotti in ragione del fatto che, considerata la natura delle prestazioni e l'estensione dell'ambito territoriale per cui si concorre, l'affidamento costituisce un unico lotto funzionale e un'eventuale suddivisione dello stesso comprometterebbe gli aspetti di funzionalità, fruibilità e fattibilità del servizio;

TENUTO CONTO della previsione del valore della procedura fatta dalla Prefettura di Caserta circa il costo triennale del contratto per l'ambito provinciale in argomento, quantificato sulla scorta dei flussi consolidati nell'ultimo triennio, in complessivi **Euro 885.720,00 oltre I.V.A.**;

CONSIDERATO CHE il Ministero dell'Interno – *Dipartimento per l'Amministrazione Generale, per le Politiche del Personale dell'Amministrazione Civile e per le Risorse Strumentali e Finanziarie* con atto prot. n. 17014 del 23.03.2022, ha comunicato l'assenso alla copertura della spesa inerente il servizio in argomento nonché della proroga per il contratto attualmente vigente;

VISTO l'art.40 del D.Lgs. n.50/2016 *"Obbligo di uso dei mezzi di comunicazione elettronici nello svolgimento di procedure di aggiudicazione"*;

VISTI gli atti predisposti per l'avvio della procedura selettiva,

DETERMINANO

DI APPROVARE le premesse quale parte integrante e sostanziale della presente determinazione;

DI INDIRE una procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del decreto legislativo n. 50 del 18 aprile 2016, per l'affidamento del servizio di recupero, custodia e acquisto di veicoli oggetto dei provvedimenti di sequestro amministrativo, fermo o confisca ai sensi dell'articolo 214bis del D. Lgs. n. 285/92 ambito territoriale provinciale di Caserta;

DI PROCEDERE ALL'AGGIUDICAZIONE con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2 del decreto legislativo n. 50/2016 secondo le disposizioni del disciplinare di gara trasmesso dal Ministero dell'Interno – *Dipartimento per l'Amministrazione Generale, per le Politiche del Personale dell'Amministrazione Civile e per le Risorse Strumentali e Finanziarie* – con nota prot. n. 8980/2021;

DI DARE ATTO CHE l'importo pari ad **Euro 885.720,00 oltre I.V.A.** è stato stimato in base ad una proiezione del flusso medio di veicoli oggetto di custodia nel triennio antecedente a quello



d'indizione della presente procedura di gara rapportato al costo medio della giacenza stabilito in 3 euro e parametrato a un periodo di 40 giorni e che l'assenso della relativa copertura finanziaria è stato conferito dal Ministero dell'Interno - *Dipartimento per l'Amministrazione Generale, per le Politiche del Personale dell'Amministrazione Civile e per le Risorse Strumentali e Finanziarie con atto prot. n. 17014 del 23.03.2022;*

DI DARE ATTO CHE l'appalto avrà una durata di 36 mesi dalla data di rilascio al custode acquirente, da parte delle Stazioni Appaltanti, delle credenziali di accesso al sistema informatizzato di trasmissione dei dati (SIVES), ferma restando, ai sensi dell'art. 106, comma 11, del D.Lgs. 50/2016, l'eventuale proroga del contratto, agli stessi prezzi, patti e condizioni, per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure per l'individuazione del nuovo contraente, come previsto nello schema di disciplinare di gara trasmesso dal Ministero dell'Interno;

DI ADOTTARE per la selezione degli O.E. i requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 ed i requisiti professionali specificati nel Disciplinare di gara, che risultano congrui e pertinenti rispetto allo scopo perseguito dalle Stazioni Appaltanti al fine di favorire la massima partecipazione ed al contempo garantire che il soggetto affidatario abbia la solidità organizzativa per il corretto espletamento del servizio;

DI APPROVARE le specifiche tecniche con particolare riferimento a quanto previsto dal *Disciplinare di gara* e dal *Capitolato Tecnico Prestazionale*, allegati alla presente determinazione che ne costituiscono parte integrale e sostanziale;

DI DARE ATTO CHE il *Responsabile del procedimento* per tutte le attività connesse alla procedura aperta di che trattasi è il Dott. Luigi Di Cristo, mentre il *Direttore dell'Esecuzione* è la dott.ssa Lucia Chiara Buonocore, entrambi nominati con atto prot. n. 2022/4361/DRCAM AgCam e prot. n. 87/22/Area III del 18.03.2022.PrefCE;

DI STABILIRE CHE la gara verrà gestita telematicamente, in base all'obbligo introdotto dall'art. 40, comma 2, del D.lgs n. 50/2016, tramite il sistema informatico di *e-procurement* ("Sistema") predisposto da Consip S.p.A., conforme alle regole stabilite dal D. Lgs. n. 82/2005 accessibile al sito www.acquistinretepa.it, dettagliatamente descritto nel Disciplinare di Gara;

DI STIPULARE il contratto, in esito alla procedura di gara, in forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale Rogante (della Prefettura UTG di Caserta) secondo le disposizioni del contratto trasmesso dal Ministero dell'Interno - *Dipartimento per l'Amministrazione Generale, per le Politiche del Personale dell'Amministrazione Civile e per le Risorse Strumentali e Finanziarie* - con nota prot. n. 8980/2021;

DI DISPORRE la pubblicazione del presente provvedimento in ottemperanza alla normativa vigente, i cui costi verranno rimborsati dall'aggiudicatario ad esito della selezione.

Prefettura – Ufficio Territoriale
del Governo di Caserta

IL PREFETTO

(Giuseppe Castaldo)

IL VICE PREFETTO

Ciro Silvestro

Agenzia del Demanio
Direzione Regionale Campania

IL DIRETTORE REGIONALE

(Mario Parlagraeco)

IL DIRETTORE REGIONALE

Dr. Mario Parlagraeco