

## **DETERMINA A CONTRARRE E DI AGGIUDICAZIONE**

**Relativa all'affidamento del Servizio di agente marittimo raccomandatario, in relazione al rifornimento della cambusa ed alla gestione delle pratiche amministrative urgenti connesse allo sbarco a terra dell'equipaggio dell'imbarcazione "SY A", IMO 101 2141, oggetto di provvedimento di congelamento disposto il 11.03.22 ai sensi del regolamento (UE) n. 269/2014 e ss.mm.ii.  
CIG: 91592124D9**

### **IL RESPONSABILE DELLA DIREZIONE REGIONALE**

in virtù dei poteri attribuiti ai responsabili delle strutture centrali e territoriali dalla Determinazione del Direttore dell'Agenzia n. 96 del 17 dicembre 2021, prot. n. 2021/22398/DIR, e visto il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Agenzia del Demanio, deliberato dal Comitato di Gestione in data 12 ottobre 2021, approvato dal Ministero vigilante con condizioni recepite dal Comitato di Gestione in data 7 dicembre 2021, pubblicato sul sito internet dell'Agenzia nella sezione "Amministrazione Trasparente",

### **VISTO**

- Il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300 recante la "*Riforma dell'organizzazione del Governo, a norma dell'articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59*" con particolare riferimento all'art. 65 che ha istituito l'Agenzia del Demanio;
- il decreto legislativo 3 luglio 2003 n. 173 recante la "*Riorganizzazione del Ministero dell'economia e delle finanze e delle agenzie fiscali, a norma dell'articolo 1 della legge 6 luglio 2002, n. 137*" che ha trasformato l'Agenzia del Demanio in Ente Pubblico Economico;
- lo Statuto vigente dell'Agenzia del Demanio;
- il d.lgs. 109/2007, rubricato *Misure per prevenire, contrastare e reprimere il finanziamento del terrorismo e l'attività dei Paesi che minacciano la pace e la sicurezza internazionale, in attuazione della direttiva 2005/60/CE*;
- il regolamento (UE) n. 269/2014 e ss.mm.ii del 17.03.2014, concernente le "*misure restrittive relative ad azioni che compromettono o minacciano l'integrità territoriale, la sovranità e l'indipendenza dell'Ucraina*"
- il "*Codice dei contratti pubblici*" di cui al D.Lgs. 50 del 18 aprile 2016, e sue ss.mm.ii, e tra queste da ultimo in particolare la Legge 11 settembre 2020, n. 120, di conversione con modifiche del Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76 (c.d. Decreto Semplificazioni);
- In particolare, l'art. 32 comma 2 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. nella parte in cui dispone che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le

- 
- stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte (...);
- L'art. 36 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
  - L'art. 7 del decreto legge 52/2012, convertito in legge 94/2012 s.m.i., in materia di procedure di acquisto di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario con obbligo di ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione ovvero di altri mercati elettronici di cui all'art. 328 del D.P.R. 207/2010, da parte delle Amministrazioni Pubbliche di cui all'art. 1 del D. Lgs. n. 165 del 30/03/2011;
  - Gli artt. 8 e 9 del decreto legge 66/2014, convertito in legge n. 89 del 23/06/2014 s.m.i. in materia di riduzione della spesa pubblica;
  - Il comma 130 della legge n. 145 del 30/12/2018 "legge di bilancio 2019", che innalza l'obbligo di ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione solo a partire da importi pari o superiori a 5.000,00 Euro;
  - Le "Linee Guida di selezione del contraente" – versione 3, elaborate dall'Agenzia del Demanio in data 31.10.2017;

#### **PREMESSO CHE**

- con provvedimento dell'11.03.2022, il Comitato di Sicurezza Finanziaria incardinato presso il Ministero dell'Economia e delle Finanze, in attuazione alle sanzioni di carattere finanziario disposte con i regolamenti europei a seguito della recente aggressione della Russia alla sovranità e indipendenza dell'Ucraina, ha disposto il congelamento dell'imbarcazione "SY A", IMO 101 2141, di proprietà della Valla Yacht Limited (con beneficial owner Andrey Melnichenko), attualmente localizzata presso l'area del cantiere navale Fincantieri a Trieste, in Via Karl Ludwig Von Bruck n. 32;
- ai sensi dell'art. 12 del d.lgs. 109/2007, l'Agenzia del Demanio è investita della gestione e dell'amministrazione ordinaria del bene, mentre per il compimento di atti di straordinaria amministrazione è necessaria l'acquisizione del preventivo parere favorevole del citato Comitato,
- dalle prime attività di vigilanza adottate dalla Direzione Territoriale scrivente per garantire la migliore gestione conservativa del bene è emersa, tra le altre, la necessità di far fronte al sostentamento dell'equipaggio a bordo dell'imbarcazione, la cui attività è indispensabile per evitare il depauperamento del bene, nelle more dell'adozione di ulteriori provvedimenti;
- da una prima attività di confronto con le pubbliche autorità investite della questione, è infatti emerso come solo l'attuale equipaggio sia in grado di assicurare il governo della nave, anche in vista di un prossimo riposizionamento dell'imbarcazione in acqua, abbandonando l'attuale ubicazione presso il bacino di carenaggio di Fincantieri, anche al fine di scongiurare ingenti danni ascrivibili ad un eventuale fermo cantiere, già quantificati da Fincantieri s.p.a. in 600.000,00 €/giorno;
- da ultimo, la Capitaneria di Porto di Trieste con nota prot. n. 024189 del 25.03.2022 ha confermato tale circostanza;

- 
- in particolare, si rende necessario provvedere al rifornimento della cambusa ed a conferire incarico per la gestione delle pratiche amministrative urgenti connesse allo sbarco a terra dell'equipaggio;

#### **DATO ATTO CHE**

- Sussiste urgenza nel provvedere, in quanto il comandante ha preannunciato che in assenza del rifornimento di viveri, l'equipaggio si vedrà costretto a lasciare l'imbarcazione entro la data del 26.03.2022;
- In ogni caso, le caratteristiche tecniche dell'imbarcazione "SY A" la rendono unica e per la sua gestione è di fondamentale importanza che sia presente a bordo un equipaggio capace, addestrato e che abbia la completa conoscenza di tutte le particolarità e raffinatezze tecnologiche di cui è dotato.
- Con mail del 24.03.2022 inviata al Direttore Generale, la scrivente Direzione Regionale, sulla base dell'istruttoria esperita e della documentazione ivi acquisita, ha rappresentato la necessità di disporre di un importo non inferiore ad € 40.000,00 per provvedere alle attività urgenti connesse al mantenimento dell'efficienza dell'imbarcazione congelata, ed in particolare al rifornimento della cambusa, alla gestione delle pratiche amministrative urgenti connesse allo sbarco a terra dell'equipaggio e a qualsivoglia altra attività si rendesse necessaria purchè preventivamente autorizzata;
- Con nota prot. N 2313 del 25.03.2022 la dottoressa Giovanna Pangia è stata nominata Responsabile Unico del Procedimento;
- Il RUP ha riscontrato che per la tipologia di affidamento in questione non sono attive Convenzioni Consip;
- Parimenti, il RUP ha verificato che il servizio di che trattasi non è presente sul Me.PA;
- Al contempo sussiste la necessità di confermare l'incarico dell'Agenzia Marittima Samer & Co. Shipping S.p.a., C.F. 00047110325 già individuata dal Comandante della nave per la gestione delle pratiche amministrative urgenti connesse allo sbarco a terra dell'equipaggio, in ragione dell'attività sinora svolta e del know how acquisito nell'ambito della gestione dell'imbarcazione;
- Con nota del 25.03.2022 la Direzione Governo del Patrimonio e Beni Demaniali dell'Agenzia del Demanio, concordando in ordine all'opportunità di provvedere in tal senso, ha effettuato una disposizione di pagamento in favore dell'Agente marittimo sopra indicato, dell'importo di € 40.000,00;
- Parte contraente s'impegna a custodire la somma e a utilizzarla per il pagamento delle spese vive di ordinaria amministrazione, fermo restando che qualsiasi attività svolta dall'Agente dovrà essere preventivamente comunicata ed autorizzata dall'Agenzia del Demanio; analogamente, tutte le spese andranno puntualmente rendicontate, con cadenza settimanale, allegando idonei giustificativi;
- Infine, la tipologia dell'incarico in oggetto, da ricondursi nell'ambito dell'opera intellettuale, in uno con l'ammontare dei costi quantificati e i limitati tempi per la formalizzazione dell'incarico, legittimano il ricorso all'affidamento diretto;

tutto ciò visto, premesso e considerato,

---

## DETERMINA

- di approvare la narrativa in premessa specificata, da intendersi parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
- di affidare alla società "Samer & Co. Shipping S.p.a.", C.f. 00047110325, con sede a Trieste, Piazza dell'Unità d'Italia, n. 7, nella persona dell'agente, dott.ssa Lidia Samer, l'incarico di agente marittimo raccomandatario, per la durata di trenta giorni, con onere di provvedere al rifornimento della cambusa, alla gestione delle pratiche amministrative urgenti connesse allo sbarco a terra dell'equipaggio dell'imbarcazione "SY A", IMO 101 2141 e a qualsivoglia altra attività si rendesse necessaria purchè preventivamente autorizzata;
- che il compenso sarà parametrato all'attività effettivamente svolta, sino a concorrenza dell'importo di € 40.000,00, già corrisposto all'Agente, con obbligo in capo al medesimo di rendiconto settimanale, previa autorizzazione dell'Agenzia del Demanio delle singole attività da porre in essere;
- che il contratto venga stipulato con scrittura privata, in modalità elettronica,
- di demandare al RUP di provvedere, ai sensi dell'art. 29 comma 1 del D.Lgs. n. 50 del 2016 s.m.i., alla pubblicazione del presente provvedimento sul sito internet dell'Agenzia del Demanio, nella sezione "Amministrazione Trasparente".

Il Responsabile della Direzione Regionale

*Ing. Alessio Casci*