



Bolzano, 21/07/2022

Prot. n. 2022/2067/DR-TAA

DETERMINA A CONTRARRE

Affidamento del servizio, per l'ambito territoriale del Trentino Alto Adige, di gestione del servizio di prelievo, trasporto, messa in sicurezza, demolizione e radiazione dal Pubblico Registro Automobilistico (nel caso di veicoli registrati), dei veicoli che pervengono all'Agenzia del Demanio in quanto assoggettati alle procedure previste dal D.P.R. 13 febbraio 2001, n. 189, nonché di quelli confiscati a seguito di violazioni alle norme del nuovo Codice della Strada (D.Lgs. n. 285/92), ad esclusione dei veicoli sottoposti a diverse procedure e dei veicoli attratti dalla normativa prevista dall'art. 214 bis del Codice della Strada (custode acquirente) a seguito dell'avvio del nuovo sistema di gestione nonché quelli pervenuti all'Erario ai sensi dell'art. 215 bis C.D.S.

IL DIRETTORE REGIONALE

ai sensi di quanto disposto dal Regolamento di Amministrazione e contabilità dell'Agenzia del Demanio, deliberato dal Comitato di Gestione in data 12 ottobre 2021, approvato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze il 26 novembre 2021, con condizioni recepite dal Comitato di Gestione in data 7 dicembre 2021, pubblicato sul sito istituzionale dell'Agenzia del Demanio il 17 dicembre 2021 e comunicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 309 del 30/12/2021 nonché in virtù della Comunicazione Organizzativa n. 40 del 29/04/2022

PREMESSO CHE:

ai sensi degli artt. 61 e 65 del d.lgs. n. 300/1999, come modificati dal d.lgs. n.173/2003, l'Agenzia del Demanio ha il compito di gestire i veicoli pervenuti in proprietà dello Stato per effetto di provvedimenti di confisca amministrativa per violazione alle norme del Codice della Strada emessi dalle competenti Prefetture, nonché quelli cosiddetti



“*abbandonati*” - ossia i veicoli oggetto di fermo, dissequestro o rimozione, non ritirati dal proprietario - disciplinati dal D.P.R. n. 189/2001;

nel corso del presente esercizio finanziario verrà a scadere il contratto stipulato nel 2019 con l'operatore qualificato cui trasferire i veicoli al fine della demolizione e, dunque, è necessario continuare a garantire il servizio di prelievo, trasporto, messa in sicurezza, demolizione e radiazione dal Pubblico Registro Automobilistico (nel caso di veicoli registrati) giacché lo stesso contribuisce al soddisfacimento dell'interesse pubblico ed alla creazione di valore economico e sociale nella gestione del patrimonio dello Stato;

CONSIDERATA, quindi, la necessità di indire un'ulteriore procedura per l'individuazione della/e ditta/e a cui affidare il servizio di cui in oggetto;

CONSIDERATO CHE il contratto in questione, dal quale deriveranno entrate per l'Erario, non è assoggettato al D. Lgs. n.50/2016, salvo che per le disposizioni normative espressamente richiamate negli atti di gara;

VISTE le Determinazioni del Direttore della stessa Agenzia n.76 del 23.02.2017 e n.85 del 30.01.2019, secondo cui i Responsabili delle Strutture territoriali hanno il compito di *“individuare, ai sensi della normativa vigente, i “demolitori abilitati” e stipulare con gli stessi la convenzione per la rottamazione e vendita dei veicoli confiscati o abbandonati in gestione”*;

VISTO l'art. 65 del Decreto Legislativo n. 300 del 30.07.1999;

VISTO l'art. 1 del Decreto Legislativo n. 173 del 03.07.2003;

VISTO lo Statuto dell'Agenzia del Demanio, deliberato dal Comitato di Gestione il 19/12/2003, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 48 del 27/02/2004, modificato e integrato con delibera del Comitato di Gestione adottata il 30/10/2008, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 304 del 31/12/2008, modificato e integrato con delibera del Comitato di Gestione adottata il 29/01/2010, pubblicato sulla G.U. n. 58 dell'11.03.2010, ss.mm.ii.;

VISTO l'art. 4 del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50, s.m.i. in materia di affidamento dei contratti attivi esclusi dall'applicazione del medesimo D.Lgs n. 50/2016 (in breve: “Codice”);

TENUTO CONTO CHE la Direzione Governo del Patrimonio - Analisi del Portafoglio e Servizi Trasversali, mediante nota prot. n. 2022/971/DGP-APS del 20.01.2022 ha comunicato gli importi da porre a base d'asta, suddivisi per tipologia di veicoli, per gli avvisi di gara che dovranno essere pubblicati nel corso dell'esercizio finanziario 2022. Tali importi sono stati determinati come di consueto moltiplicando i pesi forfettari prefissati nella gestione transitoria in funzione della tipologia di veicolo per la media delle ultime 72 quotazioni relative alla categoria 110 effettivamente rilevate della Camera di Commercio di Milano fino alla data del 31 dicembre 2021;

VISTO l'art. 32, comma 2, del Codice che stabilisce il principio per cui ogni contratto dell'amministrazione pubblica deve essere preceduto da una determinazione di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

con nota prot. n. 2022/2043/DR-TAA del 20/07/2022 l'Avv. Rosa Lucia De Monaco è stata nominata Responsabile del Procedimento;

DETERMINA

- di richiamare tutte le premesse sopra indicate che costituiscono elemento determinante e specificativo del procedimento;
- di indire una procedura aperta per l'affidamento del servizio di prelievo, trasporto, messa in sicurezza, demolizione e radiazione dal Pubblico Registro Automobilistico (nel caso di veicoli registrati), dei veicoli che pervengono all'Agenzia del Demanio in quanto assoggettati alle procedure previste dal D.P.R. 13 febbraio 2001, n. 189, nonché di quelli confiscati a seguito di violazioni alle norme del nuovo Codice della Strada (D.Lgs. n. 285/92), ad esclusione dei veicoli sottoposti a diverse procedure e dei veicoli attratti dalla normativa prevista dall'art. 214 bis del Codice della Strada (custode acquirente) a seguito dell'avvio del nuovo sistema di gestione, per l'ambito territoriale del Trentino Alto Adige;
- di fissare quale principio di selezione il criterio dell'offerta più vantaggiosa sulla base dei seguenti elementi: a) percentuale in aumento rispetto ai valori a base d'asta; b) numero dei giorni di "franchigia" offerti;
- di approvare l'avviso di selezione di operatori qualificati cui trasferire veicoli ai fini della demolizione ed il capitolato tecnico quali allegati parte integrante e sostanziale del presente atto dai quali si evince che l'importo a base di gara suddiviso per tipologia di veicolo è stabilito in:
 - € 288,00 per autocarri;
 - € 101,00 per autoveicoli;
 - € 7,00 per ciclomotori o motoveicoli o microcar;
- che la durata del servizio in questione è fissata in n.36 (trentasei) mesi dalla data di avvio del servizio comunicato dal Responsabile del Procedimento;
- che per la partecipazione alla procedura in oggetto, è necessario presentare una cauzione provvisoria per l'importo di € 10.000 da prestarsi in una delle modalità di cui all'art. 93 del D. Lgs. 50/2016., Qualora la garanzia venga prestata mediante fideiussione bancaria o polizza assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'art. 106 del D. Lgs.385/1993 dovrà prevedere espressamente:
 - la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art.1944 c.c.;
 - la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, c.c.;
 - la sua operatività entro 15 giorni, su semplice richiesta scritta dell'Agenzia;
 - l'impegno a rilasciare la cauzione definitiva qualora l'offerente risultasse affidatario, alle stesse condizioni di quella provvisoria, per un importo pari a € 10.000;
- di stabilire le seguenti modalità di pubblicità del bando di gara:
 - affissione all'Albo Pretorio dei Comuni di Trento e Bolzano;
 - pubblicazione sul sito internet dell'Agenzia del Demanio;
 - pubblicazione presso gli uffici provinciali delle Camere di Commercio;
 - ACI Ufficio Provinciale di Trento e Bolzano;
 - Commissariati del Governo di Trento e Bolzano;

-
- motorizzazioni civili di Trento e Bolzano.
 - di stabilire, che il contratto con la ditta che risulterà aggiudicataria verrà stipulato nelle forme di legge.

Il Direttore Regionale
Sebastiano Caizza