



**VERBALE N. 1
SEGGIO DI GARA**

Procedura negoziata ai sensi dell'art. 1, comma 2 lett. b), D.L. 76/2020 convertito con l. 120/2020, come modificato dalla l. 108/2021, di conversione del D.L. 77/2021, a cui invitare 10 (dieci) operatori economici estratti a sorte fra quelli iscritti al Mepa, Bando "Servizi professionali coordinamento della sicurezza" per l'affidamento dei servizi di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dei lavori di demolizione degli edifici esistenti all'interno delle ex Caserme "Milano" e "Capozzi" site in località Carrassi – BARI

Seduta pubblica telematica di apertura della documentazione amministrativa

Il giorno 6 febbraio 2023, alle ore 12:30, si è riunito da remoto, mediante l'utilizzo dell'applicativo Microsoft Teams, il Seggio di gara, nominato con nota prot. n. 2023/2795/DSP del 3/2/2023, composto come di seguito:

- Ing. Salvatore Concettino: Presidente;
- Dott.ssa Carla Rapisarda: Componente;
- Dott.ssa Francesca Mazzetta: Componente.

Il Presidente, constatata la regolare costituzione del Seggio come sopra nominato, dà inizio alle operazioni di gara rilevando che le stesse avverranno mediante collegamento al portale www.acquistinretepa.it; contestualmente, attraverso l'area Comunicazioni i concorrenti vengono notiziati dell'inizio dei lavori.

Si premette che con RDO sul MEPA è stata indetta una procedura negoziata finalizzata all'individuazione di un operatore economico cui affidare il servizio di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dei lavori di demolizione degli edifici esistenti all'interno delle ex Caserme "Milano" e "Capozzi" site in località Carrassi – BARI, da aggiudicare mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, cui sono state invitate a presentare offerta le seguenti società, individuate tramite sorteggio:

- 1) Agrotecne Engineering Group S.r.l.;
- 2) Miolla Giovanni;
- 3) NB Consulting di Nicola Barberini;
- 4) Sabino Di Bartolomeo;
- 5) Setac S.r.l.;
- 6) Studio Cincavalli – De Pascali Ingegneri associati;
- 7) Studio di Ingegneria Ing. Di Bari Antonio;
- 8) Studio di Ingegneria Pascali e Associati;
- 9) Studio Tecnico Carbonara Ingegneri Associati;
- 10) S-Engineering.



Tanto premesso, il Presidente di Seggio dà atto che, entro il termine ultimo indicato nella Richiesta di Offerta (RDO) per la ricezione delle offerte (02/02/2023 ore 12:00), sono pervenute n. 7 offerte, riportate secondo l'ordine di arrivo, da parte dei seguenti operatori economici:

1. STUDIO DI INGEGNERIA ING. DI BARI ANTONIO;
2. STUDIO TECNICO CARBONARA INGEGNERI ASSOCIATI;
3. S-ENGINEERING;
4. R.T.P ING.MIOLLA GIOVANNI - STUDIO D'AMBROSIO E ASSOCIATI - ING. VELON - ING. DE MITA - ING. STRAMAGLIA;
5. RTP DI BARTOLOMEO - MARTE SRL - ING. GIUSEPPE PERRI;
6. RTP SETAC S.r.l. – FERRO TRAMVIARIA ENGINEERING S.P.A.;
7. RTP STUDIO CI.DE. - GENTILE – FALCONE.

Il Seggio, verificata la corrispondenza tra i soggetti tenuti alla sottoscrizione dei documenti di gara e le firme ivi apposte, procede ad esaminare la documentazione amministrativa dei 7 concorrenti suindicati, riscontrando quanto segue:

N° Busta	NOME OPERATORE ECONOMICO	ESITO	MOTIVAZIONI/PRECISAZIONI
1	STUDIO DI INGEGNERIA ING. DI BARI ANTONIO	AMMESSO CON RISERVA	<p>Nell'ambito del patto di integrità, il concorrente ha spuntato entrambe le dichiarazioni alternative circa la sussistenza o meno delle relazioni di parentela o affinità con i dipendenti dell'Agenzia del Demanio.</p> <p>Pertanto, si rimette alla Stazione Appaltante la richiesta di attivazione, mediante il portale MEPA, del soccorso istruttorio, ai sensi dell'art. 83 co. 9 del D.Lgs. 50/2016.</p>
2	STUDIO TECNICO CARBONARA INGEGNERI ASSOCIATI	AMMESSO	La documentazione è conforme a quanto richiesto nelle informazioni di gara.
3	S-ENGINEERING	AMMESSO	La documentazione è conforme a quanto richiesto nelle informazioni di gara.

4	R.T.P ING.MIOLLA GIOVANNI (mandataria) - STUDIO D'AMBROSIO E ASSOCIATI - ING. VELON - ING. DE MITA - ING. STRAMAGLIA	AMMESSO CON RISERVA	Il concorrente ha dichiarato di partecipare alla procedura in forma si raggruppamento costituendo di tipo misto. Tuttavia, non essendoci suddivisione fra prestazione principale e secondaria, tale forma di partecipazione non è ammessa. Pertanto, si rimette alla Stazione Appaltante la richiesta di attivazione, mediante il portale MEPA, del soccorso istruttorio, ai sensi dell'art. 83 co. 9 del D.Lgs. 50/2016, onde acquisire chiarimenti sul punto.
5	RTP DI BARTOLOMEO (mandataria) - MARTE SRL - ING. GIUSEPPE PERRI	AMMESSO	La documentazione è conforme a quanto richiesto nelle informazioni di gara.
6	RTP SETAC S.r.l. (mandataria) – FERRO TRAMVIARIA ENGINEERINGS. P.A	AMMESSO	La documentazione è conforme a quanto richiesto nelle informazioni di gara.
7	RTP STUDIO CI.DE. (mandataria) – GENTILE - FALCONE	AMMESSO CON RISERVA	Il concorrente, che partecipa alla procedura in forma di rtp costituendo, non ha prodotto la dichiarazione di impegno di cui all'art. 48, comma 8 del D. Lgs. 50/2016. Al riguardo, si rimette alla Stazione Appaltante la richiesta di attivazione, mediante il portale MEPA, del soccorso istruttorio, ai sensi dell'art. 83 co. 9 del D.Lgs. 50/2016, al fine di acquisire la dichiarazione di impegno in questione.

Alle ore 15:30 il Presidente dichiara chiusa la seduta pubblica, aggiornando i lavori del Seggio a data da destinarsi, previa comunicazione ai concorrenti tramite la piattaforma telematica www.acquistinretepa.it ed il sito istituzionale dell'Agenzia del Demanio.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Presidente

Ing. Salvatore Concettino



Componente

Dott.ssa Carla Rapisarda

Componente

Dott.ssa Francesca Mazzetta