

MODELLO EUROPEO PER IL
CURRICULUM VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome TORRICELLA NICOLA

[Redacted]

[Redacted]

Fax --

[Redacted]

[Redacted]

Nazionalità Italiana

[Redacted]

ULTERIORI INFORMAZIONI

- Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia al n° 3851
 - Sezione Ingegnere
 - Settori Civile ed Ambientale dal 10/02/2003
Industriale dal 28/01/2009
Dell'Informazione dal 28/01/2009
- Prima iscrizione all'Albo della provincia di Chieti dal febbraio 2003
- Certificato ISIPM Base n° 1921 del 08/06/2012 (Project Manager)
- Certificato ISIPM Avanzato n° 357 del 11/07/2018 (Project Manager)
- Iscritto a ISIPM Professionale, con qualificazione professionale ai sensi della legge 4/2013.
- **Certificato UNI 11648 n°188 registro AICQ SICEV (prima emissione 28/12/2018) Project Manager in conformità alla norma UNI ISO 21500 nei seguenti settori:**
 - i. Trasporti, Logistica e Distribuzione
 - ii. Infrastrutture, Lavori Civili, Edile
 - iii. Ingegneria e Impiantistica
 - iv. Servizi di Pubblica Amministrazione

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a)
- Nome dell'azienda e città
- Tipo di società/ settore di attività
- Posizione lavorativa
- Principali mansioni e responsabilità

dal 11/11/2020 ad oggi:

- Dirigente delle Aree LLPP Servizio Edilizia Scolastica e Servizio Viabilità, Area Uso e Assetto del Territorio, Area Trasporti e Logistica, Area Polizia Metropolitana della Città metropolitana di Venezia.**

- Date (da – a)
- Nome dell'azienda e città
- Tipo di società/ settore di attività
- Posizione lavorativa
- Principali mansioni e responsabilità

dal 16/09/2020 al 10/11/2020:

- Dirigente in qualità di Dirigente Tecnico presso Livenza Tagliamento Acque (Annone Veneto)**

- Date (da – a)
- Nome dell'azienda e città
- Tipo di società/ settore di attività
 - Posizione lavorativa
- Principali mansioni e responsabilità

dal 07/01/2019 al 15/09/2020:

- Dirigente in qualità di Direttore Tecnico** presso impresa Costruzioni Bordignon S.r.l. (TV)
- Libero professionista per:**
 - **Supporto al Responsabile Unico del Procedimento** contratti pubblici,
 - **Project Manager** per progettazione e intera ciclo di vita del progetto,
 - **Commissario di gara,**
 - **Collaudatore statico e tecnico-amministrativo**
 - **Senior manager di infrastrutture logistiche (costruzione e gestione)**

- Date (da – a)
- Nome dell'azienda e città
- Tipo di società/ settore di attività
 - Posizione lavorativa
- Principali mansioni e responsabilità

dal 28/10/2017 al 06/01/2019

imprese private pubbliche, società di progettazione e amministrazioni pubbliche
 costruzione, progettazione civile,
 libero professionista: servizi e consulenze interenti:

- **programmazione, sviluppo ed esecuzione infrastrutture,**
- **supporto al Responsabile Unico del Procedimento** per appalti pubblici,
- **senior manager di infrastrutture logistiche (costruzione e gestione),**
- **direttore tecnico di cantiere e gestione commessa,**
- **collaudatore statico e tecnico-amministrativo,**
- **direttore dei lavori**

- Date (da – a)
- Nome dell'azienda e città
- Tipo di società/ settore di attività
 - Posizione lavorativa

dal 06.09.2004 al 27/10/2017

Autorità Portuale di Venezia, ora Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale);
Logistica – amministrazione pubblica

dal 01.01.2007 al 27/10/2017 **dirigente in qualità di Direttore Tecnico** (incluso le tematiche ambientali);

dal 17.07.2006 al 31.12.2006 impiegato tecnico di quadro A in qualità di vice Direttore Tecnico;
 dal 01.05.2006 al 16.07.2006 impiegato tecnico di I livello;
 dal 01.03.2005 al 30.04.2006 impiegato tecnico di II livello;
 dal 06.09.2004 al 28.02.2005 impiegato tecnico di III livello

- Principali mansioni e responsabilità

Come dirigente tecnico in qualità di Direttore Tecnico responsabile della esecuzione delle manutenzioni e della realizzazione delle nuove opere – incluso la programmazione – quali canali navigabili, strade, ponti, ferrovia, terminal passeggeri, uffici, magazzini, banchine, impianti idrici, impianti elettrici, impianti dati, nonché responsabile delle attività ambientali (caratterizzazioni, bonifiche, autorizzazioni ambientali, raccolta rifiuti e spazzamento delle strade).

- Date (da – a)
- Nome dell'azienda e città
- Tipo di società/ settore di attività
 - Posizione lavorativa
- Principali mansioni e responsabilità

dal 05.05.2003 al 31.12.2003

studio di progettazione "De Vito" (Chieti)
 progettazione opere civili
 Assunzione a contratto a tempo determinato
 Impiegato tecnico di secondo livello: progettista junior

- Date (da – a)
- Nome dell'azienda e città
- Tipo di società/ settore di attività
 - Posizione lavorativa
- Principali mansioni e responsabilità

dal 01.01.2004 al 05.09.2004

Libero professionista

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

(dalla più recente alla più lontana)

- *Date* Maggio-giugno 2019
Project Management (40 ore) propedeutico alla certificazione da PMP®
Ordine Ingegneri di Venezia
- *Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione* 14-15-16 Giugno 2018
Corso di **Project Manager** per la preparazione all'esame ISIPM-ADV (ISIPM)
c/o Fenice Green Energy Park - Padova
- *Principali studi / abilità professionali oggetto dello studio* 25 Gennaio 2018
Corso **Project Manager**
c/o Ordine Ingegneri di Venezia
- *Qualifica o certificato conseguita* 5-7 September 2017 - Liverpool
ICE Coasts, **Marine Structures** and Breakwaters
- *Eventuali livelli nella classificazione nazionale (se pertinente)* Maggio- ottobre 2016 - Venezia
Wall street **English**
- 11/06/2016 - Mestre (Venezia)
Rigenerazione e micro **rigenerazione urbana** nel Nord est italiano CUOA,
CERS e Ordine Ingegneri
c/o sede Ordine Ingegneri Venezia
- 27/05/2016 - Mestre (Venezia)
L'ecosostenibilità dei trasporti in alto Adriatico - Relatore
Ordine Ingegneri – Propeller Club
- 23 settembre - 17 dicembre 2014 - Altavilla Vicentina (VI)
Il **project financing**
CUOA
- 16 dicembre 2014 - Roma
Workshop: Linee guida per la redazione dei **piani regolatori portuali**"
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- 03 luglio 2014– Venezia
L'intreccio tra misure **anticorruzione e trasparenza** con il codice dei contratti pubblici
CFLI
- 22 aprile 2014– Venezia
Green Logistic
CFLI
- 22 aprile 2013 – Mestre (VE)
Corso base di **urbanistica**
Fondazione Ingegneri di Venezia
- 31 dicembre 2012 - Venezia
Integrated management of Cultural and **World Heritage Sites**
University of Nova Gorica and University of Venice
- aprile/settembre 2012 - Roma
Corso **Project Manager Advanced**
c/o SDA Bocconi

Aprile-Maggio 2012 - Venezia
Formazione dirigenti **ex art. 37** D.Lgs. 81/2008
CFLI

aprile/maggio 2012 - Roma
Corso **Project Manager** Base con abilitazione finale
c/o SDA Bocconi

novembre 2011- Roma
Master "**Urbanistica** e pianificazione del territorio"
c/o CEIDA

maggio 2011- Milano
Corso "**Affidamenti senza gara**"
c/o Paradigma

novembre 2010/febbraio 2011- Bologna
Master in **esperto ambientale**
c/o ISOA

novembre/dicembre 2010- Milano
Project Manager delle opere pubbliche
c/o SDA Bocconi

21.05.2010 - Venezia
Public speaking
CFLI

marzo-novembre 2010 - Venezia
Inglese livello intermedio
c/o English school

27-28.10.2009 - Roma
Appalti
Optime

06.10.2009 - Venezia
Il **procedimento amministrativo**: principi generali e novità dopo la riforma introdotta dalla L.
69/2009

24-25-26.10.2009 - Venezia
Project Finance
Fondazione Studium Generale Marcianum

16.09.2009 - Milano
Responsabile Sicurezza prevenzione e Protezione – aggiornamento normativo
ISFOP

29.01.2008 - Garda
Leader ship di 2° livello: Come ottenere il meglio di sé
Life Training School di Robert Jhonson

16/30 novembre 2007 - Padova
Responsabile del Servizio Prevenzione e Protezione per datori di lavoro (16 ore)
c/o Esse Ti Esse

19/20 novembre 2007 - Venezia
Studi di fattibilità sui lavori pubblici
c/o IGOP

04.06-16.10/2007 Venezia – Milano
Corso di formazione per quadri e dirigenti
c/o SDA Bocconi

30.05.2007 - Garda
Leader ship di 1° livello: Come ottenere il meglio di sé
Life Training School di Robert Jhonson

21.04.2007 - Roma
Responsabile del procedimento nella realizzazione dei lavori pubblici: le novità introdotte dal codice dei contratti
c/o Scuola Superiore di amministrazione pubblica e degli enti locali

12.02.2007 - Venezia
"Il **sistema porto**" cultura e organizzazione portuale
c/o Consorzio Formazione Logistica Intermodale

15.03.2006 - Venezia
Inglese tecnico-marittimo – livello intermedio
c/o Consorzio Formazione Logistica Intermodale

26.10.2005 - Venezia
Direzione, esecuzione e contabilità dei **lavori pubblici**
c/o Istituto Giuridico di opere pubbliche

23.04.2008 - Venezia
Port Security Facility Officer
c/o Consorzio Formazione Logistica Intermodale

Laurea magistrale V.O.

Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio

indirizzo: Pianificazione e Gestione Territoriale

titolo della tesi: *La localizzazione di impianti per lo smaltimento di R.S.U. mediante tecniche multicriteri di supporto alle decisioni*

votazione 94/110 - anno accademico di conseguimento: 2001/2002

Facoltà di Ingegneria, Università di Padova

Diploma scuola superiore

Maturità Scientifica

Liceo Scientifico "R. Mattioli" – Vasto (CH)

CAPACITÀ E COMPETENZE

PERSONALI

Mature nel corso della vita e della propria esperienza lavorativa, anche se non supportata da attestati o da certificati ufficiali.

MADRELINGUA

ITALIANO

ALTRE LINGUE

Autovalutazione
Livello europeo (*)
Inglese
Francese

Comprensione				Parlato				Scritto	
Ascolto		Lettura		Interazione orale		Produzione orale			
B1	<i>intermediate</i>	B2	<i>intermediate</i>	B2	<i>intermediate</i>	B2	<i>intermediate</i>	B1	<i>intermediate</i>
A1	<i>beginner</i>	A1	<i>beginner</i>	A1	<i>beginner</i>	A1	<i>beginner</i>	A1	<i>beginner</i>

**CAPACITÀ E COMPETENZE
RELAZIONALI**

Mettere in evidenza la propria propensione ai rapporti interpersonali, soprattutto per posizioni che richiedono il lavoro in team o l'interazione con la clientela o partner aziendali.

Ho acquisito competenze relazioni verso una ampia e diversificata platea di *stakeholders*, quali amministratori pubblici, cittadinanza, funzionari, operatori, e lavoratori dipendenti; nell'ambito delle necessarie relazioni e comunicazione ho imparato ad adeguare la comunicazione (intesa come mezzo e linguaggio) in ragione del soggetto cui mi sto riferendo, cercando di individuare i punti d'incontro e quelle che sono le aspettative dello stesso, in maniera da creare un canale di comunicazione utile ad un risultato reciprocamente proficuo. Ritengo di avere maturato una capacità relazionale in grado di evitare la dispersione nelle discussione, focalizzando l'attenzione sull'obiettivo, adottando un metodo che utilizzato l'oggettività nell'analisi dei problemi in maniera da evitare distorsioni di vedute.

Il metodo adottato per comunicare l'ho altresì strutturato attraverso specifici corsi, come si può rilevare dall'elenco riportato nella sezione "istruzione e formazione".

Nella gestione del personale, che siano dipendenti pubblici e dipendenti privati, ho compreso che strumenti impositivi per l'introduzione di nuove metodiche e procedure devono essere usate in estrema ratio, optando invece per processi di condivisione dei cambiamenti adottati con costanza e perseveranza; è in questo modo che si ottengono i migliori risultati.

**CAPACITÀ E COMPETENZE
ORGANIZZATIVE**

Esplicitare le capacità acquisite nell'eventuale coordinamento di altre persone o se incaricato di gestire progetti in contesti aziendali complessi e articolati.

Nel svolgimento di Direttore Tecnico presso l'Autorità Portuale di Venezia ho potuto maturare una competenza organizzativa nella gestione di progetti (intesi come progettazione, lavori e problematiche complesse) attraverso la gestione di un gruppo di lavoro, estraendo le competenze di ogni soggetto partecipante al gruppo. Nei lavori di gruppo dove sono coordinatore stimolo l'analisi critica dei problemi, e le visioni poliedriche dei vari partecipanti, in maniera da simulare i possibili scenari ed avere un quadro che sia il più ampio possibile.

La visione dei progetti è costantemente posta sotto il *triplice vincolo* di *costo, tempo e qualità*. Nell'ambito dei lavori pubblici al triplo vincolo si affianca l'analisi dei vincoli di carattere prevalentemente normativo e politico. Per quanto attiene la normativa del codice dei contratti l'ho sempre impiegata come strumento, piuttosto che vista come un vincolo: le previsioni di legge sono un utile strumento per seguire un metodo e fornire degli strumenti per raggiungere gli obiettivi preposti (per esempio la verifica dell'anomalia di una offerta).

Nel corso delle riunioni invito ogni partecipante ad essere munito della documentazione/informazione necessaria alla discussione, e all'esito delle riunioni ripeto cosa è stato deciso e gli incarichi che ne derivano.

Ho imparato a gestire contemporaneamente circa un centinaio di argomenti di varia natura e complessità.

Come Direttore Tecnico di un impresa di costruzioni e di cantiere ho compreso le difficoltà organizzati che spesso incidono nei progetti, troppo spesso molto distaccati dalla effettiva fattibilità; ho potuto comprendere che l'obiettivo dei progetti deve essere necessariamente anche la effettiva cantierabilità delle opere e comprendere le lavorazioni che siano realmente eseguite come da obiettivi progettuali; inoltre ho potuto comprendere quali sono le reali capacità di un impresa e come queste dovrebbero essere ricercate nella fase di individuazione di un soggetto esecutore.

CAPACITÀ E COMPETENZE
TECNICHE

Eventuale conoscenza di specifici macchinari o tecniche particolari, anche in ambito informatico/gestionali.

In relazione agli oltre 10 anni da Direttore Tecnico, il cui incarico prevedeva la gestione delle infrastrutture, dei servizi d'ingegneria, la pianificazione e realizzazione di nuove opere, la pianificazione urbanistica e la gestione delle tematiche ambientali, ho acquisito diverse conoscenze e maturato esperienza in merito a:

- ✓ **Gestione della programmazione, progettazione**, ricerca dell'esecutore (nelle varie forme previste dalla norma quali appalti e/o partenariato pubblico-privato), coordinamento tecnico-economico-contrattuale per l'esecuzione, collaudo e messa in esercizio, e manutenzione (implementando anche sistemi informatici GIS) di progetti/procedimenti infrastrutturali di varie categorie e dimensioni, in aderenza al "codice dei contratti" e alle procedure ISO 9000, 21500 e 11648.
- ✓ **Gestione infrastrutture** con monitoraggio, programmazione ed esecuzione di attività per il loro mantenimento sotto il profilo tecnico e amministrativo-contabile; in particolare:
 - **Sovrintendere e gestire la progettazione di nuove opere, fino alla messa in esercizio e monitoraggio avvio**
 - **Seguire il processo di acquisizione di pareri e autorizzazioni, in un territorio ad alta pressione normativa,**
 - **Sovrintendere e gestire piani antincendio,**
 - **Sovrintendere e gestire i servizi per la manutenzione**

In aggiunta per le infrastrutture viabilistiche ho potuto:

- **Svolgere il ruolo di collaudatore statico di ponti,**
- **Sovrintendere e gestire il piano antineve,**
- **Sovrintendere e gestire i servizi per la manutenzione delle strade,**
- **Sovrintendere e gestire i servizi per la relativa segnaletica,** confrontandomi con la commissione ministeriale

Per gli edifici ho potuto:

- **Seguire il processo di acquisizione CPI**
- **Sovrintendere e gestire piani antincendio,**

- ✓ **Gestione contratti**, dalla fase di redazione dei bandi di gara per l'individuazione del più idoneo esecutore, alla gestione della procedura di gara (anche in qualità di presidente della commissione), gestione del contratto in relazione alle verifiche antimafia, dei subappalti, perizie (ammissibilità e redazione) al reale controllo del rispetto del subappalto autorizzato, verifiche del DUVRI e POS, verifiche DURC, verifica del certificato di collaudo e regolarità di esecuzione.
- ✓ **Programmazione e controllo avanzamento cantieri**, attraverso la verifica della programmazione delle lavorazioni, per quelli più complessi suddivisi in WBS, SIL e SAL, impiegando strumenti accessori di controllo della produzione e programmazione; gestione dei rischi, dei ritardi, delle forniture, delle risorse e delle interferenze.
- ✓ **Materia ambientale** quale gestione di terre e rocce da scavo, gestione sedimenti di dragaggio in area SIN e non, piani di caratterizzazione, analisi di rischio, bonifiche ambientali (anche nei siti d'interesse nazionale), inquinamento acustico, inquinamento luminoso, inquinamento dell'aria, gestione delle acque reflue, gestione dei rifiuti (anche da nave), valutazione d'impatto ambientale (anche speciale), valutazione ambientale strategica, anche sotto il profilo normativo ("codice dell'ambiente" e altre norme).
- ✓ **Pianificazione territoriale** a vari livelli (piani di settore, piani di gestione e accordi di programma) e in relazione ai vincoli territoriali di natura archeologica, paesaggistica, ambientale, infrastrutturale, urbanistica.
- ✓ **Salute e sicurezza nei luoghi di lavoro**, quale dirigente facente funzione di datore di lavoro preposto alla vigilanza su applicazione di norme specifiche sulla salute e sicurezza del lavoro portuale; responsabile dei lavori, coordinatore della sicurezza in progettazione ed esecuzione per la realizzazione di opere pubbliche.

- ✓ **Project management:** Le abilitazioni di ISIPM base e advanced per la gestione dei progetti.
- ✓ **Monitoraggio dei cantieri:** strumenti per la valutazione della produzione dei cantieri, in termini di valore prodotto e costi (*earned value*); confronto con il *base line* e azioni correttive in caso di scostamento.
- ✓ **Strumentazione da cantiere:** Stazione totale e prisma, per rilievi topografici, conoscenza teorica e supervisione finitrice per asfalti
- ✓ **Conoscenze informatiche:** Autocad, Windows, Word, Excell, Access, Excel, Power Point, Internet Explorer, Photo Editor, Microsoft Project Manager

CAPACITÀ E COMPETENZE

ARTISTICHE

(se inerenti alla professione ricercata)

Eventuali abilità in ambito musica, scrittura, grafica, disegno ecc.

Disegno a mano libera

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

Eventuali altre competenze che si vogliono mettere in risalto anche se non strettamente collegate con la posizione ricercata.

- Conoscenza della L.84/1994 e ss.mm.ii. di riordino della materia portuale, e del "codice della navigazione", relativo alla organizzazione, gestione e criticità infrastrutturali, gestionali e ambientali, dei sistemi portuali; legge speciale per Venezia.
- Come Direttore Tecnico di un porto inserito in un contesto territoriale complesso ho potuto apprendere nozioni specifiche inerenti la realizzabilità e gestione di opere di varia natura quali quelle strettamente portuali-costiere (banchine, canali, dighe, moli), civili (strade, ponti, opere ferroviarie), edifici (uffici, spogliatoi, magazzini, terminal passeggeri) ed elettrico-meccanico (cabine di media e bassa tensione, rete di distribuzione – elettrica e meccanica -, impianti antincendio – pressurizzati – di sollevamento acque, telecontrollo, videoispezione, controllo accessi), incluso le opere di grande infrastrutturazione e dei procedimenti amministrativi necessari alla loro approvazione.
E ancora, conoscenza delle organizzazioni portuali e delle dinamiche che si svolgono all'interno del porto, con particolare riguardo alle esigenze infrastrutturali: la manutenzione e l'adeguamento di infrastrutture vetuste e/o datate alle crescenti esigenze operative che richiedono repentini adeguamenti delle infrastrutture (ad esempio interventi su banchine crollate o con segni di cedimento).
- Rapporti con le istituzioni sotto il profilo tecnico-amministrativo, quali PIOOPP, Soprintendenza, Capitaneria di Porto, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, CSLPP, commissione VIA (anche Speciale) e VAS (nazionale e regionale), Città Metropolitana, Regione, Comune di Venezia, ANAS, CAV, RFI, VVF, ARPAV, Guardia di Finanza, Polizia di Frontiera e Questura.

PATENTE O PATENTI

Automobilistica: A, B
Nautica: entro 12 miglia

ALLEGATI *ALLEGATO A:* ELENCO DELLE OPERE REALIZZATE SUDDIVISO PER CATEGORIE
ALLEGATO B: ELENCO DELLE ATTIVITÀ ESEGUITE IN CAMPO AMBIENTALE (ASSENTE)
ALLEGATO C: ELENCO DELLE ATTIVITÀ SVOLTE INERENTE LA PIANIFICAZIONE (ASSENTE)
ALLEGATO D: ELENCO DELLE ATTIVITÀ ESEGUITE COME COLLAUDATORE E SUPPORTO AL
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO (ASSENTE)
ALLEGATO E: ELENCO DELLE ATTIVITÀ ESEGUITE IN COMMISSIONE DI GARA (ASSENTE)
ALLEGATO F: ELENCO DELLE PUBBLICAZIONI (ASSENTE)

PORTOGRUARO, 14/09/2021

ING. NICOLA TORRICELLA

F.TO

