AGENZIA DEL DEMANIO

Direzione Regionale Toscana e Umbria

Firenze, 17/06/2025
Prot. 2025/ /RI

DETERMINA A CONTRARRE

Oggetto: Affidamento e gestione del servizio di prelievo, trasporto, messa in sicurezza, demolizione e radiazione dal Pubblico Registro Automobilistico, dei veicoli che pervengono all'Agenzia del Demanio in quanto assoggettati alle procedure previste dal D.P.R. 13 febbraio 2001, n. 189, confiscati a seguito di violazioni alle norme del nuovo Codice della Strada (D.Lgs. n. 285/92) e devoluti allo Stato ex art. 586 c.c., ad esclusione dei veicoli sottoposti a diverse procedure e dei veicoli attratti dalla normativa prevista dall'art. 214 bis del Codice della Strada (custode acquirente) per l'ambito territoriale provinciale di Firenze Prato e Pistoia (lotto UNICO)

IL DIRETTORE REGIONALE

VISTO

- lo Statuto ed il Regolamento di Amministrazione e Contabilita dell'Agenzia del Demanio, così come deliberati dal Comitato di gestione in data 12/10/2021, pubblicati nel sito Internet istituzionale in data 17/12/2021 e comunicati in G.U. n. 309 del 30/12/2021;
- il R.D. 18/11/1923 n. 2440 ed it R.D. 23/05/1924 n. 827 in materia di amministrazione del patrimonio e contabilita dello Stato;
- il D.P.R. 13/02/2001, n. 189, in materia di procedimento relativo all'alienazione di beni mobili dello Stato;
- la Determinazione n. 105 prot.n. 2023/8980/DIR del 05.04.2023 e la determinazione n. 106 prot.n. 2023/17478/DIR del 14.07.2023 del Direttore dell'Agenzia, con le quali si attribuisce alle Direzioni Territoriali il potere di individuare ai sensi della normativa vigente le ditte demolitrici abilitate a stipulare con le stesse convenzioni per la rottamazione e vendita dei veicoli confiscati o abbandonati in gestione;

PREMESSO CHE

- la gestione dei veicoli che pervengono all'Agenzia del Demanio:
  - ✓ in quanto assoggettati alle procedure previste dal D.P.R. 189/2001,
  - ✓ confiscati a seguito di violazioni delle norme del C.d.S. (D.Lgs. n. 285/92),
  - ✓ non attratti dalla normativa prevista dall'art. 214 bis del Codice della Strada (custode acquirente),
  - ✓ devoluti allo Stato ex art. 586 c.c,

  viene attuata, se destinati a demolizione, tramite soggetto concessionario cui affidare it servizio di prelievo, trasporto, messa in sicurezza, demolizione e radiazione dal P.R.A., col fine ultimo di garantire it soddisfacimento dell'interesse

pubblico alla creazione virtuosa di valore economico e sociale nella gestione del patrimonio dello Stato;

- in data 28/08/2025 scadrà la proroga del contratto rep. 698 del 18/02/2022 al rogito dell'Ufficiale Rogante della DR Toscana e Umbria, avente ad oggetto l'affidamento del servizio di demolizione per l'ambito territoriale delle Provincie di Firenze, Prato e Pistoia;
- la gara indetta con Avviso prot. 2025/72/RI del 17/01/2025 avente ad oggetto l'affidamento del servizio in questione per l'ambito territoriale di Firenze, Prato e Pistoia, è andata deserta, come risulta dal verbale della commissione di gara prot. 385/RI del 28/02/2025;
- si rende quindi necessario avviare una nuova procedura ad evidenza pubblica per l'individuazione dei soggetti a cui affidare l'espletamento del servizio in oggetto;

– con nota prot. 2025/1261 /RI del 17/06/2025, è stata nominata Responsabile del procedimento della gara per la predetta selezione la dott.ssa Tiziana Toniutti, in servizio presso la Direzione Regionale Toscana e Umbria dell'Agenzia del Demanio;

– la Direzione Governo del Patrimonio – UO Beni Mobili dell'Agenzia del Demanio con e-mail del 18/12/2024 ha trasmesso la documentazione aggiornata per consentire alla Direzione territoriale di espletare le attività di gara, e nello specifico l'Avviso di gara con relativi allegati nonché il Capitolato Tecnico;

– l'importo a base d'asta è quello indicato con nota prot. n. 756 del 14/01/2025 della Direzione Governo del Patrimonio — Veicoli Beni Mobili e Supporto, e nel dettaglio:

Tipologia mezzo	**Importi**
Autocarro	€ 411,70
Autoveicolo	€ 144,10
Ciclomotore o motoveicolo o *microcar* o velocipede o monopattino	€ 10,29

– in ragione dell'idoneita del servizio in questione a generare entrate per l'Erario, questa procedura di affidamento é esclusa dall'ambito di applicazione del D.Igs. 36/2023, salvo che per le disposizioni normative espressamente richiamate negli atti di gara;

DETERMINA

– di considerare quanto contenuto in premessa come parte integrante e sostanziale del provvedimento;

– di indire una procedura aperta volta all'individuazione di uno o più operatori qualificati per l'affidamento del servizio in oggetto per l'ambito territoriale di **Firenze Prato e Pistoia (lotto UNICO);**

– di fissare, quale principio di scelta della ditta, il criterio dell'offerta complessivamente piu vantaggiosa in relazione a:
  - ✓ percentuale in aumento rispetto ai valori a base d'asta;
  - ✓ numero dei giorni di franchigia offerti;

– di applicare una riduzione del 10% degli importi a base d'asta indicati nella nota prot. n. 756 del 14/01/2025 per favorire una maggiore partecipazione degli operatori economici, considerato che la prima edizione della gara è andata deserta;

Uso interno

– che gli importi da mettere a base d’asta sono quindi così rideterminati:

Tipologia mezzo	**Importi (ridotti 10%)**
Autocarro	**€ 370,53**
Autoveicolo	**€ 129,69**
Ciclomotore o motoveicolo o *microcar* o velocipede o monopattino	**€ 9,26**

– che il servizio venga espletato sulla base di quanto previsto nel Capitolato Tecnico trasmesso dalla Direzione Governo del Patrimonio - Unità Veicoli, Beni Mobili e Supporto- dell’Agenzia del Demanio con e-mail del 18/12/2024;
– di stabilire che il contratto fra l'Agenzia e l'aggiudicatario venga stipulato con atto pubblico e che ogni spesa a cio inerente sia posta a carico del secondo, ivi comprese tasse e contributi di ogni genere relativi alla prestazione di servizio secondo quanto previsto dalla normativa vigente, incluse le spese che concernono l'esecuzione della stessa.

La Direttrice Regionale

Raffaella Narni

NARNI RAFFAELLA
2025.06.17 14:27:40
CN=NARNI RAFFAELLA
C=IT
O=AGENZIA DEL DEMANIO
2.5.4.97=VATIT-06340981007
RSA/2048 bits

Uso interno