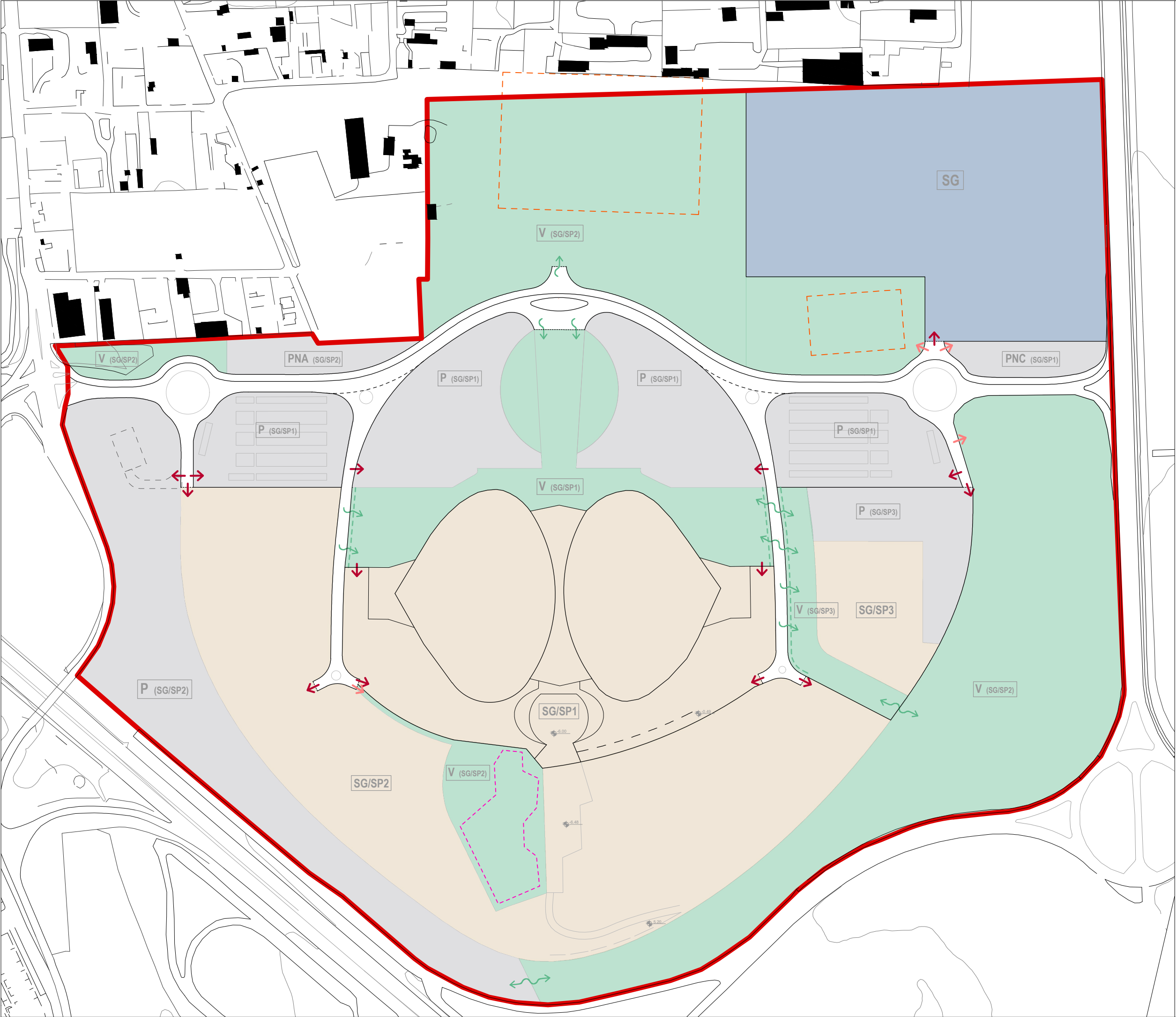
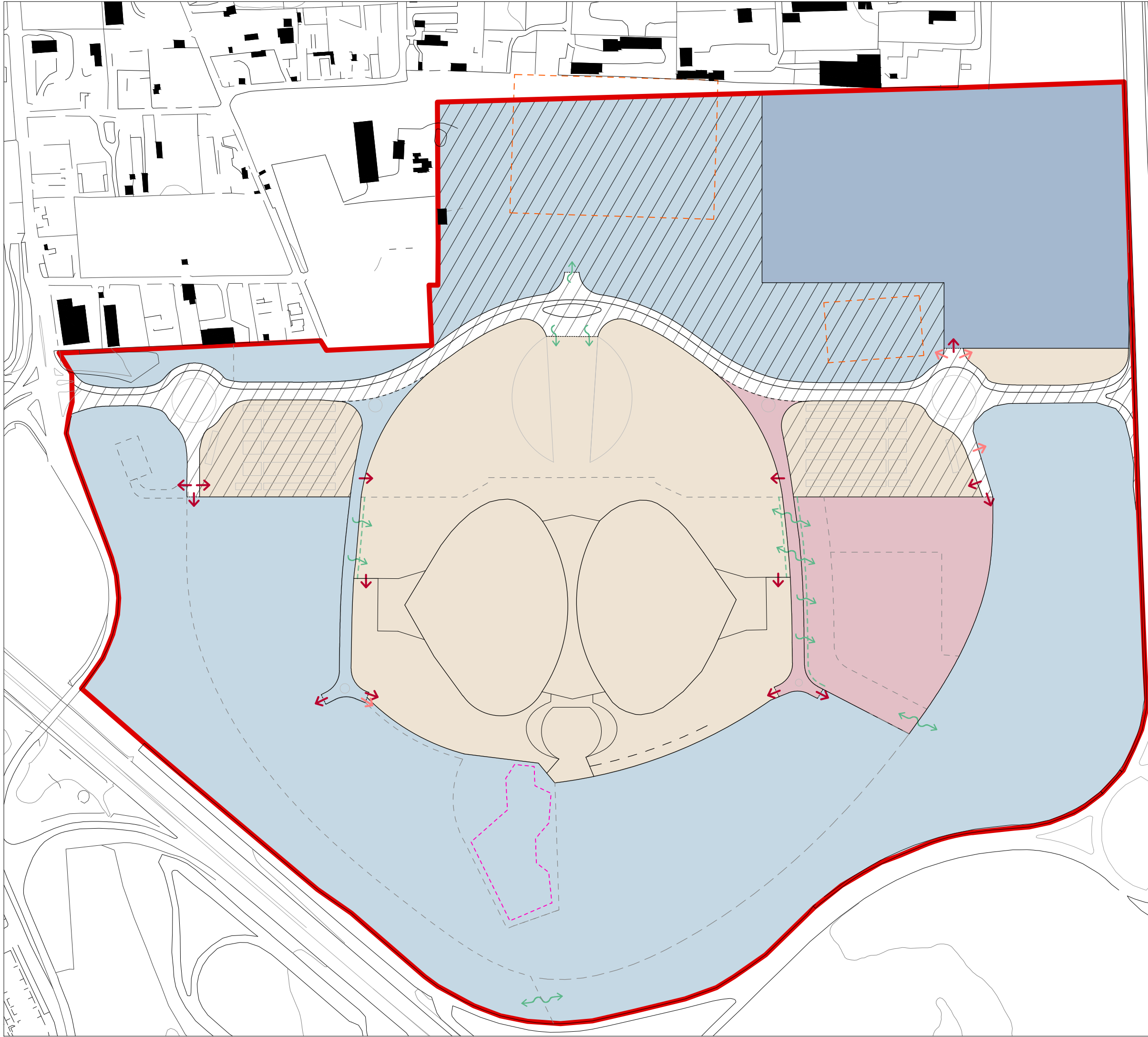


ASSETTO PLANIMETRICO DEI  
COMPARTI E INDIVIDUAZIONE DELLE  
AREE PER STANDARD URBANISTICI

L'individuazione delle superfici pubbliche e private all'interno dei comparti è puramente indicativa, pertanto suscettibile di modifica nei limiti dei parametri urbanistici fissati dalle Schede di Comparto

- Polizia
- Superficie privata
- Superficie pubblica - Verde
- Superficie pubblica - Parcheggio
- Area archeologica  
Interessata dall'intervento MIC "Caput Mundi-Next Generation EU per grandi eventi turistici"
- Aree dichiarate di interesse archeologico  
Con D.M. dell'11/12/1987, ex artt. 12-13 del D. Lgs 42/2004
- Accessi carrabili
- Accessi ciclo-pedonali
- Connessioni verdi
- Perimetro con delimitazione basamentale senza barriere fisiche o visive





**INDIVIDUAZIONE DEI COMPARTI**  
L'individuazione delle superfici pubbliche e private all'interno dei comparti è puramente indicativa, pertanto suscettibile di modifica nei limiti dei parametri urbanistici fissati dalle Schede di Comparto

Polizia

SG/SP1

SG/SP2

SG/SP3

Assetto dei comparti

Aree già attuate

Area archeologica  
Interessata dall'intervento MIC "Caput Mundi-Next Generation EU per grandi eventi turistici"

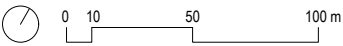
Aree dichiarate di interesse archeologico  
Con D.M. dell'11/12/1987, ex artt. 12-13 del D. Lgs 42/2004

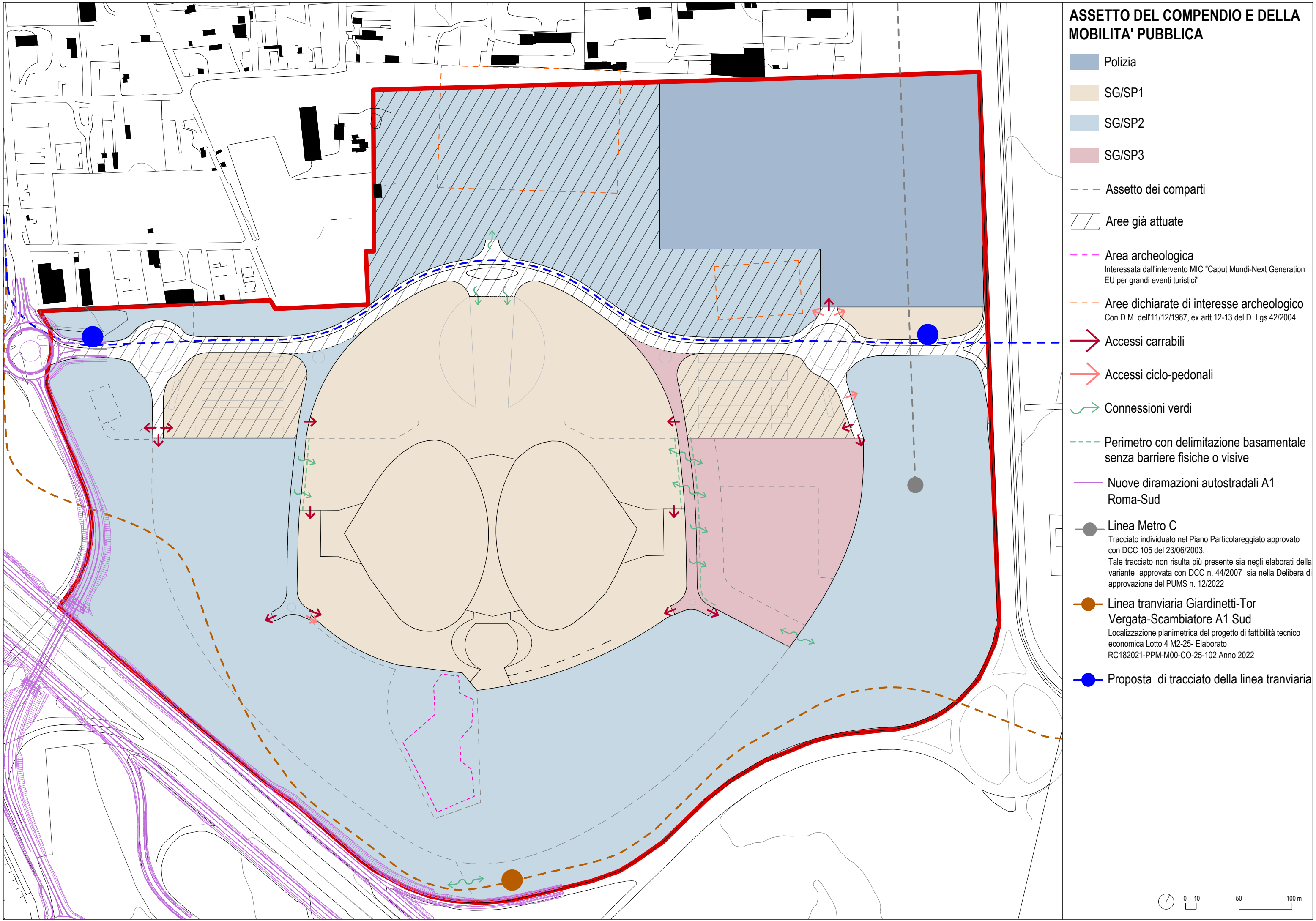
Accessi carrabili

Accessi ciclo-pedonali




Connessioni verdi

Perimetro con delimitazione basamentale senza barriere fisiche o visive





**ASSETTO DEL COMPENDIO E DELLA MOBILITA' PUBBLICA**

-  Polizia
-  SG/SP1
-  SG/SP2
-  SG/SP3
-  Assetto dei comparti
-  Aree già attuate
-  Area archeologica  
Interessata dall'intervento MIC "Caput Mundi-Next Generation EU per grandi eventi turistici"
-  Aree dichiarate di interesse archeologico  
Con D.M. dell'11/12/1987, ex artt.12-13 del D. Lgs 42/2004
-  Accessi carrabili
-  Accessi ciclo-pedonali
-  Connessioni verdi
-  Perimetro con delimitazione basamentale senza barriere fisiche o visive
-  Nuove diramazioni autostradali A1 Roma-Sud
-  Linea Metro C  
Tracciato individuato nel Piano Particolareggiato approvato con DCC 105 del 23/06/2003.  
Tale tracciato non risulta più presente sia negli elaborati della variante approvata con DCC n. 44/2007 sia nella Delibera di approvazione del PUMS n. 12/2022
-  Linea tranviaria Giardinetti-Tor Vergata-Scambiatore A1 Sud  
Localizzazione planimetrica del progetto di fattibilità tecnico economica Lotto 4 M2-25- Elaborato RC182021-PPM-M00-CO-25-102 Anno 2022
-  Proposta di tracciato della linea tranviaria