



# TOR VERGATA 2025

Obiettivi strategici dell'Agenzia del Demanio e indirizzi per la progettazione della Green City: Qualità della progettazione e Sostenibilità, valori portanti del Pubblico Interesse

Fabrizio Tucci, Vicedirettore Struttura per la Progettazione

ROMA, 17 SETTEMBRE 2025 - Sala Piacentini via Barberini 38, Sede Generale Agenzia del Demanio

## QUALITÀ DELLA PROGETTAZIONE E SOSTENIBILITÀ



ASSI STRATEGICI E
AZIONI PROGETTUALI,
MISURAZIONE IMPATTI
CON KPI-ESG

**EURISTICA DEL PROGETTO** 







#### 1<sup>a</sup> MACRO-PROBLEMATICA

CAMBIAMENTI CLIMATICI E MINACCE CORRELATE, IN PRIMIS LE VULNERABILITA' AGLI IMPATTI



#### 2<sup>n</sup> MACRO-PROBLEMATICA

SCARSEZZA E PROGRESSIVA LIMITATEZZA DELLE RISORSE (MATERICHE E IDRICHE), PROGRESSIVO CONSUMO DI SUOLO



#### 3<sup>n</sup> MACRO-PROBLEMATICA

PROGRESSIVO DEPAUPERAMENTO DELLA QUALITA' AMBIENTALE DELL'HABITAT (DI ARIA, ACQUA, VERDE, SUOLO)



#### 4<sup>^</sup> MACRO-PROBLEMATICA

POVERTA' ENERGETICA E INSOSTENIBILITA' NELLA PRODUZIONE, GESTIONE E CONSUMO DI ENERGIA



#### 5<sup>A</sup> MACRO-PROBLEMATICA

INSOSTENIBILITA' E INEFFICIENZA DEI SISTEMI DI INFRASTRUTTURAZIONE, DI MOBILITA' E DI ZONING DELLA CITTA'



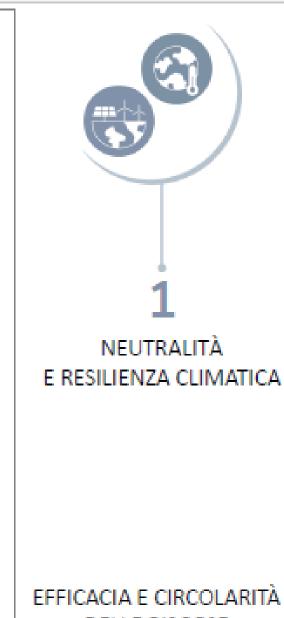
#### 6<sup>A</sup> MACRO-PROBLEMATICA

PROGRESSIVA DIMINUZIONE DI BENESSERE, ACCESSIBILITA', EQUITA', SICUREZZA E GIUSTIZIA SOCIALI



#### 7<sup>^</sup> MACRO-PROBLEMATICA

PROGRESSIVO DEGRADO E DIMINUZIONE DELLA QUALITA', BELLEZZA E IDENTITA' DEI LUOGHI DELL'ABITARE









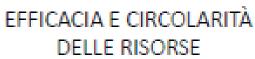


QUALITÀ AMBIENTALE MOBILITÀ SOSTENIBILEINCLUSIONE E ACCESSIBILITÀ A SPAZI E SERVIZI

DELLA CITTÀ

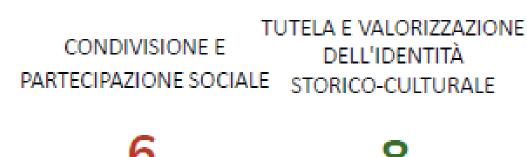
DELL'IDENTITÀ

RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DEL PATRIMONIO STORICO-CULTURALE











RIGENERAZIONE, PROSSIMITÀ, MIX FUNZIONALE, CONSUMO SUOLO



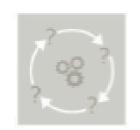






#### 1<sup>^</sup> MACRO-PROBLEMATICA

CAMBIAMENTI CLIMATICI E MINACCE CORRELATE, IN PRIMIS LE VULNERABILITA' AGLI IMPATTI



#### 2<sup>n</sup> MACRO-PROBLEMATICA

SCARSEZZA E PROGRESSIVA LIMITATEZZA DELLE RISORSE (MATERICHE E IDRICHE), PROGRESSIVO CONSUMO DI SUOLO



#### 3<sup>A</sup> MACRO-PROBLEMATICA

PROGRESSIVO DEPAUPERAMENTO DELLA QUALITA' AMBIENTALE DELL'HABITAT (DI ARIA, ACQUA, VERDE, SUOLO)



#### 4<sup>^</sup> MACRO-PROBLEMATICA

POVERTA' ENERGETICA E INSOSTENIBILITA' NELLA PRODUZIONE, GESTIONE E CONSUMO DI ENERGIA



#### 5<sup>A</sup> MACRO-PROBLEMATICA

INSOSTENIBILITA' E INEFFICIENZA DEI SISTEMI DI INFRASTRUTTURAZIONE, DI MOBILITA' E DI ZONING DELLA CITTA'



#### 6^ MACRO-PROBLEMATICA

PROGRESSIVA DIMINUZIONE DI BENESSERE, ACCESSIBILITA', EQUITA', SICUREZZA E GIUSTIZIA SOCIALI



#### 7<sup>^</sup> MACRO-PROBLEMATICA

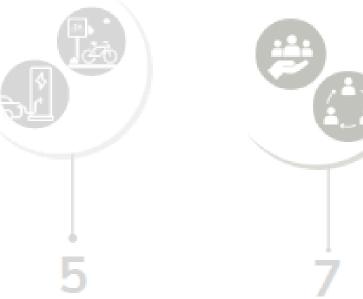
PROGRESSIVO DEGRADO E DIMINUZIONE DELLA QUALITA', BELLEZZA E IDENTITA' DEI LUOGHI DELL'ABITARE



NEUTRALITÀ E RESILIENZA CLIMATICA



QUALITÀ AMBIENTALE



MOBILITÀ SOSTENIBILEINCLUSIONE E ACCESSIBILITÀ A

SPAZI E SERVIZI

DELLA CITTÀ DE

A A RECUPERO E
RIQUALIFICAZIONE
DEL PATRIMONIO STORICO-

EFFICACIA E CIRCOLARITÀ DELLE RISORSE



TRANSIZIONE ENERGETICA



CONDIVISIONE E DELL'IDENTITÀ

PARTECIPAZIONE SOCIALE STORICO-CULTURALE



RIGENERAZIONE, PROSSIMITÀ, MIX FUNZIONALE, CONSUMO SUOLO

CULTURALE









### 1º MACRO-PROBLEMATICA

CAMBIAMENTI CLIMATICI E MINACCE CORRELATE, IN PRIMIS LE VULNERABILITA' AGLI IMPATTI



#### 2<sup>n</sup> MACRO-PROBLEMATICA

SCARSEZZA E PROGRESSIVA LIMITATEZZA DELLE RISORSE (MATERICHE E IDRICHE), PROGRESSIVO CONSUMO DI SUOLO



#### 3^ MACRO-PROBLEMATICA

PROGRESSIVO DEPAUPERAMENTO DELLA QUALITA' AMBIENTALE DELL'HABITAT (DI ARIA, ACQUA, VERDE, SUOLO)



#### 4º MACRO-PROBLEMATICA

POVERTA' ENERGETICA E INSOSTENIBILITA' NELLA PRODUZIONE, GESTIONE E CONSUMO DI ENERGIA



#### 5^ MACRO-PROBLEMATICA

INSOSTENIBILITA' E INEFFICIENZA DEI SISTEMI DI INFRASTRUTTURAZIONE, DI MOBILITA' E DI ZONING DELLA CITTA'



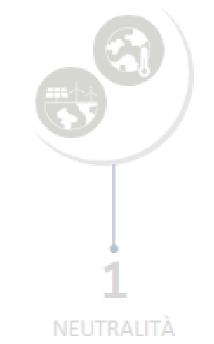
#### 6<sup>A</sup> MACRO-PROBLEMATICA

PROGRESSIVA DIMINUZIONE DI BENESSERE, ACCESSIBILITA', EQUITA', SICUREZZA E GIUSTIZIA SOCIALI

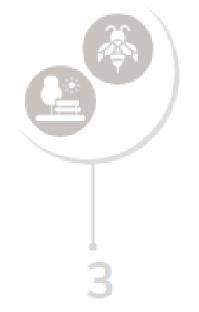


#### 7^ MACRO-PROBLEMATICA

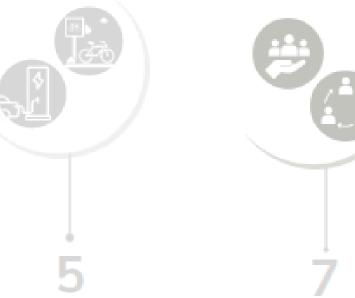
PROGRESSIVO DEGRADO E DIMINUZIONE DELLA QUALITA', BELLEZZA E IDENTITA' DEI LUOGHI DELL'ABITARE



NEUTRALITÀ E RESILIENZA CLIMATICA



QUALITÀ AMBIENTALE



MOBILITÀ SOSTENIBILEINCLUSIONE E ACCESSIBILITÀ A SPAZI E SERVIZI

TÀ A RECUPERO E
RIQUALIFICAZIONE
DEL PATRIMONIO STORICOCULTURALE

EFFICACIA E CIRCOLARITÀ DELLE RISORSE



TRANSIZIONE ENERGETICA

CONDIVISIONE E

PARTECIPAZIONE SOCIALE ST

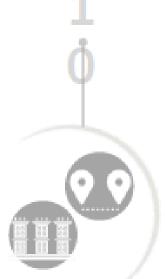


TUTELA E VALORIZZAZIONE DELL'IDENTITÀ E STORICO-CULTURALE

DELLA CITTÀ



RIGENERAZIONE, PROSSIMITÀ, MIX FUNZIONALE, CONSUMO SUOLO











#### 1<sup>a</sup> MACRO-PROBLEMATICA

CAMBIAMENTI CLIMATICI E MINACCE CORRELATE, IN PRIMIS LE VULNERABILITA' AGLI IMPATTI



#### 2<sup>A</sup> MACRO-PROBLEMATICA

SCARSEZZA E PROGRESSIVA LIMITATEZZA DELLE RISORSE (MATERICHE E IDRICHE), PROGRESSIVO CONSUMO DI SUOLO



#### 3<sup>A</sup> MACRO-PROBLEMATICA

PROGRESSIVO DEPAUPERAMENTO DELLA QUALITA' AMBIENTALE DELL'HABITAT (DI ARIA, ACQUA, VERDE, SUOLO)



#### 4<sup>A</sup> MACRO-PROBLEMATICA

POVERTA' ENERGETICA E INSOSTENIBILITA' NELLA PRODUZIONE, GESTIONE E CONSUMO DI ENERGIA



#### 5<sup>A</sup> MACRO-PROBLEMATICA

INSOSTENIBILITA' E INEFFICIENZA DEI SISTEMI DI INFRASTRUTTURAZIONE, DI MOBILITA' E DI ZONING DELLA CITTA'



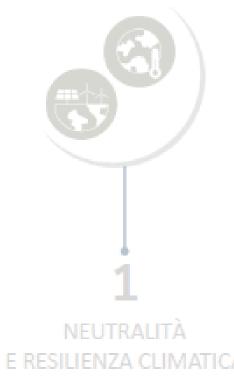
#### 6<sup>A</sup> MACRO-PROBLEMATICA

PROGRESSIVA DIMINUZIONE DI BENESSERE, ACCESSIBILITA', EQUITA', SICUREZZA E GIUSTIZIA SOCIALI



#### 7<sup>a</sup> MACRO-PROBLEMATICA

PROGRESSIVO DEGRADO E DIMINUZIONE DELLA QUALITA', BELLEZZA E IDENTITA' DEI LUOGHI DELL'ABITARE









DELLA CITTÀ

RIQUALIFICAZIONE DEL PATRIMONIO STORICO-CULTURALE



EFFICACIA E CIRCOLARITÀ DELLE RISORSE



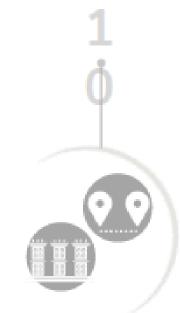
TRANSIZIONE **ENERGETICA** 



TUTELA E VALORIZZAZIONE CONDIVISIONE E DELL'IDENTITÀ PARTECIPAZIONE SOCIALE STORICO-CULTURALE



RIGENERAZIONE. PROSSIMITA, MIX FUNZIONALE, CONSUMO SUOLO











#### 1<sup>A</sup> MACRO-PROBLEMATICA

CAMBIAMENTI CLIMATICI E MINACCE CORRELATE. IN PRIMIS LE VULNERABILITA' AGLI IMPATTI



#### 2<sup>^</sup> MACRO-PROBLEMATICA

SCARSEZZA E PROGRESSIVA LIMITATEZZA DELLE RISORSE (MATERICHE E IDRICHE), PROGRESSIVO CONSUMO DI SUOLO



#### 3<sup>a</sup> MACRO-PROBLEMATICA

PROGRESSIVO DEPAUPERAMENTO DELLA QUALITA' AMBIENTALE DELL'HABITAT (DI ARIA, ACQUA, VERDE, SUOLO)



#### 4<sup>A</sup> MACRO-PROBLEMATICA

POVERTA' ENERGETICA E INSOSTENIBILITA' NELLA PRODUZIONE, GESTIONE E CONSUMO DI ENERGIA



#### 5<sup>A</sup> MACRO-PROBLEMATICA

INSOSTENIBILITA' E INEFFICIENZA DEI SISTEMI DI INFRASTRUTTURAZIONE, DI MOBILITA' E DI ZONING DELLA CITTA'

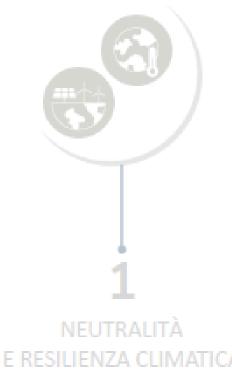


#### 6<sup>A</sup> MACRO-PROBLEMATICA

PROGRESSIVA DIMINUZIONE DI BENESSERE, ACCESSIBILITA', EQUITA', SICUREZZA E GIUSTIZIA SOCIALI



PROGRESSIVO DEGRADO E DIMINUZIONE DELLA QUALITA', BELLEZZA E IDENTITA' DEI LUOGHI DELL'ABITARE











E RESILIENZA CLIMATICA

EFFICACIA E CIRCOLARITÀ

QUALITÀ AMBIENTALE

TRANSIZIONE

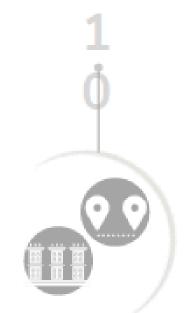
CONDIVISIONE E



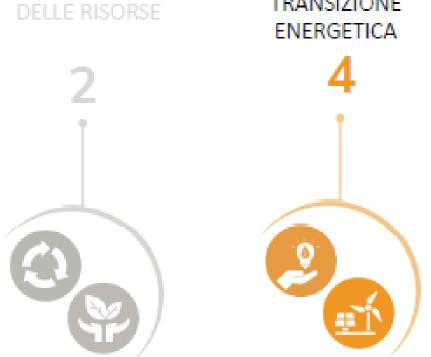
DELLA CITTÀ



RIGENERAZIONE, PROSSIMITÀ, MIX FUNZIONALE, CONSUMO SUOLO















#### 1<sup>A</sup> MACRO-PROBLEMATICA

CAMBIAMENTI CLIMATICI E MINACCE CORRELATE, IN PRIMIS LE VULNERABILITA' AGLI IMPATTI



#### 2<sup>^</sup> MACRO-PROBLEMATICA

SCARSEZZA E PROGRESSIVA LIMITATEZZA DELLE RISORSE (MATERICHE E IDRICHE), PROGRESSIVO CONSUMO DI SUOLO



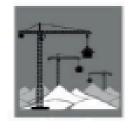
#### 3<sup>a</sup> MACRO-PROBLEMATICA

PROGRESSIVO DEPAUPERAMENTO DELLA QUALITA' AMBIENTALE DELL'HABITAT (DI ARIA, ACQUA, VERDE, SUOLO)



#### 4<sup>a</sup> MACRO-PROBLEMATICA

POVERTA' ENERGETICA E INSOSTENIBILITA' NELLA PRODUZIONE, GESTIONE E CONSUMO DI ENERGIA



#### 5<sup>A</sup> MACRO-PROBLEMATICA

INSOSTENIBILITA' E INEFFICIENZA DEI SISTEMI DI INFRASTRUTTURAZIONE. DI MOBILITA' E DI ZONING DELLA CITTA'



#### 6<sup>A</sup> MACRO-PROBLEMATICA

PROGRESSIVA DIMINUZIONE DI BENESSERE, ACCESSIBILITA', EQUITA', SICUREZZA E GIUSTIZIA SOCIALI



#### 7<sup>A</sup> MACRO-PROBLEMATICA

PROGRESSIVO DEGRADO E DIMINUZIONE DELLA QUALITA', BELLEZZA E IDENTITA' DEI LUOGHI DELL'ABITARE









SPAZI E SERVIZI

DELLA CITTÀ



CULTURALE



EFFICACIA E CIRCOLARITÀ



TRANSIZIONE **ENERGETICA** 



TUTELA E VALORIZZAZIONE CONDIVISIONE E DELL'IDENTITÀ PARTECIPAZIONE SOCIALE STORICO-CULTURALE



RIGENERAZIONE. PROSSIMITA, MIX FUNZIONALE, CONSUMO SUOLO









#### 1<sup>a</sup> MACRO-PROBLEMATICA

CAMBIAMENTI CLIMATICI E MINACCE CORRELATE, IN PRIMIS LE VULNERABILITA' AGLI IMPATTI



#### 2<sup>^</sup> MACRO-PROBLEMATICA

SCARSEZZA E PROGRESSIVA LIMITATEZZA DELLE RISORSE (MATERICHE E IDRICHE), PROGRESSIVO CONSUMO DI SUOLO



#### 3<sup>A</sup> MACRO-PROBLEMATICA

PROGRESSIVO DEPAUPERAMENTO DELLA QUALITA' AMBIENTALE DELL'HABITAT (DI ARIA, ACQUA, VERDE, SUOLO)



#### 4<sup>a</sup> MACRO-PROBLEMATICA

POVERTA' ENERGETICA E INSOSTENIBILITA' NELLA PRODUZIONE, GESTIONE E CONSUMO DI ENERGIA



#### 5<sup>A</sup> MACRO-PROBLEMATICA

INSOSTENIBILITA' E INEFFICIENZA DEL SISTEMI DI INFRASTRUTTURAZIONE. DI MOBILITA' E DI ZONING DELLA CITTA'



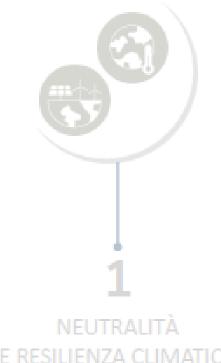
#### 6<sup>A</sup> MACRO-PROBLEMATICA

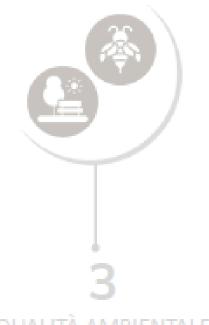
PROGRESSIVA DIMINUZIONE DI BENESSERE, ACCESSIBILITA', EQUITA', SICUREZZA E GIUSTIZIA SOCIALI



#### 7<sup>A</sup> MACRO-PROBLEMATICA

PROGRESSIVO DEGRADO E DIMINUZIONE DELLA QUALITA', BELLEZZA E IDENTITA' DEI LUOGHI DELL'ABITARE











E RESILIENZA CLIMATICA







CONDIVISIONE E

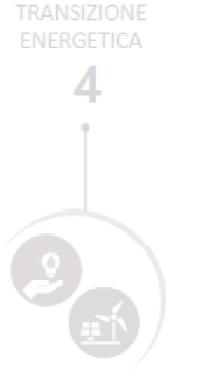
PARTECIPAZIONE SOCIALE













TUTELA E VALORIZZAZIONE

DELL'IDENTITÀ

STORICO-CULTURALE









#### 1<sup>A</sup> MACRO-PROBLEMATICA

CAMBIAMENTI CLIMATICI E MINACCE CORRELATE, IN PRIMIS LE VULNERABILITA' AGLI IMPATTI



#### 2<sup>^</sup> MACRO-PROBLEMATICA

SCARSEZZA E PROGRESSIVA LIMITATEZZA DELLE RISORSE (MATERICHE E IDRICHE), PROGRESSIVO CONSUMO DI SUOLO



#### 3^ MACRO-PROBLEMATICA

PROGRESSIVO DEPAUPERAMENTO DELLA QUALITA' AMBIENTALE DELL'HABITAT (DI ARIA, ACQUA, VERDE, SUOLO)



#### 4<sup>a</sup> MACRO-PROBLEMATICA

POVERTA' ENERGETICA E INSOSTENIBILITA' NELLA PRODUZIONE, GESTIONE E CONSUMO DI ENERGIA



#### 5<sup>A</sup> MACRO-PROBLEMATICA

INSOSTENIBILITA' E INEFFICIENZA DEI SISTEMI DI INFRASTRUTTURAZIONE, DI MOBILITA' E DI ZONING DELLA CITTA'



#### 6<sup>A</sup> MACRO-PROBLEMATICA

PROGRESSIVA DIMINUZIONE DI BENESSERE, ACCESSIBILITA', EQUITA', SICUREZZA E GIUSTIZIA SOCIALI

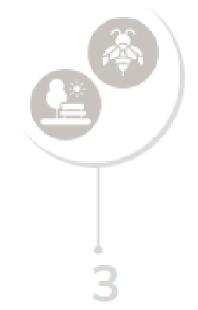


#### 7<sup>^</sup> MACRO-PROBLEMATICA

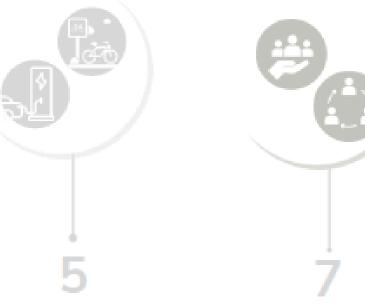
PROGRESSIVO DEGRADO E DIMINUZIONE DELLA QUALITA', BELLEZZA E IDENTITA' DEI LUOGHI DELL'ABITARE



NEUTRALITÀ E RESILIENZA CLIMATICA



QUALITÀ AMBIENTALE



MOBILITÀ SOSTENIBILE INCLUSIONE E ACCESSIBILITÀ A SPAZI E SERVIZI

DELLA CITTÀ



À A RECUPERO E
RIQUALIFICAZIONE
DEL PATRIMONIO STORICOCULTURALE





TRANSIZIONE ENERGETICA
4

TUTELA E VALORIZZAZIONE
CONDIVISIONE E DELL'IDENTITÀ
PARTECIPAZIONE SOCIALE STORICO-CULTURALE



RIGENERAZIONE, PROSSIMITÀ, MIX FUNZIONALE, CONSUMO SUOLO









#### 1<sup>^</sup> MACRO-PROBLEMATICA

CAMBIAMENTI CLIMATICI E MINACCE CORRELATE, IN PRIMIS LE VULNERABILITA' AGLI IMPATTI



#### 2<sup>n</sup> MACRO-PROBLEMATICA

SCARSEZZA E PROGRESSIVA LIMITATEZZA DELLE RISORSE (MATERICHE E IDRICHE), PROGRESSIVO CONSUMO DI SUOLO



#### 3<sup>A</sup> MACRO-PROBLEMATICA

PROGRESSIVO DEPAUPERAMENTO DELLA QUALITA' AMBIENTALE DELL'HABITAT (DI ARIA, ACQUA, VERDE, SUOLO)



#### 4<sup>^</sup> MACRO-PROBLEMATICA

POVERTA' ENERGETICA E INSOSTENIBILITA' NELLA PRODUZIONE, GESTIONE E CONSUMO DI ENERGIA



#### 5<sup>A</sup> MACRO-PROBLEMATICA

INSOSTENIBILITA' E INEFFICIENZA DEI SISTEMI DI INFRASTRUTTURAZIONE, DI MOBILITA' E DI ZONING DELLA CITTA'



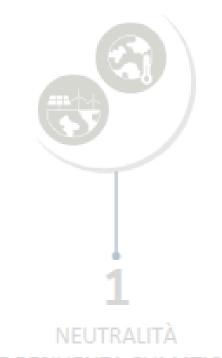
#### 6<sup>A</sup> MACRO-PROBLEMATICA

PROGRESSIVA DIMINUZIONE DI BENESSERE, ACCESSIBILITA', EQUITA', SICUREZZA E GIUSTIZIA SOCIALI

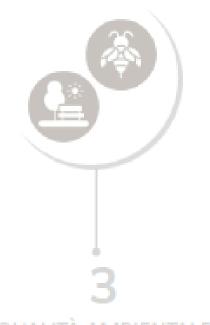


#### 7<sup>a</sup> MACRO-PROBLEMATICA

PROGRESSIVO DEGRADO E DIMINUZIONE DELLA QUALITA', BELLEZZA E IDENTITA' DEI LUOGHI DELL'ABITARE











DELLA CITTÀ



TUTELA E VALORIZZAZIONIRIGENERAZIONE, PROSSIMITÀ

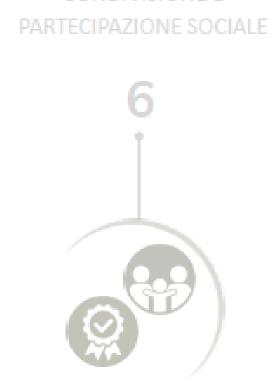
RIQUALIFICAZIONE DEL PATRIMONIO STORICO-CULTURALE

MIX FUNZIONALE, CONSUMO





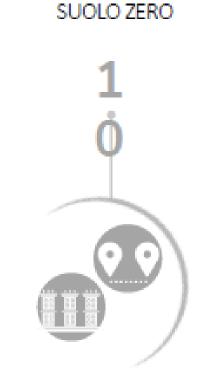




CONDIVISIONE E



DELL'IDENTITÀ









#### 1<sup>^</sup> MACRO-PROBLEMATICA

CAMBIAMENTI CLIMATICI E MINACCE CORRELATE, IN PRIMIS LE VULNERABILITA' AGLI IMPATTI



#### 2<sup>n</sup> MACRO-PROBLEMATICA

SCARSEZZA E PROGRESSIVA LIMITATEZZA DELLE RISORSE (MATERICHE E IDRICHE), PROGRESSIVO CONSUMO DI SUOLO



#### 3<sup>A</sup> MACRO-PROBLEMATICA

PROGRESSIVO DEPAUPERAMENTO DELLA QUALITA' AMBIENTALE DELL'HABITAT (DI ARIA, ACQUA, VERDE, SUOLO)



#### 4<sup>^</sup> MACRO-PROBLEMATICA

POVERTA' ENERGETICA E INSOSTENIBILITA' NELLA PRODUZIONE, GESTIONE E CONSUMO DI ENERGIA



#### 5<sup>^</sup> MACRO-PROBLEMATICA

INSOSTENIBILITA' E INEFFICIENZA DEI SISTEMI DI INFRASTRUTTURAZIONE, DI MOBILITA' E DI ZONING DELLA CITTA'



#### 6<sup>A</sup> MACRO-PROBLEMATICA

PROGRESSIVA DIMINUZIONE DI BENESSERE, ACCESSIBILITA', EQUITA', SICUREZZA E GIUSTIZIA SOCIALI



#### 7<sup>^</sup> MACRO-PROBLEMATICA

PROGRESSIVO DEGRADO E DIMINUZIONE DELLA QUALITA', BELLEZZA E IDENTITA' DEI LUOGHI DELL'ABITARE



NEUTRALITÀ E RESILIENZA CLIMATICA



QUALITÀ AMBIENTALE



MOBILITÀ SOSTENIBILE INCLUSIONE E ACCESSIBILITÀ A

SPAZI E SERVIZI

DELLA CITTÀ DEI

P
TÀ A RECUPERO E
RIQUALIFICAZIONE
DEL PATRIMONIO STORICOCULTURALE

EFFICACIA E CIRCOLARITÀ DELLE RISORSE



TRANSIZIONE ENERGETICA



CONDIVISIONE E DELL'IDENTITÀ

PARTECIPAZIONE SOCIALE STORICO-CULTURALE



RIGENERAZIONE, PROSSIMITÀ, MIX FUNZIONALE, CONSUMO SUOLO









Organicità, continuità e unitarietà nell'ipotesi di sviluppo, per un'attuazione degli interventi previsti in tutte le aree oggetto della proposta, che valorizzi prioritariamente l'Area di intervento 1, singolarmente o in combinazione con altra Area di intervento.







2.

Rigenerazione urbana, inclusione e sostenibilità sociale, che offra un'adeguata mixité funzionale generando ricadute positive durevoli nel tempo, anche alla scala del più ampio comparto urbano di riferimento, punti sul mantenimento e rafforzamento degli spazi, delle funzioni e dei servizi aperti alla collettività, e sull'integrazione con il contesto urbano, sociale, ambientale ed economico di riferimento, e ne incrementi la fruibilità in una logica di permeabilità e continuità tra i diversi comparti.





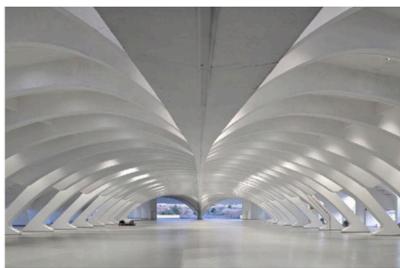


Salvaguardia e valorizzazione dei caratteri identitari socioculturali di tipo archeologico, storico e paesaggistico, con particolare attenzione alle preesistenze storico-archeologiche, alle aree di valore naturalistico e alla presenza di un'opera architettonica che, sebbene incompiuta, È ormai diventata una delle icone del paesaggio urbano romano e del relativo significato identitario e culturale.













4

Sostenibilità ambientale, con particolare riferimento al perseguimento degli obiettivi specifici di mitigazione dei cambiamenti climatici e di decarbonizzazione, di produzione dell'energia termica ed elettrica da fonti rinnovabili e di efficienza energetica in un'ottica di ricerca dell'autosufficienza energetica, di adattamento agli impatti da cambiamenti climatici e di resilienza ambientale, di massima efficacia e circolarità nell'uso delle risorse, di utilizzo di materiali, componenti e sistemi costruttivi ad alto grado di compatibilità ecologica, di utilizzo sostenibile della risorsa idrica, di aumento della qualità ambientale e di controllo del consumo di suolo.

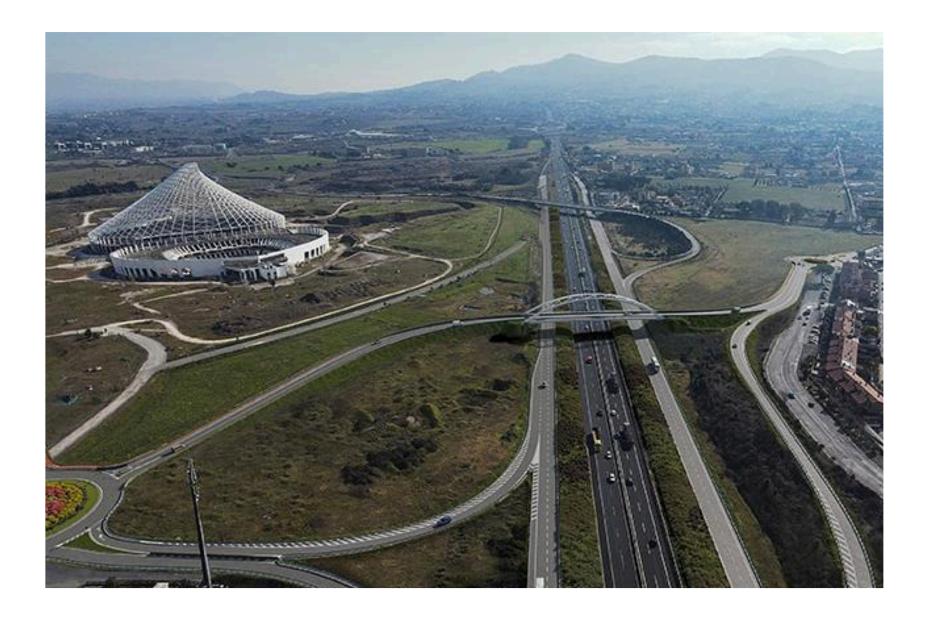






**5**.

Sostenibilità economica e ottimizzazione dell'investimento privato, secondo un approccio che coniughi scelte attuative basate su innovazione tecnologica, modularità realizzativa e flessibilità d'uso, privilegiando l'utilizzo integrato di opere esistenti (Palasport, aree verdi, scavi archeologici) e delle infrastrutture già realizzate (viabilità, parcheggi, impianti), in modo da ridurre i tempi di realizzazione, anticipare l'avvio della gestione operativa e prevedere l'insediamento, anche graduale, di funzioni in grado di garantire la redditività dell'operazione nella massimizzazione dei ritorni sociali e ambientali di cui ai precedenti punti 2 e 4.







6.

Ottimizzazione in termini di efficienza ed efficacia del modello di gestione proposto, in modo da ottenere, anche attraverso sistemi di governance specifici per ciascuna funzione, la massima garanzia possibile rispetto a continuità ed economicità nell'erogazione dei servizi resi, loro massima estensione a diverse categorie di utenti, qualità e facilità di fruizione degli spazi, inclusione e partecipazione sociale, adattabilità nel tempo agli imprevisti o ai cambiamenti fisiologici dell'iniziativa.











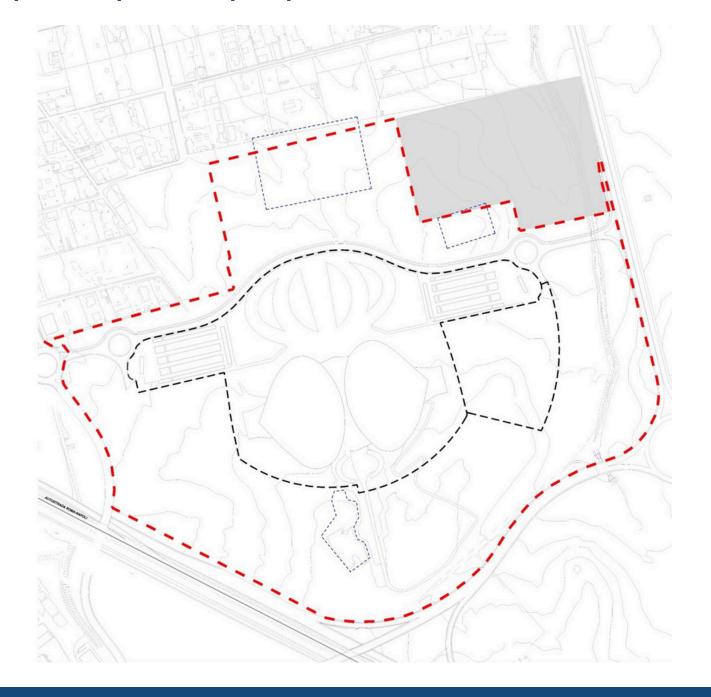
**7**.

Qualità della progettazione delle opere architettoniche e paesaggistiche volte a riqualificare prioritariamente i manufatti esistenti e/o a realizzarne di nuovi al fine della migliore rigenerazione dell'area, in un'ottica di piena integrazione dei caratteri del progetto con quelli di sostenibilità sociale di cui al punto 2, con quelli identitari socio-culturali di cui al punto 3, con quelli di sostenibilità ambientale di cui al punto 4, con quelli di sostenibilità economica e di efficacia del modello di gestione di cui ai punti 6 e 7, anche con l'obiettivo di massimizzare l'estensione e la qualità degli spazi non edificati, delle superfici verdi e delle aree pubbliche aperte alla collettività.





Vi sono prima di tutto alcuni indirizzi specifici **afferenti all'intera area del compendio** - anche se la proposta dovesse riguardare solo una specifica area d'intervento - per i quali la proposta dovrà:



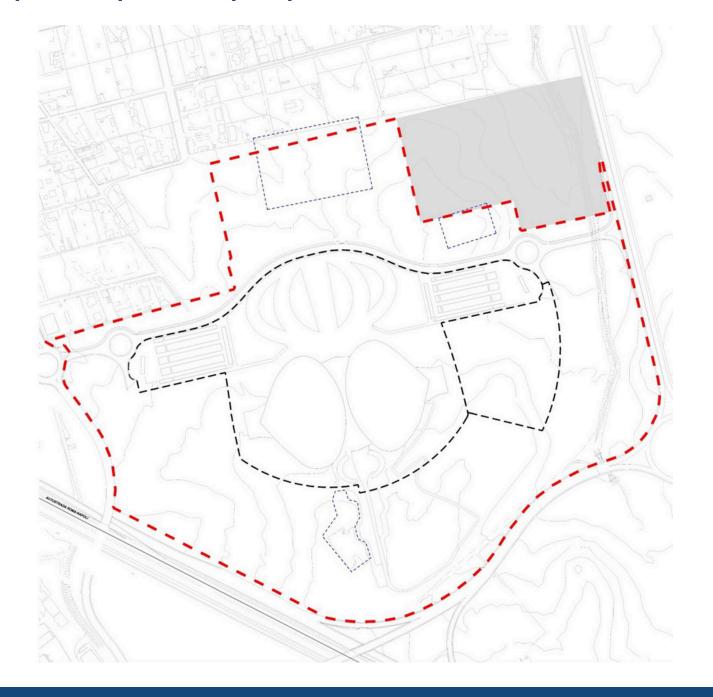




Vi sono prima di tutto alcuni indirizzi specifici **afferenti all'intera area del compendio** - anche se la proposta dovesse riguardare solo una specifica area d'intervento - per i quali la proposta dovrà:



garantire la realizzazione delle superfici di standard urbanistico;





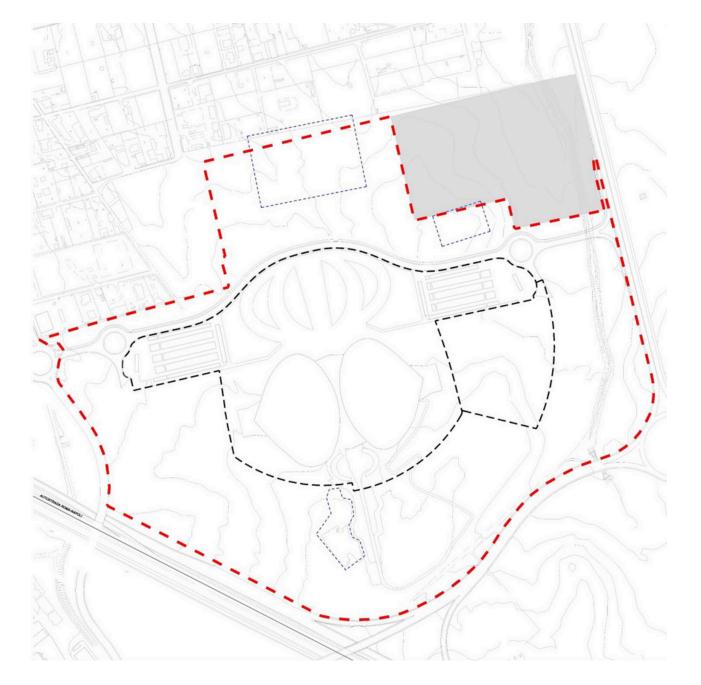
Vi sono prima di tutto alcuni indirizzi specifici **afferenti all'intera area del compendio** - anche se la proposta dovesse riguardare solo una specifica area d'intervento - per i quali la proposta dovrà:



garantire la realizzazione delle superfici di standard urbanistico;



essere articolata secondo le destinazioni d'uso previste negli elaborati;







Vi sono prima di tutto alcuni indirizzi specifici **afferenti all'intera area del compendio** - anche se la proposta dovesse riguardare solo una specifica area d'intervento - per i quali la proposta dovrà:



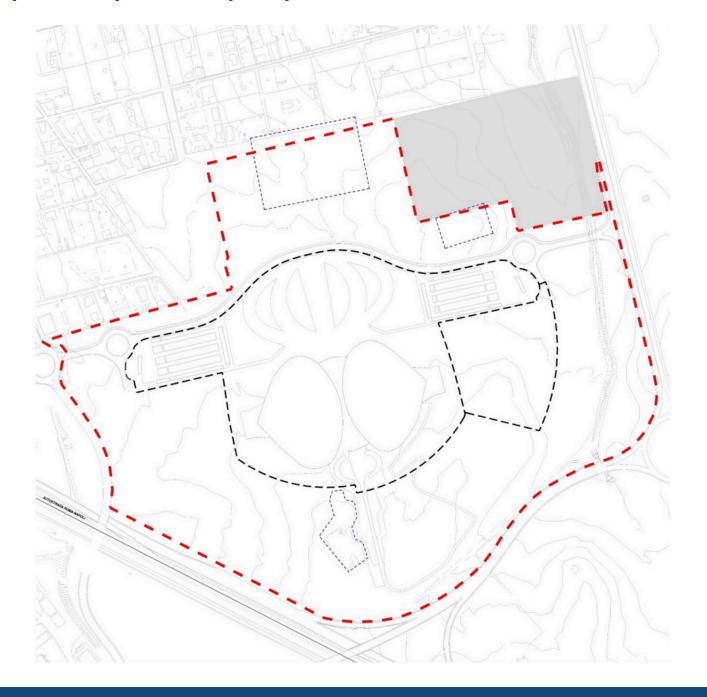
garantire la realizzazione delle superfici di standard urbanistico;



essere articolata secondo le destinazioni d'uso previste negli elaborati;



tener conto dei **caratteri architettonici e strutturali identitari** del complesso edificato esistente;







Vi sono prima di tutto alcuni indirizzi specifici **afferenti all'intera area del compendio** - anche se la proposta dovesse riguardare solo una specifica area d'intervento - per i quali la proposta dovrà:



garantire la realizzazione delle superfici di standard urbanistico;



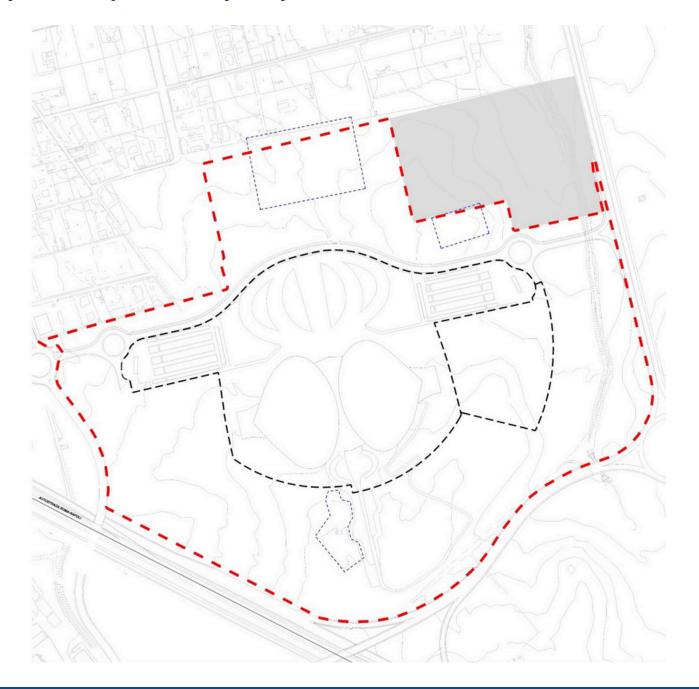
essere articolata secondo le destinazioni d'uso previste negli elaborati;



tener conto dei **caratteri architettonici e strutturali identitari** del complesso edificato esistente;



definire un insieme di **spazi aperti alla collettività di verde attrezzato** (piazze, giardini, verde naturalistico, parco, ecc.) garantendone la continuità visiva, l'accessibilità e la completa fruizione almeno negli orari di apertura delle attività insediate;







Vi sono prima di tutto alcuni indirizzi specifici **afferenti all'intera area del compendio** - anche se la proposta dovesse riguardare solo una specifica area d'intervento - per i quali la proposta dovrà:



garantire la realizzazione delle superfici di standard urbanistico;



essere articolata secondo le destinazioni d'uso previste negli elaborati;



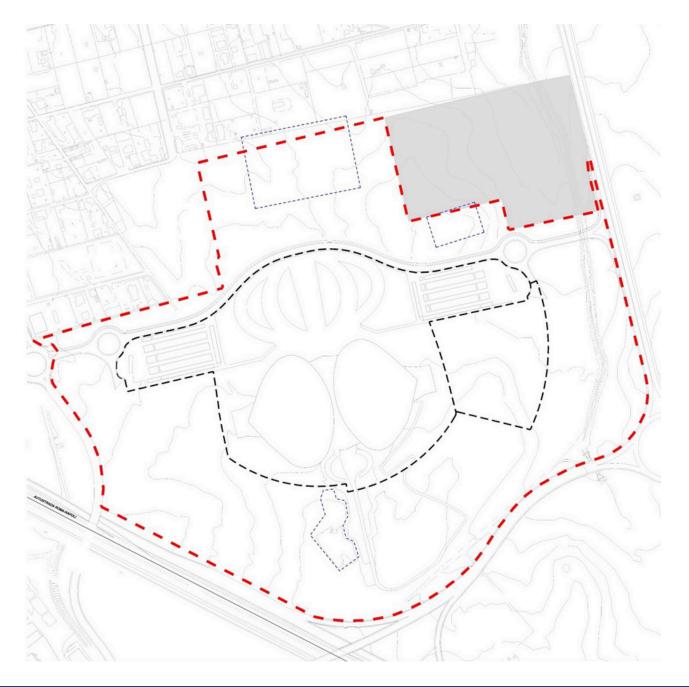
tener conto dei **caratteri architettonici e strutturali identitari** del complesso edificato esistente;



definire un insieme di **spazi aperti alla collettività di verde attrezzato** (piazze, giardini, verde naturalistico, parco, ecc.) garantendone la continuità visiva, l'accessibilità e la completa fruizione almeno negli orari di apertura delle attività insediate;



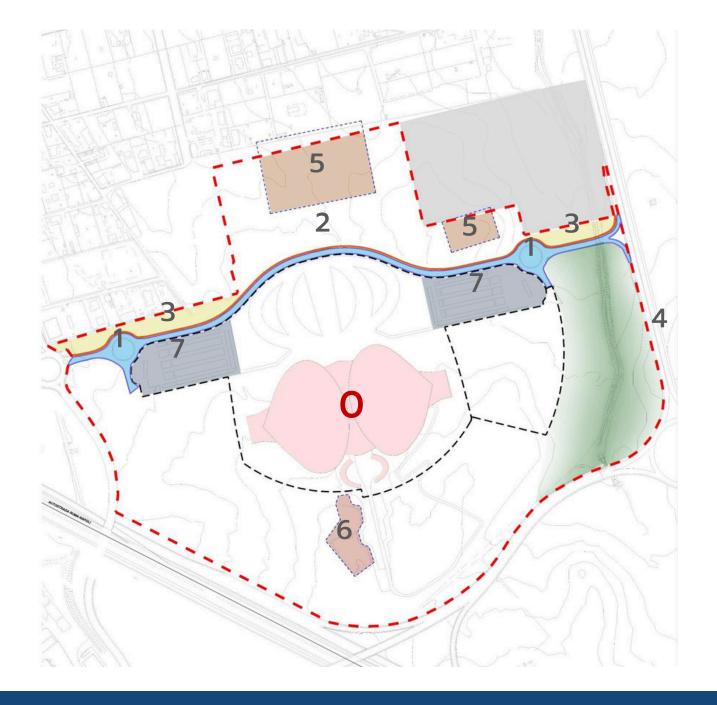
garantire la completa manutenzione e gestione di tutte le aree aperte alla collettività per la viabilità, i parcheggi pubblici ed il verde pubblico, esistenti e di nuova realizzazione, assicurandone altresì il decoro e la fruibilità in sicurezza, con oneri proporzionali alle potenzialità edificatorie delle diverse aree di intervento.







Vi sono anche indirizzi specificamente dedicati alle singole aree d'intervento, per i quali la proposta dovrà:



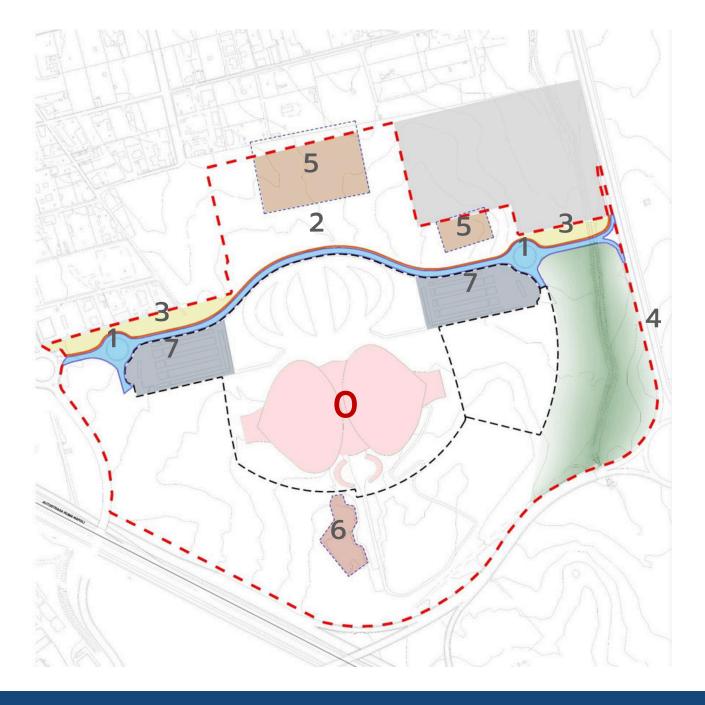




Vi sono anche indirizzi specificamente dedicati alle singole aree d'intervento, per i quali la proposta dovrà:



Garantire la **funzionalità del complesso** edificato esistente tenendo conto delle caratteristiche architettoniche ed identitarie dello stesso (0);







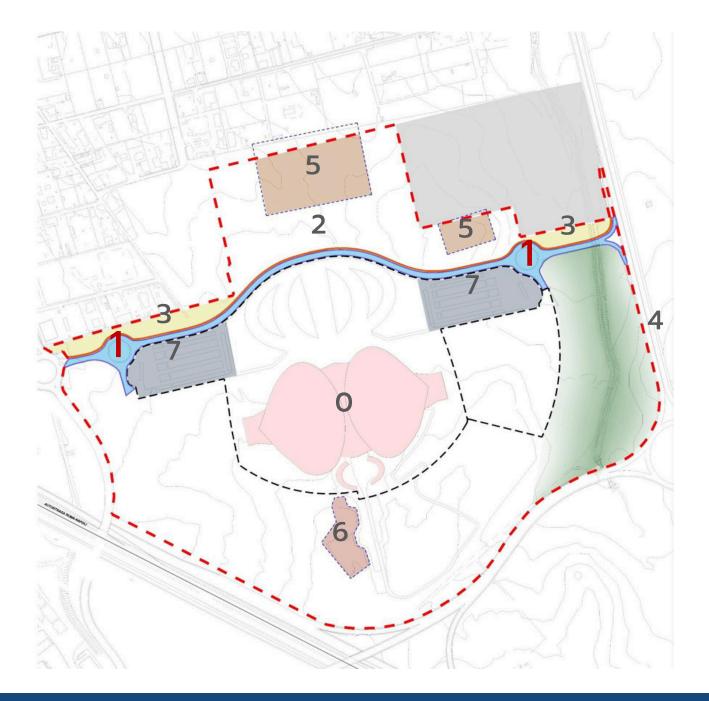
Vi sono anche indirizzi specificamente dedicati alle singole aree d'intervento, per i quali la proposta dovrà:



Garantire la **funzionalità del complesso** edificato esistente tenendo conto delle caratteristiche architettoniche ed identitarie dello stesso (0);



Assicurare che il **tracciato viario** di attraversamento trasversale del Compendio, già realizzato, sia mantenuto ad uso pubblico (1) ;







Vi sono anche indirizzi specificamente dedicati alle singole aree d'intervento, per i quali la proposta dovrà:



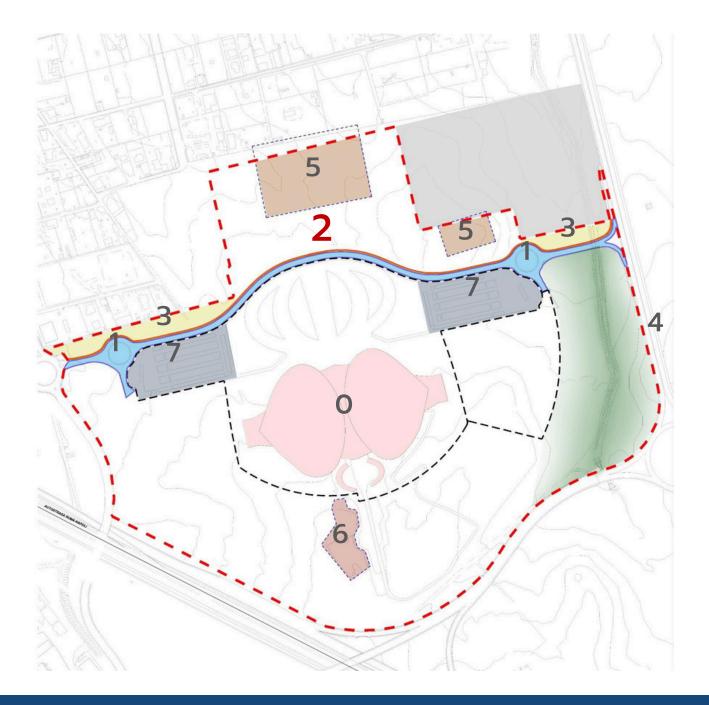
Garantire la **funzionalità del complesso** edificato esistente tenendo conto delle caratteristiche architettoniche ed identitarie dello stesso (0);



Assicurare che il **tracciato viario** di attraversamento trasversale del Compendio, già realizzato, sia mantenuto ad uso pubblico (1) ;



Assicurare che il tracciato di attraversamento trasversale sia integrato con la realizzazione di una **pista ciclabile (2)**;







Vi sono anche indirizzi specificamente dedicati alle singole aree d'intervento, per i quali la proposta dovrà:



Garantire la **funzionalità del complesso** edificato esistente tenendo conto delle caratteristiche architettoniche ed identitarie dello stesso (0);



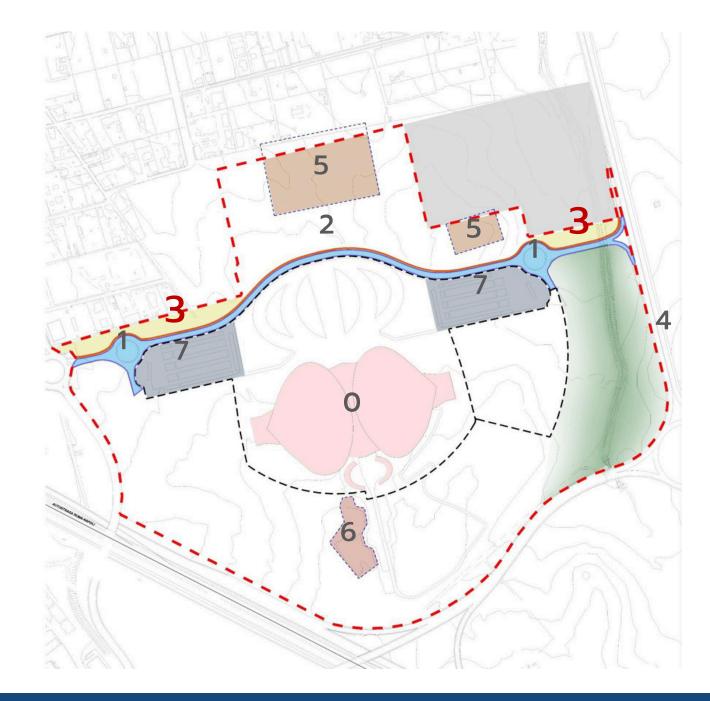
Assicurare che il **tracciato viario** di attraversamento trasversale del Compendio, già realizzato, sia mantenuto ad uso pubblico (1) ;



Assicurare che il tracciato di attraversamento trasversale sia integrato con la realizzazione di una **pista ciclabile** (2):



Destinare le aree a nord del tracciato viario a Parcheggi Pubblici (3);







Vi sono anche indirizzi specificamente dedicati alle singole aree d'intervento, per i quali la proposta dovrà:



Garantire la **funzionalità del complesso** edificato esistente tenendo conto delle caratteristiche architettoniche ed identitarie dello stesso (0);



Assicurare che il **tracciato viario** di attraversamento trasversale del Compendio, già realizzato, sia mantenuto ad uso pubblico (1) ;



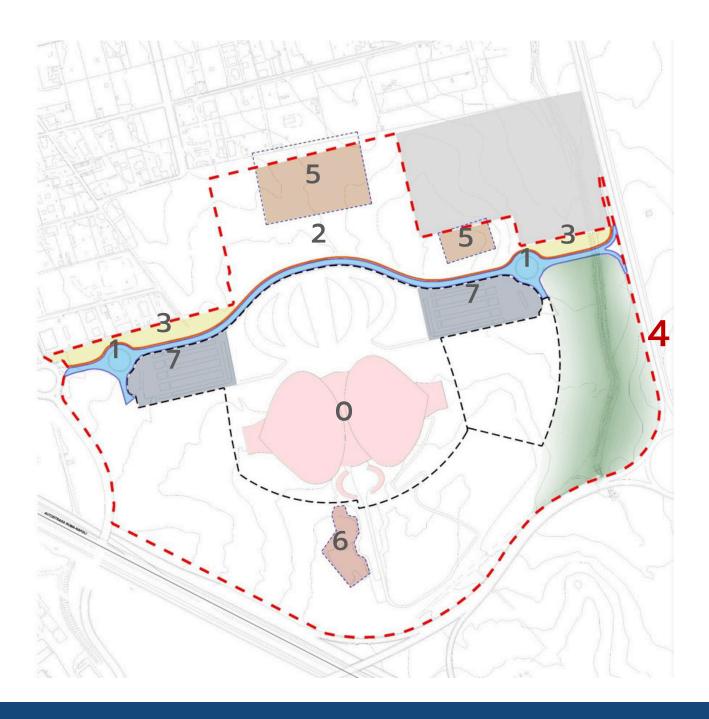
Assicurare che il tracciato di attraversamento trasversale sia integrato con la realizzazione di una **pista ciclabile** (2);



Destinare le aree a nord del tracciato viario a Parcheggi Pubblici (3);



Destinare l'area contermine a via dell'Archiginnasio a **Verde Pubblico di tipo naturalistico** in coerenza con i caratteri paesaggistici del sito (4);







Vi sono anche indirizzi specificamente dedicati alle singole aree d'intervento, per i quali la proposta dovrà:



Garantire la **funzionalità del complesso** edificato esistente tenendo conto delle caratteristiche architettoniche ed identitarie dello stesso (0);



Assicurare che il **tracciato viario** di attraversamento trasversale del Compendio, già realizzato, sia mantenuto ad uso pubblico (1) ;



Assicurare che il tracciato di attraversamento trasversale sia integrato con la realizzazione di una **pista ciclabile** (2);



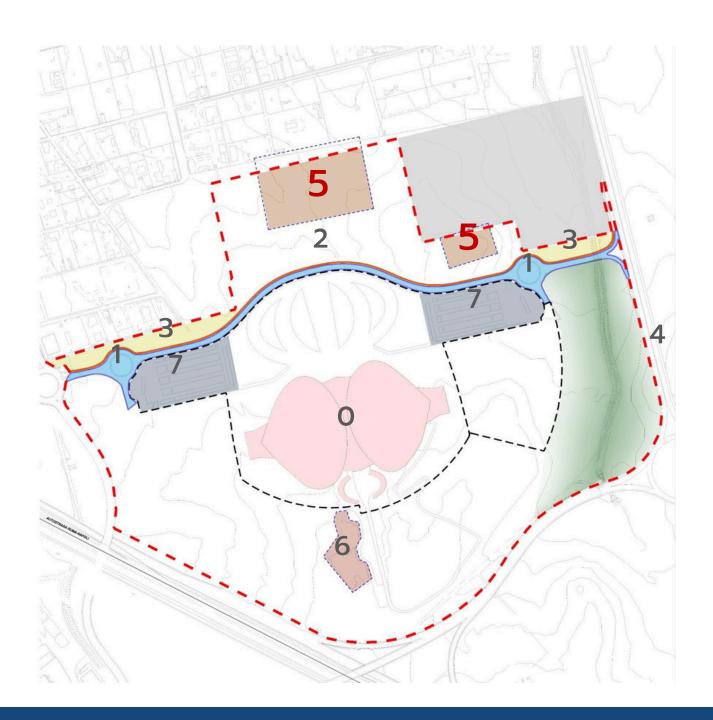
Destinare le aree a nord del tracciato viario a Parcheggi Pubblici (3);



Destinare l'area contermine a via dell'Archiginnasio a **Verde Pubblico di tipo naturalistico** in coerenza con i caratteri paesaggistici del sito (4);



Tutelare, preservare e valorizzare le aree oggetto di vincolo (5);





Vi sono anche indirizzi specificamente dedicati alle singole aree d'intervento, per i quali la proposta dovrà:



Garantire la **funzionalità del complesso** edificato esistente tenendo conto delle caratteristiche architettoniche ed identitarie dello stesso (0);



Assicurare che il **tracciato viario** di attraversamento trasversale del Compendio, già realizzato, sia mantenuto ad uso pubblico (1) ;



Assicurare che il tracciato di attraversamento trasversale sia integrato con la realizzazione di una **pista ciclabile** (2);



Destinare le aree a nord del tracciato viario a Parcheggi Pubblici (3);



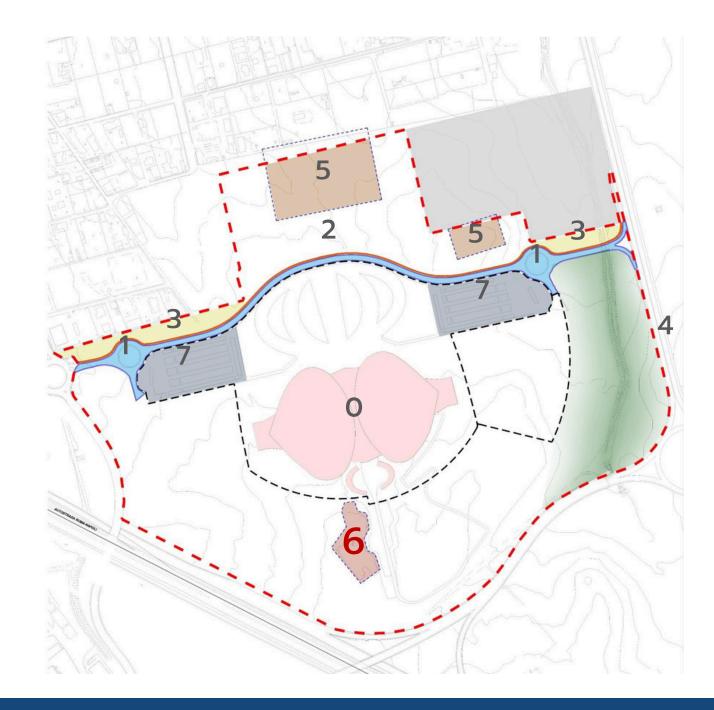
Destinare l'area contermine a via dell'Archiginnasio a **Verde Pubblico di tipo naturalistico** in coerenza con i caratteri paesaggistici del sito (4);



Tutelare, preservare e valorizzare le aree oggetto di vincolo (5);



Tutelare, preservare e **valorizzare le aree oggetto di intervento MIC-PNRR** < Programma Caput Mundi= (6);







Vi sono anche indirizzi specificamente dedicati alle singole aree d'intervento, per i quali la proposta dovrà:



Garantire la **funzionalità del complesso** edificato esistente tenendo conto delle caratteristiche architettoniche ed identitarie dello stesso (0);



Assicurare che il **tracciato viario** di attraversamento trasversale del Compendio, già realizzato, sia mantenuto ad uso pubblico (1) ;



Assicurare che il tracciato di attraversamento trasversale sia integrato con la realizzazione di una **pista ciclabile** (2);



Destinare le aree a nord del tracciato viario a Parcheggi Pubblici (3);



Destinare l'area contermine a via dell'Archiginnasio a **Verde Pubblico di tipo naturalistico** in coerenza con i caratteri paesaggistici del sito (4);



Tutelare, preservare e valorizzare le aree oggetto di vincolo (5);



Tutelare, preservare e **valorizzare le aree oggetto di intervento MIC-PNRR** <Programma Caput Mundi= (6);



Garantire l'accesso alle aree di parcheggio pubblico esistenti (7);

