

BANDO DI GARA

LOTTO 1 CIG 6346653FB9

LOTTO 2 CIG 6346786D7B

Quesiti e risposte

Quesito 1:

Come indicato nel disciplinare di gara vengono previste le quote del servizio che saranno eseguite dai singoli operatori economici raggruppandi con la specifica che la mandataria deve eseguire il servizio in misura maggioritaria. Come da normativa sugli appalti vigente, la Stazione Appaltante potrebbe aver previsto una soglia minima di servizio in capo alla mandataria, ci può confermare se tale parametro è stato previsto?

Risposta

Si riscontra il quesito pervenuto precisando che, come previsto per Legge e come anche indicato al punto A1 lettera c) del disciplinare di gara cfr:” (nel caso di RTI o consorzi ordinari di concorrenti costituendi di cui all’art. 34 comma 1 lett. d), e), e-bis) ed f) del D.Lgs. 163/2006): indicare: la denominazione sociale, la forma giuridica, la sede legale della mandataria e delle mandanti nonché le quote del servizio che saranno eseguite dai singoli operatori economici raggruppandi/consorziandi. La mandataria in ogni caso dovrà eseguire il servizio in misura maggioritaria”.

Quesito 2:

Al punto A.4, lett. B) del Disciplinare di Gara, per l’attività di custodia, codeste Stazioni Appaltanti richiedono la disponibilità “di un’area adibita a depositaria con una superficie utile non inferiore a mq 500 ed idonea al parcheggio di almeno 50 autoveicoli opportunamente recintata fino ad un’altezza di mt. 2,50, illuminata da un’altezza non inferiore a mt. 5”. Come vanno effettivamente interpretate queste altezze?

Risposta:

L’area adibita alla custodia dei veicoli oggetto di sequestro/fermo/confisca, dovrà essere recintata, al fine di essere idonea all’attività, fino ad un’altezza minima di mt. 2,50, per tutto il perimetro interessato all’attività di custodia.

Quesito 3:

Alla luce della sentenza della Corte di Cassazione n. 9394/2015 e della circolare del Ministero dell’Interno n. 13404/2015 del 4 agosto 2015 a chi compete il pagamento delle prestazioni di recupero e custodia dei veicoli oggetto di sequestro/fermo amministrativo qualora l’organo accertatore dipenda funzionalmente da un ente locale (comune, provincia, ecc.)?

Risposta

BANDO DI GARA

LOTTO 1 CIG 6346653FB9

LOTTO 2 CIG 6346786D7B

La nota ministeriale citata non costituisce circolare, ma è una risposta a specifico quesito posto da una singola Prefettura. Al momento, infatti, il Ministero non ha emesso circolari indirizzate a tutte le Prefetture.

Quesito 4:

Alla luce della sentenza della Corte di Cassazione n. 9394/2015 e della circolare del Ministero dell'Interno n. 13404/2015 del 4 agosto 2015 a chi compete il pagamento delle prestazioni di recupero e custodia dei veicoli oggetto di sequestro/fermo amministrativo qualora l'organo accertatore dipenda funzionalmente da un'amministrazione diversa dal Ministero dell'Interno (Carabinieri, Guardia di Finanza, ecc.)?

Risposta:

La sentenza di cui sopra non è applicabile alle Forze dell'Ordine in quanto queste esplicano un servizio per conto del Ministero dell'Interno.

Quesito 5:

Qualora il custode acquirente non sia autorizzato all'attività di demolizione e sia obbligato all'acquisto di veicoli classificati per loro natura come rifiuti pericolosi (come richiamati nel capitolato tecnico veicoli bruciati, veicoli gravemente incidentati ecc) quali autorizzazioni / licenze sono richieste dalle stazioni appaltanti in capo al concorrente?

Risposta:

Si fa rinvio alla normativa vigente in tema di autorizzazioni/licenze per la gestione dei rifiuti pericolosi.

Quesito 6:

Ai fini del rispetto delle normative antimafia le imprese di autodemolizione, esterne all'ATI, devono dichiarare le proprie coordinate bancarie alle stazioni appaltanti per la tracciabilità dei flussi finanziari?

Risposta

I soggetti tenuti all'obbligo della tracciabilità sono indicati ed elencati all'art. 3, comma 1, della legge n.136/2010.

Quesito 7:

Con riferimento alla cessione al custode acquirente di veicoli immatricolati all'estero la radiazione non è possibile eseguirla presso il PRA italiano e pertanto la prestazione a carico del concorrente diviene impossibile. Chiedo che vengano forniti chiarimenti sul punto.

Risposta

L'evenienza verrà gestita in corso di esecuzione contrattuale acquisendo eventualmente l'avviso dalle amministrazioni competenti.

BANDO DI GARA

LOTTO 1 CIG 6346653FB9

LOTTO 2 CIG 6346786D7B

Quesito 8:

Qualora il veicolo ceduto al custode sia depositato all'estero quale è la procedura per il recupero coattivo del mezzo?

Risposta:

Si rimanda al riscontro di cui al quesito n. 7.

Quesito 9:

I veicoli ceduti al custode acquirente dopo la radiazione al PRA possono essere demoliti all'estero?

Risposta

Si rinvia alla normativa vigente in tema di radiazione per demolizione di veicoli.

Quesito 10:

Il Ministero dell'Ambiente nel manuale del Sistri definisce l'Agenzia del Demanio quale soggetto 'produttore' di rifiuti pericolosi nel caso di cessione al custode acquirente di veicoli destinati alla rottamazione; nel formulario dei rifiuti il produttore sarà quindi l'Agenzia del Demanio?

Risposta

Si applicherà la normativa vigente in tema di adempimenti per il SISTRI.

Quesito 11:

Sempre con riferimento al quesito di cui al punto precedente nel caso in cui il veicolo sia ceduto dalla Prefettura nel formulario dei rifiuti il produttore sarà quest'ultima amministrazione o sempre l'Agenzia del Demanio?

Risposta

Si rimanda al riscontro di cui al quesito n.10.

Quesito 12:

Qual è il termine temporale assegnato all'organo di polizia stradale per adempiere al provvedimento assunto dalla locale Prefettura con il quale si dispone il recupero coattivo del veicolo confiscato presso il proprietario/trasgressore ai sensi dell'art. 11 dello schema di contratto? Evidenzio che quest'ultimo termine è essenziale e determinate ai fini di una adeguata formulazione dell'offerta economica da parte del concorrente poiché il valore del veicolo per sua intrinseca natura è soggetto a svalutazione economica.

BANDO DI GARA

LOTTO 1 CIG 6346653FB9

LOTTO 2 CIG 6346786D7B

Risposta

La tempistica non è quantificabile a priori poiché è vincolata alle attività dei singoli comandi attivati per il recupero coattivo.

Quesito 13:

Con riferimento all'art. 11 dello schema di contratto che prevede il recupero coattivo del veicolo già confiscato e destinato alla rottamazione (quindi classificato quale rifiuto pericoloso) presso il trasgressore effettuato a cura dell'organo accertatore e a spese del custode, il veicolo per il trasporto deve essere immatricolato ad uso specifico per trasporto di rifiuti pericolosi?

Risposta

Si fa rinvio alla legislazione vigente.

Quesito 14:

L'art. 6 del capitolato tecnico dispone che il prezzo dei veicoli da cedere al custode acquirente ai fini della demolizione è stabilito in base alla "quotazione del rottame di ferro vecchi leggeri elaborata dalla Camera di Commercio locale o, in mancanza, dalla Camera di Commercio di Milano". Detta quotazione non è più pubblicata dalla camera di commercio. Al concorrente non è quindi dato capire a quali parametri si debba fare riferimento al fine di determinare il prezzo del veicolo da acquistare ai fini della rottamazione. L'incertezza e l'indeterminatezza di detto elemento impediscono una corretta formulazione dell'offerta economica. Vi invito a fornire quanto prima ogni opportuno chiarimento.

Risposta

La quotazione pubblicata dalla CCIAA di Milano, in assenza di altre pubblicazioni, viene utilizzata per le stime dei veicoli da avviare alla rottamazione la quale viene adeguatamente ridotta in considerazione che i veicoli in parola rientrano tra quelli "non bonificati".

Quesito 15:

Il concorrente, ai fini dell'acquisto dei veicoli da reimmettere in circolazione, deve possedere la licenza per il commercio di veicoli usati?

Risposta

Si fa rinvio alla normativa vigente in materia non prevedendo la documentazione di gara alcuna indicazione in proposito;

Quesito 16:

BANDO DI GARA

LOTTO 1 CIG 6346653FB9

LOTTO 2 CIG 6346786D7B

Il requisito tecnico organizzativo dell'area adibita a deposito dei veicoli che il concorrente dichiara di disporre deve essere immediatamente disponibile al momento della presentazione dell'offerta?

Risposta

Si, l'area adibita a deposito dei veicoli che il concorrente dichiara di disporre deve essere immediatamente disponibile al momento della presentazione dell'offerta, come tutti gli altri requisiti.

Quesito 17:

La predetta area di deposito al momento della presentazione dell'offerta può essere occupata da altri veicoli sequestrati ovvero deve essere libera?

Risposta

L'area deve essere resa libera alla data di attivazione del servizio.

Quesito 18:

All'aggiudicatario della gara di appalto in questione verranno trasferiti i veicoli in deposito presso l'attuale custode acquirente?

Risposta

La questione relativa alla gestione dei veicoli giacenti alla data di scadenza contrattuale è all'esame dei competenti uffici centrali del Ministero dell'Interno e dell'Agenzia del Demanio le cui conclusioni saranno diramate appena possibile.

Quesito 19:

Sono a domandare il numero di veicoli oggetto di provvedimento di affidamento in deposito all'attuale custode acquirente di Milano nel corso degli anni 2012 - 2013 - 2014 - 2015 (quest'ultimo anche parziale).

Quesito 20:

Sono a domandare il numero di veicoli ceduti all'attuale custode acquirente ai soli fini della rottamazione nel corso degli anni 2012 - 2013 ' 2014 ' 2015 (quest'ultimo anche parziale).

Quesito 21:

Sono a domandare il numero di veicoli ceduti all'attuale custode acquirente ai fini della reimmissione in circolazione nel corso degli anni 2012 - 2013 ' 2014 ' 2015 (quest'ultimo anche parziale).

Quesito 22:

Sono a domandare il numero dei veicoli sequestrati/fermati e attualmente custoditi presso i trasgressori.

BANDO DI GARA

LOTTO 1 CIG 6346653FB9

LOTTO 2 CIG 6346786D7B

Quesito 23:

Sono a domandare il numero dei veicoli confiscati e attualmente custoditi presso i trasgressori.

Quesito 24:

Sono a domandare il numero di veicoli attualmente depositati presso il custode acquirente nella provincia di Milano.

Risposte dal quesito 19 al quesito 24

Si precisa preliminarmente che il numero dei veicoli affidati al custode acquirente è dipendente dall'attività degli organi accertatori, da quella della Prefettura nonché dalla normativa vigente e, pertanto, legata a variabili non preventivabili; per quanto riguarda la gestione dell'attività svolta sulla provincia di Milano e di Monza e della Brianza, dal 2012 ad oggi si forniscono i seguenti dati di sintesi:

- oltre 27.000 veicoli affidati al custode acquirente;
- circa 10 mila ceduti al medesimo di cui meno del 3% re-immessi in circolazione.

Quesito 25:

Sotto diverso aspetto sono a domandare la produzione della seguente documentazione: La determina a contrarre n. 1681 SASGAC del 23.07.15 della prefettura di Milano, n. 37497 del 3.08.15 della prefettura di Monza e Brianza e n. 2015/1097/Atti del 27.07.2015 di agenzia del Demanio.

Risposta

Si comunica che le determine a contrarre citate nel disciplinare di gara e richieste in copia da parte di codesto concorrente, sono visionabili e scaricabili accedendo ai siti internet delle singole amministrazioni.

Quesito 26

Si chiede di chiarire (con esempi) cosa si intenda per "situazioni straordinarie" riportate al criterio 3 del punto XI del Disciplinare di Gara;

Risposta

La proposta tecnica riguardante le "modalità di gestione delle situazioni straordinarie", si riferisce a tutte le possibili modalità operative, da indicare nell'offerta tecnica, finalizzate ad assicurare lo svolgimento delle attività che sono oggetto dell'appalto in parola; si precisa che per situazione straordinaria si intende quella non comune e, pertanto, si dovrà aver cura di indicare anche le modalità di recupero con eventi atmosferici particolari quali ad esempio gelo, neve, pioggia ovvero con posizioni del mezzo da recuperare con o senza merci, posizionato fuori carreggiata o in posizioni difficili, eccetera.

BANDO DI GARA

LOTTO 1 CIG 6346653FB9

LOTTO 2 CIG 6346786D7B

Quesito 27

Con riferimento ai criteri di valutazione dell'offerta tecnica e alle integrazioni di pagina 22 del Disciplinare di gara, si chiede di chiarire il peso (in termini di punti) di ciascun sub criterio all'interno del criterio; ad es. per il criterio 1 si chiede di chiarire all'interno dei 25/100 punti attribuibili quanto pesano i seguenti elementi:

- a) Metodologia per il servizio di recupero;*
- b) Metodologia per la custodia (es. grandezza del deposito, numero di posti disponibili, ecc);*
- c) Metodologia per la vendita;*
- d) Dotazione tecnica;*

Risposta

Quanto al chiarimento per l'attribuzione di punti 25/100, di cui al criterio 1, si rimanda alle indicazioni a pagina 17 del Disciplinare di gara che si riporta: "- in ordine all'elemento di valutazione di cui al punto 1 della tabella il punteggio sarà attribuito sulla base della valutazione della qualità, della adeguatezza e completezza della metodologia esposta rispetto a quanto previsto dall'espletamento del servizio per il recupero, la custodia e la vendita dei veicoli, tenendo conto della dotazione tecnica dell'operatore e della distribuzione dello stesso sul territorio" alla quale verrà attribuito il coefficiente riportato nella prevista griglia di valori. Non ci sono sub criteri per cui la valutazione dell'elemento viene valutata complessivamente ai fini dell'attribuzione del punteggio.

Quesito 28:

per la dimostrazione delle disponibilità di altri mezzi è sufficiente una dichiarazione del soggetto partecipante;

Risposta

E' sufficiente in sede di presentazione dell'offerta la sola autodichiarazione relativa alla disponibilità dei mezzi dovendo, poi, comprovare quanto dichiarato, successivamente, in sede di verifica dei requisiti oggettivi eventualmente richiesti dalle Stazioni appaltanti (contratto di acquisto, comodato, leasing, ecc.)

Quesito 29

Per una più corretta valutazione tecnica ed economica è necessario conoscere i seguenti elementi per ciascun Comune appartenente alle provincie di Milano e Monza e Brianza per gli anni 2013, 2014 e 2015:

- a) Numero di interventi entro i 30 minuti;*
- b) Numero di interventi totali;*
- c) Numero di veicoli demoliti;*

BANDO DI GARA

LOTTO 1 CIG 6346653FB9

LOTTO 2 CIG 6346786D7B

- d) *Numero di veicoli venduti;*
- e) *Media di giorni di custodia per veicolo;*
- f) *Numero di veicoli in custodia superiore a 60 giorni;*
- g) *Numero di interventi in situazioni straordinarie;*

Risposta

Si precisa preliminarmente che il numero dei veicoli affidati al custode acquirente è dipendente dall'attività degli organi accertatori, da quella della Prefettura nonché dalla normativa vigente e, pertanto, legata a variabili non preventivabili; per quanto riguarda la gestione dell'attività svolta sulla provincia di Milano dal 2012 ad oggi si forniscono i seguenti dati di sintesi: oltre 27.000 veicoli affidati al custode acquirente; circa 10 mila ceduti al medesimo di cui meno del 3% re-immessi in circolazione.

Quesito 30:

Si chiedere di conoscere i tempi medi di pagamento delle spettanze dell'appaltatore.

Risposta

La media dei giorni di custodia è soggetta alle suindicate variabili per cui si fa rinvio a quanto indicato nel punto IV del Disciplinare di gara che individua la giacenza media, per le motivazioni ivi formulate, in sessanta giorni.